中国科学院中华地理志經済地理丛書之五

華東地区経済地理

（上海·江苏·安徽·浙江）

孙敬之主编

胡序威　李松生　熊忠英
李潤田　方　文　　編写

科学出版社

中国科学院中华地理志經济地理丛書之五

华东地区經济地理

（上海·江苏·安徽·浙江）

孙敬之 主编

胡序威 李松生 熊忠英
李潤田 方文 编写

科学出版社

1959

內容簡介

本书是中国科学院中华地理志編輯部編写的中华地理志經济地理部分的一个分区。

全书分为总論及分区两部分，系統地闡明了华东地区經济发展的条件、分布和特点，并以最近几年来的数字論述解放后經济建設的輝煌成就和发展远景。本书可供經济建設部門、有关高等院校及科学研究机构工作和教学的參考。

华东地区經济地理

編著者　中国科学院中华地理志編輯部

*

科学出版社出版（北京朝阳門大街 117 号）

北京市书刊出版业营业許可証出字第 061 号

中国科学院印刷厂印刷　新华书店总經售

*

1959年11月第一版　　书号：1964　字数：227,000

1959年11月第一次印刷　　开本：787×1092 1/16

（京）0001—4,000　　印张：10 1/8　插頁：2

定价：1.30元

目　录

序　言

为了全面地、眞实地反映中华人民共和国的自然地理与經济地理的基本情况，供給高等学校教学及国家經济建設部門的参考，中国科学院于1953年成立了“中华地理志編輯部”，其中經济地理部分是由中国科学院地理研究所与中国人民大学經济地理教研室合作进行的。

旧中国政府只管剝削劳动人民，不事建設，也沒有系統的調查研究，所以在經济地理方面留下的資料极少，这种情况就要求我們为編写經济地理志而不得不进行全面的調查訪問和資料的搜集工作。再加上中国人口众多，領土广闊，地区經济发展水平差异也大，就更加重了这一任务的繁重性。另一方面由于新中国国民經济迅速的恢复与发展，对地理学也提出了很多重大的任务要求我們去完成；而旧中国留下来的經济地理人材又很少，这种情况又决定了經济地理志的編写不可能由大量老专家担任，只能主要依靠青年（包括少数中年）同志来完成。事实証明，几年来这些青年同志不但胜利地完成了編写任务，丰富了經济地理知識，并且大都具备了一定的独立工作能力，在政治認識上也前进了一大步。看来，依靠青年，从实际工作中培养青年干部的做法，是完全正确的。

誠然，我們对經济地理志的編写沒有經驗，但是我們相信，經驗是可以在实践工作中取得的。所以在工作之初，大致摸索了一下过去經济地理文献，了解过去做过那些工作之后，即于1953年9—11月中，在冀南地区做了一个尝試性的調查，以便从中吸取經驗和方法，突破一点，指导前进。为什么选择冀南地区呢？当时是这样想的，这里在工业、农业方面，都具有明显的代表性。这里有棉花的专門化和以棉紡織工业为重点的新兴城市，可以从中深入理解生产力配置原理；这里有平原也有山区，可以从中研究农、林、牧业的地区差別与相互联系；这里有多种的运輸类型，可以从中理解运輸协作的关系。总之，可以使我們在各方面得到訓練。調查后进行了討論总結，編写成“冀南地区經济地理”一文（发表在地理学报第20卷第2期），为調查研究編輯工作創立了一个良好的开端，从此，大家的信心也就逐渐坚定了！

在开始編写时，本来打算从全国总論入手，因为这样可以先熟悉全面資料，也符合从全体看局部的原則。后来为了使工作能更具体的配合国家經济建設，为了从下而上的积累資料，改为先編分区。但是当时还沒划經济区，只好按大行政区編写。1954年4—6月間，我們調查了华北行政区——河北、山西及內蒙古地区，在当时編写过程中，大行政区撤消了，于是又产生了按什么区进行編写的問題。这样就迫使我們不得不对中国的經济区划进行一些初步的研究。1954年中国地理学会的学术討論会上，我提出了划分十个經济区的拟議，經过反复討論，吸取了不少人的意見以后，就作为我們編写分区的暫时依据。当时除将內蒙单独編成“內蒙古自治区經济地理”一书外，又于1954年冬补充了河南及山东二省的調查，到1956年初即将河北、河南、山东、山西四省合編成“华北經济地理”一书（科学出版社1957年7月出版）。

为了加快速度，在1956年的6—12月間，分組調查了华中（湖北、湖南、江西）、华东

(上海、江苏、安徽、浙江)、华南(广东、广西、福建)等十个省市，虽然人力很少，但在开封师范学院地理系与中山大学地理系的协助下，还是胜利地完成了任务。1957年冬和1958年春又在西南师范学院地理系及开封师范学院地理系的共同配合下調查了西南区(四川、貴州、云南)。1958年7—11月在东北师范大学地理系配合下調查了东北区(辽宁、吉林、黑龙江)，另一队10—12月在北京师范大学的配合下調查了西北区(陝西、甘肃、青海、宁夏)。現在我們正在鼓足干劲，爭取在1959年上半年以前基本完成分区部分的編写；并打算在中国人民大学經济地理講义上册的基础上，加以补充，作为經济地理志的全国总論部分。这样，估計在1959年底最迟1960年初即可結束全部經济地理志的編写工作。

我們很少的几个青年干部，所以能完成这項艰巨繁重的編写任务(虽然科学水平不高，我們自己也不满意)，主要是由于党的正确領导和全体干部团結一致，在工作中充分发揮集体主义精神。如在經济地理組內，事无大小，大体都經过共同討論研究，通过爭論，集中了大家的智慧，統一了認識，所以，也在一定程度上提高了質量。同时各地区党政机关和同志，在我們調查时进行了热情的帮助，介紹了基本情况，供給了必要的材料，对我們工作起着巨大推动作用；我們也在每份稿子付印前，广泛征求了經济部門、各地地理研究所和高等学校地理系不少同志的意見，因而得以消除书中的很多缺点和錯誤。当然我們从开始即重視了学习苏联的先进經驗，特别是H. H. 巴朗斯基編写区域經济地理的体系与方法給了我們很大的帮助。

几年来地理志經济地理組所經历的道路，并不是十分平坦的。在編写过程中經常听到各种各样的意見，不少人对我們这些青年人能否完成这件工作，表示怀疑；其次对編写工作中的进度、方法、干部培养、成果水平、領导方式等等，都曾經有过議論，对青年同志的思想也曾起过不少波动。其中，除右派分子的恶毒的有意的攻击外，有些意見虽然是資产阶級思想在作祟，沒有辨清大是大非，可是，我們都認眞的考虑了这些意見，化消极力量为积极力量，把它当作刺激我們前进的因素。

并不是說我們的工作已經尽善尽美了，相反在我們已編写的各个分区中还存在着許多缺点：(1)科学水平不高，分析不够深入，特点不十分突出；(2)受編写体系拘束，許多詳細的材料被删掉了，失之于簡略；(3)对远景描述的少；(4)編写成果不能及时与讀者見面，材料显得陈旧等等。現在只就已經出版和快要出版的几区提出以下几点說明：

第一　現在国家实行的七个“經济协作区”和过去十个經济区的界綫有很大出入。全体同志本着科学研究为国家經济建設、文化建設服务的精神，都有彻底改变一下旧稿的愿望，但由于(1)我們还沒有完全掌握七大协作区的經济資料，馬上改变还須重新調查，重新編写，势必延长时日；否則机械的把这些省加在一起，也不能充分体現出它們在生产上的联系，在学术上也不能起到实际的作用；(2)已出版的华北区經济地理，已包括了山东、河南二省，如重新把山东放在华东协作区，河南加入华中协作区，势必造成許多重复工作。經过长时間的討論，最后大家一致同意暂时仍按原計划出版，待条件成熟时再做全面的修改，原想在今后編写西南区时加上西藏，西北区內加上新疆，但由于資料和篇幅关系，西藏和新疆仍将另行分册出版。

七大协作区的拟定，不仅对实現总路綫有极大的推动作用，而且也有很高的政治远見，它可以使省际之間先进带动落后，互相支援，互相推动，以最快的速度形成各地区完整的工业体系，其中特别是将內蒙划入华北区，西藏列入西南区，新疆划入西北区，可以使內

蒙、西藏、新疆三区得到經济发展、人口众多省区的支援，从而快速的改变落后經济面貌。这完全符合社会主义国家的利益，也完全符合兄弟民族的利益。

第二 已出版或即将出版的华中、华南、华东三区的調査，是在1956年进行的，全国大跃进以来，各方面都发生了巨大变化，虽然我們尽力补充了一些新的資料，但部分內容还不能与現实情况相符。将要出版的西南、东北、西北三区，調査工作基本上是1958年进行的，但限于編者水平，对大跃进后生产力配置特征和发展前景体会得还不深刻，有待于今后作进一步研究和修改。

第三 由于祖国国民經济史无前例的跃进，工、农、运輸业都获得了大发展；由于"人民公社"的广泛建立，出現了許多新事物，使許多观念陈旧了。比如：（1）由于各生产战綫上的跃进，不仅东北、內蒙、新疆、西藏、青海等人口稀少地区劳力不足，而人口密集的长江三角洲、珠江三角洲、四川盆地等地劳力也感到紧张。人是生产上最积极的因素，人多好办事，人是最宝貴的財富。因此过去所謂"人多劳力即充裕"，"人口密度高劳力就有剩余"的說法已經过时了，中国生产大跃进，粮食的高額丰产，充分証明馬克思、恩格斯的"劳动創造世界"是颠扑不破的眞理，使馬尔薩斯人口論彻底破产了。（2）由于"全党办工业"、"全民办工业"、"乡乡社社有工业"、"街道有工业"等情况的出現，便利了半劳动力参加生产活动，使居民职业构成面临着巨大的变化，工业人口、农业人口、基本人口、"被扶养人口"的涵义也在变化中。（3）由于粮食单位产量的激增，将来到处都有很多余粮，不仅将使生产力配置发生极大的变化，而且使"商品粮"的涵义，也将要发生質的变化。（4）为了使我国經济飞跃前进，机械的計划观点与机械的平衡观点已經不适用了，我們所需要的是积极辯証的計划，积极辯証的平衡，使落后部門赶上先进，先进部門更加先进，也就是說要大家向前看齐，而不是向后看齐。（5）由于我国在第一个五年計划期間工业建設上取得了巨大的成就，目前中小型工业遍地开花，已开始走向綜合发展的道路，"工业体系"思想、"綜合利用"思想、"經济协作"思想都应提到极重要的地位。地区和部門配置都应当从六亿人口出发，考虑全面发展共同提高，首先保証重点工程的原則更加重要了，生产上的节約更加重要，这就是說，由于工业的遍地开花，有計划按比例的法則就更加重要了。（6）大工业是国民經济中的骨干，但中小型工业数量大，分布广，也不容忽視。过去說工业发展决定着农业的发展，那么今天中小型工业的建設主要是面向农村的，因此，对农村工业来說，它的发展，却大部分是被农业的需要决定的。所以在分析問題时，应充分体現在优先发展重工业情况下工农业并举的精神，即工业可以促进农业，农业也可以促进工业的精神。一句話，必須貫彻联系的、全面的、辯証的分析問題的精神，不可片面的強調任何一方面。（7）由于人們的"冲天干劲"和英雄气魄，使"高山低头，河水让路"，使山洪变成交通、灌溉、发电的宝物，由于人們提前播种而拉长了"生长季节"，由于人們設法抗寒而推进了冬小麦、水果生长的极北界綫，过去許多象"靠河要淹"、"雨少受旱"等等观念也不能机械的搬用了。

我們的政策水平、思想水平低，理論修养也差，虽然看到了这些問題，但还不能很好的貫彻，不足之处甚多。同时我們的科学水平也还不高，知識还不够全面，因而对問題分析还有不深不透甚至差誤之处。

希望所有讀者經常給我們提出批評，作为今后改正的依据，并可进一步督促从事这件工作的全体同志継續努力前进。

全部經济地理志，限于人力，不能同年出版，这是一个无法弥补的缺点；随着中国經济建設和科学事业的发展，我們期待着有那样一天，以同一年的材料，加以修正，把时間和空間統一起来。

孙敬之 1958 年 8 月 10 日于富拉尔基，1959 年 5 月修改

*　　　　*　　　　*

在“华东地区經济地理”編写过程中，先后有宋力夫、梁仁彩、徐培秀、馬境治、朱长荣、王渝陵等同志协助調查、整理資料或編制草图。书中所附插图，全部是由中国科学院地理研究所清繪室同志繪出的。謹此一并致謝。

編　者

一、概 述

华东地区包括江苏、浙江、安徽三省和上海市[1]，东面临海，北、西、南三面与华北、华中、华南接壤，本区正处在我国沿海地区的中央。区内各省市的历史发展条件大致相同，經济联系密切，在經济地理上有不少共同的特征，全区土地面积将近 31 万平方公里，还不到全国 4%，但拥有人口一亿以上，占全国 17%。

华东地区平原和丘陵山地約各占一半左右。北部以平原为主，除局部地区散布有低矮丘陵外，地势相当低平。南部則丘陵山地占优势，大部分丘陵海拔在 500 米以下，超过 1,000 米以上的只有黄山、天目山、雁蕩山等少数高峯。

华东地区气候温暖湿潤，但南北差异很大，如淮北地区一月平均气温为 −1 至 0℃，生长期約 7—8 个月，年雨量 600—800 毫米；浙江南部一月平均气温在 8℃ 以上，全年均是生长期，年雨量高达 1,700 毫米。气温、雨量总的分布规律是由北向南递增。复杂的气候条件使华东地区有可能种植温带、亚热带的多种作物。区内大部分地区作物种植可以一年二熟或两年五熟，南部还可以一年三熟。

我国最大的河流——长江，东西流貫本区的中部，水量丰富，支流众多，在下游三角洲地区則已形成稠密的河网，灌溉发达，航运便利。淮河是本区第二条大河，流經北部平原，过去由于河床长期淤塞，入海不暢，加以夏季雨量集中，暴雨季节各支流同时涨水，洪水災害十分严重；經过解放后的大力治淮，現已由水患变成水利。南部山区的河流如錢塘江、甌江等，大部分是峽谷急流，水力資源較为丰富。

过去认为华东地区缺乏矿产資源，解放后經过大力勘探，矿藏储量已有很大增长，发現了不少新的矿产地。从皖北淮河两岸到苏北徐州附近的广大地区已被証实是储量丰富的大煤田。金属矿多集中在长江右岸从安徽銅陵到江苏鎮江的丘陵地区，主要有鉄、銅、鉛、鋅等矿藏。其中安徽馬鞍山鉄矿已探明的储量足够建設較大的鋼鉄联合企业的需要；安徽境内是国内重要的銅矿产地，储量大，品位高。浙江的螢石和明矾储量均极丰富。其他如江苏的磷灰石和盐，安徽、浙江的黄鉄矿均是全国性的重要产地。

华东地区在历史上开发較华北为晚，公元 9 世紀以前淮河以南的大部分地区尚处于地广人稀的荒凉状态。从西晋末年到南北朝三百多年間，中原人口大量南迁，經济迅速开发。至唐宋时代长江流域已盛产稻米、蚕絲、茶叶、魚盐，成为"耕有余粮、織有余衣"的全国最富庶的地区。明代开始了資本主义的萌芽，以紡織业为主的工場手工业相当发达，产品远銷国内外。桑、棉、麻等經济作物开始大量推广种植。粮食的商品率也有增长。鴉片战爭以后沿海、沿江的港埠如上海、宁波、温州、鎮江、南京、蕪湖等地均先后被开辟为通商口岸，外国資本随之入侵，位于长江入海口的上海成为帝国主义对我国进行經济侵略的重要据点。最先兴起的是为进出口服务的金融貿易和运輸业，随后也出現了不少現代的工业企业，但主要是輕工业，原料多賴国外进口，重工业只有一些为进口机器設备进行修

---

1) 本书所描述的华东区是指华东經济地理区，不是現行的华东經济协作区。华东經济地理区是华东經济协作区的重要組成部分。

理装配的机械厂。现代工业多集中在以上海为核心的北至南通、西至常州、南至杭州的长江三角洲地区，其他地区却很落后。

經过解放后的改造和新建，华东地区的工业有了进一步的发展。1957 年工业总产值占全国 28.5%，在各大区中仅次于东北。輕工业水平則居全国首位。

解放以来华东地区重工业的发展特别迅速，机器制造业已占全国重要地位。現在不但能制造各种机床、动力設备和輕工业机械，而且还能制造各种复杂精密的机械、仪表，成套的冶金、发电、化工設备以及輪船、机車、汽車等現代运輸設备，支援了全国各地的工业建設。

机器制造业所需的金属过去多由外地供应，但随着馬鞍山和上海的鋼鉄联合企业的建成，中小型鋼鉄厂的普遍建立，丰富的銅、鋁矿資源的大量开采和冶炼，几种主要金属今后将可以基本上自給。

化学工业过去以生产酸碱、染料、油漆为主，基础很薄弱。現正在利用本地区的磷灰石、黃鉄矿、煤炭、盐、明矾等化学資源大力发展化肥、酸碱等基本化学工业，并在綜合利用煤炭和石油的基础上积极发展有机合成工业。

安徽淮南煤矿是华东地区的煤炭供应基地，但过去还不能满足区内的需要，每年需从外地輸入大量煤炭。不久以后，淮河以北的徐州宿县一带将出現規模比淮南更大的煤炭产地。

随着工业的发展，区内建立了一系列的大中小型发电站。平原地区以火电为主，上海、望亭（无锡、苏州之間）、南京、淮南等地已成为較大的火电中心。山区以水电为主，即将建成的浙江新安江水电站是我国現有的大水电站之一。其他如皖南青弋江、浙南甌江均在建設較大的水电站。超高压綫将把以上这些火电中心和水电中心联成統一的电力系統。

紡織工业是华东地区最发达的工业部門，占全区工业总产值的 32%（1957 年），这里生产着全国 40% 以上的棉織品，60% 以上的毛織品，50% 以上的絲織品和 40% 以上的麻袋。食品工业的产值仅次于紡織工业，这里拥有全国 40% 以上的面粉、卷烟的生产能力，1/3以上的制茶和制罐头的能力，其他如榨油、碾米、水产加工等也都相当发达。华东地区又是全国最大的日用輕工业品产地，产品供应全国各地的需要。

华东地区大多数輕工业部門的原料不能自給，过去依靠国外进口，現在改由国內供应。为了使生产接近原料地和消費地，解放后上海曾有一部分生产能力过大的輕工业企业被迁往安徽和內地各省。近几年来华东新建的一些輕工业企业也主要分布在安徽省，其次是浙江和苏北地区。

大力发展农业生产，为輕工业开辟原料来源，对华东地区輕工业的进一步发展有重大意义。1958 年全区实現人民公社化，为农业生产大跃进和工业遍地开花提供了极其有利的条件。

华东地区人口众多，每人平均耕地少，耕作集約化程度較高。但区內农业生产发展水平有很大差别。长江以北的淮河流域过去由于自然災害严重，单位面积产量低于江南很多。經过解放后大規模的水利建設，淮河流域的生产条件已开始大大改善。

华东地区正处在我国南北的过渡地带，作物組合和耕作制度很复杂。农产品产量丰富，品种繁多。

經济作物的发展已有历史基础，解放以来由于工业发展和出口的需要，經济作物的种植面积进一步扩大。这里生产多种的經济作物，主要有棉花、黃麻、蚕桑、茶叶、油菜籽、大豆、烤菸等工业原料。其中蚕絲、茶叶、黃麻的产量均居全国首位，除供应全国各地外，蚕絲、茶叶还是重要的出口物資。棉花、油料、烤菸等主要供应区内发达的紡織工业和食品工业作原料，还不能完全自給。

华东地区的糧食产量約占全国1/6，与人口所占的比重差不多，主要供应区內消費。稻谷产量占全区糧食总产量的62%，占全国稻谷总产量22%（1957年）。由于淮河以北地区大面积的旱地改水田，稻谷的比重还将大大增长。小麦是华东地区仅次于水稻的糧食作物，商品率很高，多数供应城市面粉工业作原料。此外，本区还种植着大量的甘薯、玉米、大麦、元麦等杂糧。随着农业生产的大跃进，糧食单位面积产量的空前提高，杂糧的种植面积可能适当縮減，小麦和經济作物将会有更大的发展。

华东地区东临海洋，境內河流密集，湖泊众多，发展海洋和淡水漁业的条件均很优越，近年来水产产量已超过华南占全国首位，今后还将大力发展。

华东是我国水陆运輸較发达的地区，其中水运具有特別重要的意义。

和区外的联系主要依靠鉄路、长江和海运。通过海运和津浦、隴海等鉄路运来东北的木材和金属，华北的煤炭、棉花、油料和菸草，西北的石油和棉花。通过长江和浙赣鉄路运来华中的木材、有色金属和棉花，西南的稻米、石油、有色金属和土特产。华南的蔗糖和水果。华东向全国各地輸出的主要物資是机器設备、紡織品和日用百貨。

区內經济联系也主要依靠鉄路和水运，但水运的意义在此更为突出，全区內河的装运量大于鉄路发送量。公路运輸一般以客运为主，只在南部山区的公路貨运意义較大。

华东各省区虽有許多共同特征，但在資源条件和經济发展水平方面也存在着相当大的差別。

上海是华东經济发展水平最高、工业最发达的地区。华东的工业絕大部分集中在这里，机器制造、化学、紡織、輕工业等部門，都在全国占有重要地位，是全国性的工业基地。工业原料和燃料大部分需由外地供应。

江苏省的經济发展水平也較高。工业有一定的基础，过去以紡織与食品工业为主，近年来重工业才有了較大的发展。棉花生产居华东地区的首位，其他农副产品也較丰富，主要供应本省和上海市的需要。

安徽省原有的工业基础最差，但地下資源較丰富，是华东煤炭和金属的重要产地，在地理位置上比較接近內地，解放后已成为华东工业发展速度最快的地区。过去安徽省的农业生产水平也很低，是著名的"重災省"，解放后已根本改变了农业的落后面貌。向外輸出的农产品主要有茶叶、烤菸和棉花。

浙江省原有的工业基础較安徽省稍好一些，但比之上海、江苏仍相差很远。这里是茶叶、蚕絲、黃麻、水产的重要产地，絲織、麻織、制茶、水产加工等工业部門相当发达，具有全国意义。矿产开采也很有前途。山区河流水力資源蘊藏丰富，正在兴建的規模較大的水电站全部完成以后，将向华东各地送电。

上海、江苏、安徽、浙江三省一市在經济上的协作关系相当密切，江苏、安徽、浙江各以燃料、动力、矿产資源和丰富的农副产品供应上海地区的需要，上海则以机器設备、資金和技术力量大力支援三省的工业建設。

二、江苏省与上海市

江苏省和上海市为同級行政区单位，由于它們在地理上連成一片，在自然、历史、經济各方面的相互关系十分密切，因此合为一区描述[1]。本区位于长江、淮河的下游，东瀕黄海、东海，正处在我国沿海各省的中間，地理位置相当优越，內外联系均很方便。

(一) 自 然 条 件

全区共有土地面积 108,000 方公里，地势低平，是一个广大的平原地区，只在西南部和北部边境有丘陵山地分布，但丘陵、山地的面积只占土地总面积的 5% 左右。

境內平原主要由长江、黄河、淮河冲积而成。如以长江、淮河为界可分为徐淮、江淮、江南三个平原。

淮河故道(废黄河)以北的徐淮平原原来是一个侵蝕平原，在第四紀下沉，广大的侵蝕面被冲积层和三角洲沉积复盖，但复盖不深，岩石基盘接近地表，复盖层一般在 10—60 米之間，还有不少侵蝕殘丘露出在地表之上，它們主要分布在北部边緣，海拔大都在 200 米左右，只在黄海边的云台山高达 642.8 米，为江苏最高的山峯。平原地势由东向西、由北向南傾斜，在西北部徐州附近海拔約在 25—32 米之間，在南部淮阴附近海拔只 7—11 米。但在平原的南界，淮河故道(废黄河)的两岸有一寬約五、六公里的高起地带，成为淮河南北水系的分水界。

徐淮平原主要的河流有沂、沭河和中运河。沂、沭河在解放前对本区为害很大。它們发源于山东南部沂蒙山区，并行南下流入苏北境內，下游水系紊乱，宣洩不暢。沂沭两河的下游洩水量只及上游洪水量的 1/7，因此洪水暴涨时中运河以东的广大地区泛濫成災，解放后进行了整沂导沭工程，开辟了新沂河和新沭河，使 1,200 万亩农田免除洪水災害。

沂沭河流域有不少湖蕩洼地，它們多錯綜地分布在自然堤或崗地之間，在雨季往往积水成涝，一片汪洋，雨季过后却又很快干涸，一般可以种植一季旱作。目前淮北平原的河流与湖蕩較少灌漑之利，作物容易受旱，但只要对某些湖泊置閘蓄洪，并广泛利用丰富的地下水源，淮北平原也具备发展灌漑的条件。

淮河故道(废黄河)以南长江以北的江淮平原是长江、黄河、淮河合力建造的冲积平原。除了江北岸南通、靖江附近有几座孤立的小山外，其他地区看不到任何山丘。平原地势四周略高(海拔 4—10 米)，中間較低(海拔 1.5—3 米)，成一浅鍋形。西边里运河两岸地势高低相差較显著。里运河以西的“上河区”有洪泽、高宝等一連串的大湖，水面高出里运河以东的里下河区好几米，依靠洪泽湖大堤和运东大堤的保护。在串場河以东的濱海

---

1) 在我們着手編写时，上海市的范围还只限于現在的市区，鉴于上海与隣近的江苏省好些县市关系很密切，因此把上海市与江苏省合成一区編写。至 1958 年底江苏省原松江专区各县先后划入上海市，上海已成为一个比較完整的地区，江苏与上海已有必要分开描述。但由于我們目前所掌握的上海資料远不够作为一个单独省区描述的需要，而且由于别的任务很紧迫，沒有时間再进行大量的資料搜集和重新編写，因此暫时仍把江苏省与上海市合成一区描述。好在它們彼此間的联系仍較密切，經济上也有不少共同特点，合在一起还不是太勉強。至于二者不同的特点将在文內适当加以区别。

地区被海潮带来的泥沙淤高，特别是在东台附近的沿海地带，地势高仰，流水从海边倒向内流。在通揚运河以南的沿江地区是长江单独冲积成的，地势由于自然堤的作用而高起。因此处在废黄河、里运河、通揚运河、串場河之間的中部地区地势特别低洼，而在兴化附近海拔还不到2米，故有鍋底之称。

江淮平原是长江三角洲的組成部分，它具有长江三角洲的共同特点：河流縱横交錯，密集成网。这对航运和农田灌溉十分有利。但在里下河地区由于地势低洼，排水相当困难，河道寬而不深，水面占地很大，中部并形成若干湖蕩，其中以射阳湖为最大。在多雨季节中部地区則成为四方来水的汇集中心，容易发生水涝災害。里下河地区的入海港道为数虽也不少，但由于港口受潮水頂托，排水能力很弱，而且在低水位时，海潮倒流，不利于农田灌溉。沿江地区排水条件較好，但入江港道随潮涨落，枯水期长江水位下降，灌溉用水沒有保障。因此，改变入海、入江港道的自然状态，併港設閘，按不同的需要，控制排水、蓄水，对于江淮平原的生产发展具有重大意义。

长江以南的江南平原，地势很低平，大部分地面海拔在3—5米之間。平原上湖泊星



图1　江苏、上海地势与水系概况图

罗棋布，水道密如蛛网，具有典型的水乡风光。

太湖是本区最大的湖泊，面积約有2,250方公里，西有长蕩、滆湖等，东有澱山、澄湖、阳澄等湖，形成以太湖为中心的湖泊羣。湖羣的周围或近或远地点綴着孤立的小丘，更增加景色的秀丽。这里的湖泊古时多是浅海湾，随着长江三角洲的向外伸展，湾口被堵塞，海湾与大海隔絕，逐漸发展成为淡水湖，原来矗立在海上的小島也与大陆相連而成为平原上的零星孤丘。

太湖接納上游苕溪、荆溪的来水，下游經許多排水港分洩入长江，較重要的排水港道有吳淞江、黄浦江和娄江，著名的江南运河以东南、西北方向斜貫太湖的各个入江港道。

江南平原上的河流均属于太湖水系。这里是全国河流密度最大的地区，許多地方每隔百余米就有一条河流，而且水系的分布相当整齐，这是由于劳动人民的长期辛勤劳动，疏浚和整理了几乎全部的天然河道，开凿了无数的人工河渠，才形成象今天这样的严密而完善的水网；几乎处处可以灌溉，乡乡可以通航。

江南平原在江苏境内水面約占总面积的1/4，这是发展淡水魚业的优越条件。由于有广大面积的河湖的調节，太湖水系的水量較稳定，水位沒有暴涨暴落現象，沒有特大的水旱災害，灌溉用水較有保障。太湖水系存在的主要問題是排洩不暢。由于地势低平，且受潮汐的顶托，水流非常緩慢，有时迴环盪漾，无固定的流向，近江的港道則受潮汐涨落的影响。因此在多雨季节低洼之地容易形成內涝。本区以湖东平原地势最低，海拔一般只3米左右，圩田低于高水位，雨季不能自流排水，需要大力进行戽水排涝。沿江、沿海和湖西平原海拔在5—6米之間，排水情况較好，但在旱时提水灌溉任务很大。为了全面开发太湖水利，彻底消除水涝災害，現正在进行太湖水系的全面整治。

江苏西南部为丘陵地区。在南京鎮江一带丘陵綿亙100余公里，其走向南京以西为西南—东北方向，南京以东为东西方向，过鎮江以后又轉为西北—东南方向。形成向北凸出的弧状构造，长江的流向也受它一定影响。沿江冲积平原很狹窄，两岸有高約20—30米的阶地，大都是下蜀黄土組成的，也有紅砂岩剝蝕而成的，由于长期的侵蝕，阶地多已成为低崗地。宁鎮丘陵的造山运动发生于侏罗紀和白堊紀之間，褶皺很厉害，逆掩断层也不少。岩石組成以石灰岩为主体，并有大块花崗岩侵入。山势較峻峭，一般高度在300—400米之間，較著名的山峯有鍾山、湯山、栖霞山、青龙山等。此外在江宁、句容、六合、江浦一带还分布着若干孤立的平頂山，海拔在200—250米之間，上面复盖着第三紀末所噴出的玄武岩。在宁鎮丘陵之南有一南北走向的茅山，与"宁鎮弧"正好构成"山"字形，它的岩石組成以石英岩为主，山势也相当峻峭，拔海約200—300米，为秦淮河与太湖水系的分水岭。宁鎮山弧与茅山对交通虽有一定影响，但都有山谷隘口可通，只在苏浙皖边境的"界岭"，重山迭岭，修筑道路較为困难。

秦淮河是流貫西南部丘陵地区的重要河流，河谷寬，水势平緩，具有一定的灌溉和航运的意义。在秦淮河谷地的外围近山麓地带有較大面积的黄土矮丘，它們的海拔約100余米，地面起伏高低参差仅10—15米。此外在江北的六合、盱眙一带也分布着波浪起伏的黄土小丘。在山谷和丘谷間一般都可以从事耕作，只要修塘蓄水，还可种植水稻。

流經江苏入海的长江和淮河是全国性的大河，它們对本区的自然和經济面貌均发生重大的影响。

长江从西南流入境內，在宁鎮丘陵地区，江面略受約束，寬約一二公里，鎮江以下进入

平原，江面漸寬，至南通附近，江面增至 18 公里，而在江口从廖角嘴到南汇嘴寬达 90 公里。不但江面寬广，而且水量特别丰富，万吨海輪可以进入长江，为我国最重要的水运动脉。长江下游两岸地势較高，有史以来很少泛濫成災，也沒有发生过象黄河那样的大改道，它对本区来說确是利多害少。但由于长江江流的溪綫摆蕩不定，因而使江岸此涨彼坍，沙洲聚散无常。例如靖江在宋初是接近南岸的一个沙洲，通过北涨南坍的方式逐漸向北移动，现已与北岸連接。在江口段江岸的变迁則更为显著。长江的平均含沙量虽然不多，但由于水量大，全年輸沙約有 3 亿立方米，大部分在江口沉积下来，因此江口段总的情况是沉积大于侵蝕，江口的寬度在逐漸收縮，三角洲的前緣在向外伸展。在 5,000 多年以前长江入海口还在江阴附近，现在江阴离海口已有 230 公里。启东在一百多年前还是长江口的沙洲，与北岸相連只是近 50 年来的事。江口的崇明島在 12 世紀时还是三个小沙洲，现在已連成一个大島，并有与北岸启东連接的趋向。

淮河原是单独入海的河流，现在的废黄河即为淮河入海的故道，过去苏北的河流大部分流入淮河，屬于淮河的支流。12世紀末黄河在山东决口，夺淮河下游入海，直到 19 世紀末黄河才又回到山东入海，但淮河下游河床已被黄河的大量泥砂所淤高，淮河改从洪泽湖，經三河南下入长江，成为长江的一条大支流。但长江与淮河的高水位往往同时发生，淮水入江受江水之阻挡，排水不大順暢，淮河水位被迫抬高，沿河的洪泽、高宝等湖均壅塞成为大湖，洪水期間給里运河以东的里下河地区造成很大的威胁。直到解放后，进行了根治淮河的伟大工程，并在废黄河以南开辟了一条西起洪泽湖东至黄海边的灌溉总渠，淮河才开始由害河变为利河。

在黄河夺淮期間，黄河三角洲向外伸展的速度比长江三角洲更为迅速。在黄河以南长江以北有一条南北大堤(范公堤)，修筑于 8—11 世紀，当时是防海堤，现在距海远的已达八九十公里(在北段)，近的也在 5—10 公里之間(在南段)。范公堤以东新沉积的广大地区就是现在著名的濱海垦区。在靠近海岸的浅海中分布着大片沙滩，退潮时露出水面，有碍于近海航运。

本区气候温和雨量适中，适合于多种作物的生长。年平均气温大部分地区为 15°C 左右，春夏秋冬四季分明。1月平均气温大部分地区都在 0°C 以上，由东南向西北递減，上海附近高达 4°C，最冷的徐州附近地区也不过 −1—−2°C。但由于本区地势平坦，西北面无高山阻隔，冬季西伯利亚寒潮可从华北平原直泻而下，經长江口入海，寒潮过境时絕对低温可达 −10—−20°C。夏季普遍炎热，7月平均气温在 26—28°C 之間，各地相差不多。本区各地的无霜期在 200—250 天之間，平均初霜日期西北部在 10 月下旬，东南部在 11 月中旬，平均終霜日期西北部在 4 月上旬，东南部在 3 月中旬。全年降水量的分布从 1,250 毫米至 750 毫米由东南向西北递減。在冬半年(10 月至翌年 3 月)西北內陆的干燥而寒冷的气流控制全区，多西北风，降水量較少。夏半年(4—9 月)为东南海洋湿热的气流所控制，盛行东南季风，雨量較集中。

本区的气候特征南北差异較显著。淮河故道以南属于长江流域类型。1 月平均气温都在 0°C 以上，年較差較小(25°C 左右)，无霜期較长(225 天以上)，年雨量在 1000 毫米上下。在初夏西北內陆及东北海面上来的冷气流与南来的暖气流相遇于长江附近，形成"梅雨"期，連續阴雨可維持一个月之久，7 月中旬方始出梅。这样温暖潤濕的梅雨天气和出梅以后的气温激增对于水稻生长非常有利。但在夏季有时受台风侵袭，使沿海地带遭受

损失。

淮河故道以北属于黄河流域类型。1 月平均气温在 0℃ 以下，无霜期較短(200—225天)。气温年較差达 30℃，大陆性較显著。降水量較少，年平均只 650—850 毫米。梅雨和台风均影响不到这里。雨量多集中在夏季，6—9 月占全年雨量的 50% 以上。而且雨量的年变率較大，如果不积极兴修水利，容易发生旱涝現象。北部的气候条件虽不及南部，但比之华北地区仍較优越，从无霜期和降雨量情况来看，只要合理利用，完全可以保証晚稻和細絨棉生长的需要。

江苏地区的土壤以水稻土所占面积最大，主要分布在江南平原和里下河地区。这里的水稻土多发育于无石灰性冲积物上，呈中性和微酸性反应，有机質含量一般都在 1.5% 以上，在湖滨低洼地区有机質高达 2—4%，土壤相当肥沃。但由于經常积水，耕作层的結构被水破坏，水干后粘結成块状，耕作不便。在耕作层以下有密实的不易透水的犁底层，蓄水力較強。

沿海地带分布着大片的盐漬土，发育于石灰性的滨海沉积与河流冲积物上，土层內含有以氯化鈉为主的可溶性盐类，主要受海水、海潮侵漬所致。在一般情况下，成陆年代愈久，母質質地愈輕，排水情况愈好，区域降雨量愈多，則土壤的脫盐和肥力积累过程也愈显著。因此土壤盐分近海地区高于离海較远地区，北部地区高于南部地区。在废黄河以北的滨海地带，气候較干，土質較粘，盐分較大，不利于耕垦而有利于晒盐。废黄河以南土質疏松(大部分是沙質壤土)，雨量較多，脫盐較易，經人工改良后均可种植棉花或水稻。在沿江地带經过长期的耕作，土壤盐分已微不足道，但缺乏有机質，肥力較差，必須注意施肥和合理輪作。

西北部徐淮平原大部分是原始褐色土(石灰性冲积土)，自然肥力較高，質地砂、粘不一，其中以介于砂質和粘質之間的粉砂質土壤分布最广，适宜于种植棉、麦等各种作物。砂質土多分布在主要河流沿岸的自然堤和滩地上，地下水位較低，土壤透水性強，保肥力差，在某些地方因缺乏水源而成为沙荒。低洼地区和湖泊周围多粘質土，排水困难，地下水位較高(水質含碳酸鈉和氯化物 0.1% 以上)；在某些土質較松的地方則有返鹹現象，成为花鹹地；但只要解决排涝灌溉問題，均适宜于种植水稻。

西南部丘陵地区的主要土壤是棕壤，发育于黄土性母質，底部粘重密实，結构差，肥力也不高，但在河谷低地的冲积土上，由于长期种植水稻已成为水稻土。在北部边緣的丘陵地則多为山地棕壤。

江苏的矿藏資源主要分布在北部边緣和西南部的丘陵地区。过去一直認为江苏是最缺乏燃料的地区，但經过解放后几年来的地質勘察，已在西北隅徐州周围地区发現了儲量丰富的大煤田，而且多是很好的动力用煤和配焦煤，开采价值很大。苏南也有不少小煤田可以开发利用，对于改善苏南燃料供应有一定意义。东北隅新海连市附近的磷矿已被証实是我国沿海地区最大的磷矿之一，儲量集中，开采方便，含磷高，磷灰石粉可直接施肥。鉄、銅、鉛、鋅、錳等金屬矿藏以西南部宁鎮丘陵分布較多。矿石品位一般都較高，但矿产地較分散，儲量不够集中，一般只适宜于中小型冶金企业。根据現有地質資料，南京附近为江苏境內較大的鉄矿产地。此外，在南京、宜兴、徐州等丘陵地区还蘊藏有丰富的水泥用石灰岩。从各地报矿情况来看，丘陵地区的矿产資源种类相当繁多，有待于今后进一步勘探和开发。在本区广大的平原上，解放以来曾陆續发現数处油苗，下面可能有儲油构造。上海

及其周围各县则已初步被証实地下埋藏有丰富的天然气資源，分布极为广泛，开采利用方便，除了供燃料的意义外，还可以为化学工业提供有机合成的原料。

(二) 历史地理概述

徐淮平原的西部接近古代文化中心黄河流域，为江苏开发最早的地区。早在春秋战国时代，这里的农业就已具有相当水平[1]。在西南部丘陵地区和长江三角洲的南京、无錫、苏州一带开发也較早，吳国曾以这里为根据地，"建城廓"，"实仓廩"[2]。今之沿海地区在当时大部分尚未形成陆地。里下河洼地和太湖以东的洼地在当时还經常遭受"江流泛涨，海潮侵灌"的威胁，土地卑湿，人口稀少。

約在公元前四百多年，吳国为了与中原大国爭霸，曾先后开凿了三条运河：(1)沟通长江与太湖的胥溪，凿通了高淳附近的黄土崗[3]，把太湖上游荆溪与流入长江的水阳江联接起来，不仅缩短了太湖地区与安徽沿江地区的航程，而且还可避免长江的风险。(2)从太湖通过淀山湖、泖湖而联系今日浙江北部的胥江。(3)沟通长江、淮河的邗沟，即今之里运河的前身，是我国南北大运河最早开凿的一段。以上三条运河虽然主要为軍事目的而修建，但对經济开发也有一定的作用。

秦汉时代，淮南沿海地区的煮盐业已經兴起，为了运盐的需要，开通了东起海陵仓(在今如皋、东台一带)，西迄广陵(揚州茱萸湾)的运盐河，即今之通揚运河的前身。在北部的彭城(徐州)、沛县、下邳、驹(东海)、山阳(淮安)和南部的吳(苏州)、堂邑(六合)等地则已兴起了手工炼鉄和鑄鉄业。当时北部的农业发展水平尚高于南部。徐淮平原人口較多；使用先进的鉄制农具已較普遍；长江三角洲地区却地广人稀，大部分还是"火耕水耨"，耕作水平很低。再从当时的建制情况来看，北部的县治远比南部为多，这也反映出当时南北經济发展水平之不同。

在魏晋南北朝时期(3—6世紀)，黄河流域战乱頻繁，統治阶級的混战，北方异族的入侵，使中原及其邻近地区(包括本区北部的徐淮地区)的經济遭受了很大的破坏。北方人口大量南迁，并随之带来了先进的耕作技术和生产工具[4]代替了过去的火耕水耨。南部的荒地开始大量开垦(主要在南通、常熟、苏州以西的地区)，水利工程也开始逐渐兴修(主要是塘堰工程如句容赤山塘、丹阳練湖)，农业的落后面貌有了較大的改变。但当时南部地区农业生产的发展水平还不很稳定，对于水旱灾和沿海的颱风、海潮尚不能有效的防治，太湖流域的災荒和飢饉在史书中仍有不少記載，有时还需要"漕北粟以济江南"，"运淮米以赡老弱"[5]。

随着經济中心的逐渐南移，对开发南北水道的要求日益迫切。公元6世紀末至7世紀初，修浚联系江淮的邗沟，使它通过淮河和新开的永济渠接通，直达当时的政治中心洛阳，同时还开通了从京口(鎮江)到余杭的江南运河，成为南北大运河的組成部分。大运河的通航大大地促进了本区南部經济的繁荣。隋唐北宋时代(7—11世紀)，华中、华南、西

---

1) 禹貢："海岱及淮惟徐州……厥田惟上中，厥赋中中"。
2) 見吳郡通典。
3) 現在这里被高垻拦断，不能通航。
4) 当时从北方带来的犢犁、蔚犁，耜刃寬大，宜于深耕。
5) 見吳郡通典卷四。

南各地运往北方的物資多經长江或驛道汇集本区轉大运河北上。大食(阿拉伯)、波斯(伊朗)、新罗(朝鮮)等国的商人也都成羣地到揚州、淮安等地經商。本区成为全国最重要的交通和貿易中心，位于大运河入江口附近的揚州成为全国最大的城市[1]。长江三角洲开始发展成为全国最富庶的地区，揚州、南京、苏州所产的錦、綢、綾、緞远銷国內外。淮南盐稅收入唐时占全国之半，宋时則有“天下大利仰东南，东南大利仰淮盐”的說法[2]。农业生产也有很大的发展，开始广泛地兴修水利。8世紀初在江南修筑了从浙江海宁到吳淞口的海塘，在江北修筑了从盐城到南通的海塘[3]，防止了海潮的侵袭，使太湖以东地区和里下河地区的土地得到进一步的开发。与此同时，在苏州、常熟、松江、常州等地普遍修筑堤堰，发展农田灌溉，至10世紀时太湖流域的水系已进行了較大規模的整治，疏浚了太湖下游的入江水道，沿河筑堤，大量开凿沟渠，依自然地势二里一横塘，十里一縱浦，并采用龙骨水車調节水量进行农田排灌。在当时太湖流域就已成为“蓄洩有时，旱涝无虞”的大片沃野。

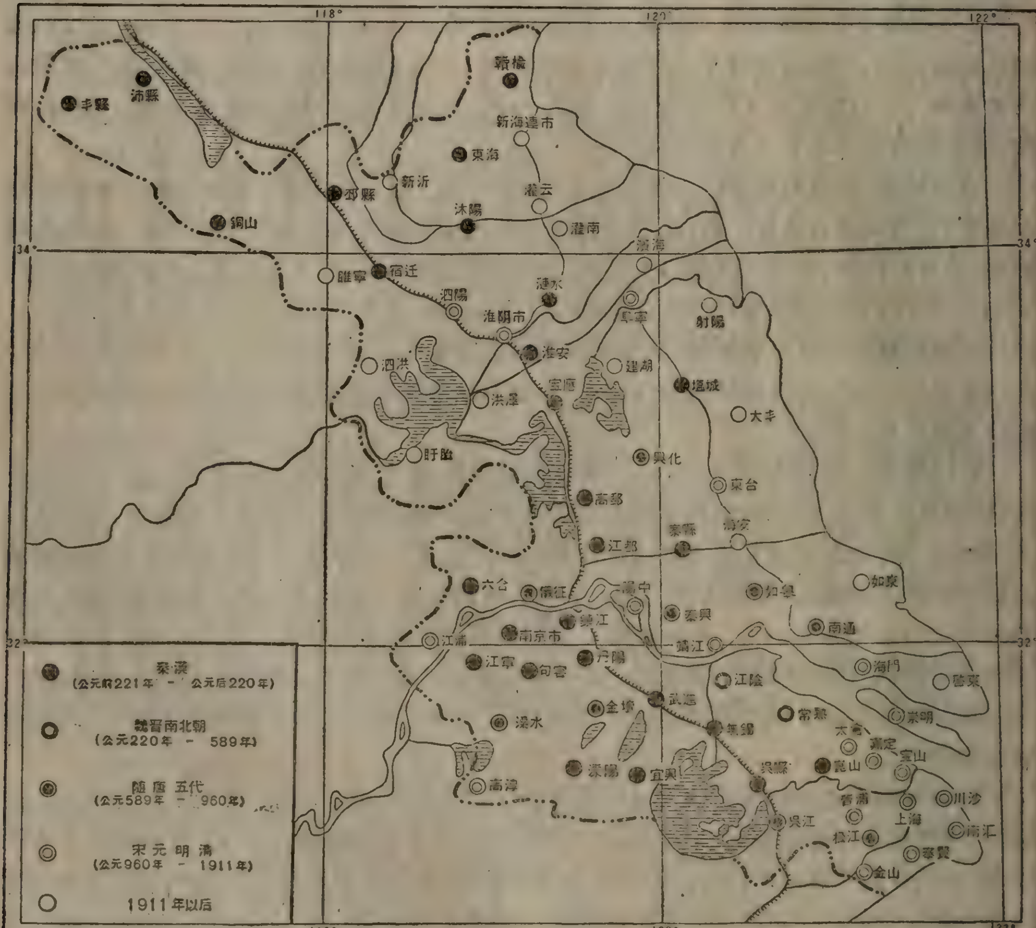


图2 江苏、上海各县建制历史进程示意图

---

1) 唐天宝年間揚州人口已达46万，見新唐书地理志。
2) 宋时淮南沿海共有盐場18处，盐业盛于唐代。
3) 零星海塘的修建始于晉代。

11 世紀初范仲淹曾发动沿海居民对唐代的江北捍海旧堤进行了大规模的整修[1]，堤內种庄稼，堤外煮盐。江南的海塘整修和水系整治也都取得了进一步的成就。在太湖周围和里下河地区的湖泊洼地开辟了大量的圩田。耕作逐漸走向集約，太湖流域的粮食生产已是一年二收。每亩粮食产量可高达五、六石。江南漕米經大运河大量北运。

12 世紀女眞族入侵中原，北方人口第二次大批南迁。江南地区人口密集，土地多已开垦，耕作更向集約方向发展，絲綢生产与交通貿易也更趋繁荣。但苏北地区的經济却日趋衰落。当时北方为辽金所占，南宋偏安于江南，造成南北長期对峙局面，而苏北地区正处在南北双方的过渡地带，战爭頻繁，破坏較剧。还由于南北的分裂，大运河的南北航行中断，航道淤塞，苏北失去了交通貿易中的重要地位。1194 年黃河决口改道，自銅瓦厢南下經徐州、宿迁等地入淮河，夺淮河下游入海，这对于苏北地区的經济发生深远的影响。自从黃河夺淮以后，淮河干支流宣洩不暢，苏北区經常发生严重水災。

元代（13—14 世紀）本区經济普遍遭受破坏，但受害最剧的仍然是苏北地区，当时江淮之間土地大片荒蕪。明初曾从江南移民前往江淮地区开垦荒地，南北大运河也重新暢通[2]。苏北地区的經济有了若干恢复，但黃淮为害仍很严重。明清两代的統治者为了維持大运河的漕运，采取不断提高洪泽湖水位蓄清刷黃的政策，为里下河地区造成更大的威胁。

明代很重視經济作物的种植[3]，蚕桑、棉花生产有較大发展。太湖流域的蚕桑生产在唐宋时已有一定基础，明时新发展的蚕桑生产仍主要集中在太湖周围地区。另在北部淮安、徐州等地也曾植桑养蚕。棉花早自南宋时就已传入本区，但开始大量种植却在明代。至万历年間（16 世紀末—17 世紀初）江南沿海的松江、上海、嘉定、太仓等地已发展成为重要棉区，当时松江、上海的 200 万亩耕地中已"大半种棉"，太仓、嘉定等地也都是三分种稻，七分种棉，与此同时，手工紡織业有了很大的发展。自从松江紡織女工黃道婆自海南島传入棉織工具和生产技术以后，松江地区（包括上海）成为全国最大的棉織业中心。但在当时絲織业仍是最重要的紡織部門，南京、苏州为全国最大的絲織中心，而且在絲織中工場手工业已占优势，苏州东北半城全是經营絲織业的手工业工場和作坊，生产规模很大，集中了大量掌握专門技能的僱用劳动者，資本主义的萌芽已經出現。清初具有資本主义因素的紡織业的发展曾受到封建統治者抑制和摧殘，但經过人民的不断斗爭和反抗，至乾隆嘉庆年間（18—19 世紀初），紡織业有了更大的发展。南京織机增加到 3 万部以上，苏州織机也曾发展到一万多部[4]。鎮江一家拥有千架織机的紡織工場有工人 4 千人。民間紡織业也极为普遍，成为农家主要副业。土布絲綢大量向外輸出，幷有部分远銷欧美。松江、太仓、南通一带出現棉田排挤粮田的現象。

鴉片战爭（1840—1842 年）以后，上海、南京、鎮江先后开辟为帝国主义的通商口岸。

---

1) 在范仲淹以后由沈起、詹士龙等人先后发起修筑从阜宁至宁城和从余西至吕四的海堤，后世把从阜宁至吕四的海堤統称为范公堤。

2) 南末以后原来的大运河淤塞，元初新开了从江南通往北京的南北大运河（即今之大运河），但当时全綫通航还很困难，至明代改善了航道，大运河才比較暢通。

3) 明初曾下令农民有田 5—10 亩的栽桑、麻、木棉各半亩，10 亩以上的加倍，不种桑出絹一匹，不种麻或木棉的出麻或棉布一匹（見明太宗实录）。

4) 参閱尙鉞：清代前期中国社会之停滯和发展。鎵宏：鴉片战爭以前中国若干手工业部門的資本主义萌芽，上海人民出版社，1955 年。

上海由于地理位置的优越被帝国主义选择为侵略中国的重要据点。1850 年太平天国革命运动切断了广州通往内地的商路，1857 年帝国主义取得了长江航运权。从此以后，位于长江入海口的上海便取代广州的地位而成为全国最大的进出口貿易港。在 1850 至 1860 年間，上海进出口船舶吨数就已占全国进出口船舶总吨数的 1/4 左右。

最早出现的近代工业是从属于航运和进出口貿易的船舶修造厂。1852 年美商先在上海建立修船厂，其后英商也陆續建立了祥生(1862 年)、耶松(1865 年)等船舶修造厂[1]。差不多与此同时，还出現了一些为出口原料加工的繅絲、硝皮、打包等工厂，其中以繅絲厂为主，最早的繅絲厂是 1862 年英商怡和洋行兴办的。以上这些工厂不但規模小，而且多附属于貿易企业。

中日甲午战争之后，帝国主义在华投資称所欲为了。1895 年以后英、美、日、德等帝国主义国家紛紛在上海投資設立紡織、面粉、卷烟、造紙等輕工业工厂，利用我国廉价的劳动力进行殘酷的剝削，榨取优厚的利潤。他們所办的工厂几全都集中在当时的租界地內。

在外国商品傾銷和外国投資經营近代工业的刺激下，民族工业也开始兴起。首先出現的是官办的軍火工业。1862 及 1865 年封建官僚的代表曾国藩、李鴻章在上海設立了江南制炮局和江南制造厂[2]，仿造兵艦、洋枪、洋炮，这是我国自办工业的开始。1890 年在上海成立了官商合办的机器織布局，拥有 35000 紗錠，530 台布机，为我国第一家机器紡織厂。在 1890 年代以前商办工业还受到封建統治者的压抑，甲午战争以后，外国大量投資建厂，国人呼吁"設厂自救"，民族資本經营的工业开始有若干发展，但由于受到外資的排挤，发展速度仍相当緩慢，只在第一次世界大战前后，帝国主义无暇东顧，民族資本才有了較大的发展。上海从 1914—1921 年华商設立的工厂超过 1913 年以前的总数一倍以上。当时所发展的主要是一些获利較厚的以棉紡、染織和繅絲为主的紡織工业，以面粉、碾米、榨油为主的食品工业以及以家用化学品、火柴、肥皂、搪瓷等为主的日用品工业。

本区由于原来商品經济較发达，資本主义早已开始萌芽，与国內外市場联系很方便，因而成为全国民族工业最发达的地区。上海是"万商云集，百貨流通"之地[3]，民族工业也大部分集中在这里。但尙有不小的一部分分布在上海外围的无錫、南通、常州、苏州等城市。这是由于(1)上海是帝国主义的侵略据点，民族資本与帝国主义之間存在着一定的矛盾；(2)民族資本家与原籍的封建势力保持着或多或少的联系；(3)上海是工人阶級集中的地方，工人运动比較強大；(4)上海的地价昂貴，工資也比其他地区高；因此民族資本家在上海以外地区設厂可在某种程度上減輕外国資本的压力，并可利用当地的封建势力获得廉价的土地，购买低廉的劳动力，对工人进行肆无忌憚的剝削。但由于民族工业在原料、設备、市場等方面存在着严重的对外依賴性，因此又不能远离上海，只好聚集在上海及其周围地区。

帝国主义商品的大量傾銷和区內近代工业兴起以后，本区原来相当发达的手工业，特别是松江、太仓一带的手工棉紡織业紛紛破产。一部分殘存下来的手工織布业均是利用洋紗加工，成为現代紡織业的附属部門，农村經济对市場的依賴性日益加強，农村阶級也

---

1) 1900 年耶松、祥生二厂合併，为今之上海船舶修造厂的前身。

2) 江南制炮局和江南制造厂为今江南造船厂之前身。

3) 上海机器織布局的籌办人彭某在給李鴻章的禀帖中曾說明了厂址設在上海的理由，見严中平：中国棉紡織史稿，科学出版社，1955 年，99 頁。

进一步分化。大量破产的农民和手工业者流入上海及其他城市，为工业的发展提供了廉价的劳动力来源。随着工业的发展，經济作物的种植面积迅速扩大。蚕絲出口增加，棉区扩展到苏北沿海地区。

范公堤以东的沿海地区自黄河夺淮以后海岸綫迅速向外伸展。堤东原有的盐場自明代以后已海远滷淡，漸不宜盐，逐漸为淮北盐場所代替。但由于受封建王朝的盐法限制，堤东盐灘荒地长期不能开发利用。至19世紀末部分盐民因煎盐不能糊口乃相率废灶兴垦，虽經盐官严厉禁止也不能遏止。1905年經南通官僚张季直的奏請，正式开放垦牧，南通的地主資本家陆續集資成立了許多垦牧公司，把土地租佃給当地灶民和从沿江地区迁去的农民，进行大規模的垦荒植棉。自第一次世界大战前后民族工业大量兴起以后，这里也很快地发展成为专业化的新棉区。

第一次世界大战后日本帝国主义在华势力加強，欧美帝国主义也捲土重来，新兴的民族工业又趋向萎縮。特別是1930年代世界資本主义經济危机波及我国以后，本区經济出現全面的衰退。出口农产品的滞銷和洋米、洋麦、洋棉的大量进口造成农产品价格的暴跌，江苏米价在1930—1934年間下跌了一倍，养蚕农民因茧收不够生产費用而傾家蕩产，毁弃桑田者不計其数。再加上严重的水旱災害和国民党反动統治的压榨，农村經济陷于崩潰状态。在外貨傾銷和农村购买力下降的情况下，工厂也紛紛停閉。正当民族資本处在风雨飘搖中的时候，日本帝国主义却乘机进一步扩充实力，1931—1936年上海日資紗錠由41%增至50%，織机由51%增至58%。官僚資本也以高利貸的方式实行兼并掠夺。

1937年抗日战爭爆发后，本区各地先后淪陷，上海工业受战爭破坏，損失很大，当时5千余家工厂被毁者2千余家[1]。一部分工厂被迁往内地，还有一部分工厂从租界外迁入租界内繼續生产。1937—1941年"租界"内曾有一度虛假繁荣，建立了不少小型工厂，这就进一步造成了上海工业小厂小戶众多，分布集中的不合理情况。1941年太平洋战爭爆发。上海工业再一次遭到日寇的軍事性掠夺。战时农业也同样遭受到浩刧，桑园面积被破坏二分之一以上，稻米产量只及战前二分之一，棉田面积还不到战前三分之一。抗战胜利后官僚資本接收了日本帝国主义的企业，垄断了各主要工业部門。美貨充斥市場，通貨恶性膨脹，工厂倒閉之风又起。直到解放前本区工业始終沒有恢复到战前的水平。苏北和西南丘陵地区的农村在中国共产党的領导下，早在抗日战爭时期就已建立了敌后根据地，开辟了解放区。日本侵略軍和国民党反动派曾对它进行无数次殘酷的"围剿"，使农村遭到很大的破坏，但英勇的江苏人民和全国人民一道，坚持斗爭，終于获得了解放。在解放后不久本区的經济立即开始大力恢复和全面改造，現在則已进入了社会主义建設的蓬勃发展的新阶段。

(三) 居　　民

江苏、上海共有人口五千多万（1957年），約占全国总人口8%，平均每平方公里486人，为全国人口平均密度的7.4倍，是我国人口最密集的地区。就世界范围来看，本区的人口密度超过世界上人口最密的国家荷兰与比利时，因此也是世界上人口最密的地区之一。只有在社会主义制度下，密集的人口才为工农业生产的发展提供优越的劳动力条件。

1) 見1939年中外經济年报。

本区城鎮人口的数量很大，約占总人口的1/4，是关内城鎮人口比重最高的地区。特别是长江以南，城鎮分布較密，大中城市較多，城鎮人口比重高达43%，为国内所罕有。

本区不但城鎮数量較多，而且城鎮的規模較大。全区1万人以上的城鎮共有60多个，其中10万人以上的城市有13个。上海是全国最大的城市，光市区就有600万人口，相当于江苏省全省城鎮人口的总和。南京是本区第二个大城市，有人口130多万，苏州和无錫也各有人口50余万。此外人口20—40万的城市有徐州、常州、南通、新海連，10万—20万的有鎮江、揚州、淮阴、泰州、常熟[1]。本区城市按历史发展的先后可大致分为两类：南京、苏州、揚州、鎮江、徐州等市历史較悠久，都是我国古代的名城，上海、无錫、常州、南通、新海連等市則主要是在近代随着工商业的发展而兴起的城市。本区各城市的形成和发展一般都与它們优越的交通位置有关，它們多是江海的港口、內河航运的中心或鉄路的枢紐。除了以上这些城市外，本区还有很多重要的城鎮，有的規模也相当大，其中5万人口以上的有淮安、兴化、东台、松江等县城，3—5万的有江阴、崑山、丹阳、宿迁、宝应、如皋、盐城、高邮等县城。由于社会主义建設总路綫的制定，工业的遍地开花，許多商业、手工业性質的集鎮正在迅速发展成为工业城市。

江苏乡村人口十分稠密，但在地区上分布差异很大，人口最密的是长江三角洲的沿江地带，这里地势較高，灌溉发达，历史上災害較少，每方公里人口密度高达600人以上，也是江苏农村劳力最多，耕作最精細的地区。人口次密的主要是沿江地带的外围地区：(1)苏南南部太湖两側，地势較低，但土壤肥沃，水利发达，单位面积产量很高；(2)苏北的通揚运河、串場河、里运河沿岸，地势較高，水淹的威胁較小。此外，西北部徐州附近地区，开发历史最早，而且在交通位置上正当华北与华东之間的要衝，人口也較密集。以上地区平均每方公里有400—600人。在里下河洼地和淮北平原运河以西的大部分地区，历史上災害較严重，人口較少，每方公里200—400人。西南丘陵地区除了河谷地带人口密度在400人以上外，大部分地区都在400人以下。洪泽湖周围低地經常受淹，人口稀少，每方公里只100—200人。串場河以东的滨海地带为本区人口最稀的地区，分布由东向西递减，离海愈近，开垦愈晚，人口也愈稀，大部分地区每方公里人口都在200人以下，靠近海边的人口密度还不到50人。

本区乡村居民点的分布与自然条件、經济状况及人口疏密程度有密切的关系。在江南水网地区，村落密集，它們多分布在河边，村落的規模虽不很大(数十戶的村落較多)，但彼此相距很近(一般为半里、一里)，各村之間联系方便。住宅条件也較好，一般农舍都是砖墙瓦房。在里下河水网地区，地势低洼，村落多集中在較高的地方，村落的規模較大，一般为200—300戶，也有千戶以上的，但各村之間相距較远。在徐淮平原以数十戶的村落較为普遍，它們多分布在地势較高的崗地上，洼地的村落地基都由人工塡高，河边两岸很少村落分布。在苏北沿江、沿海地带，农舍呈滿天星的分布，沒有明显的自然村落。其中沿江地区人口較密，农舍多是一二戶、三四戶地零乱的散布于耕地之間，彼此相距較近；沿海新垦地区人口較稀，农舍都是一家一戶地分布在长方形墝田的正中間[2]，排列很有規則，农民离舍耕作均在1/4华里以內，各农舍之間距离大致相等。以上这种分布情况只适应于

---

1) 泰州、常熟1957年尙为省轄市，現已撤銷，归县領导。

2) 过去地主資本家所經营的垦殖公司把开垦的滨海荒地划成許多长方形，以20—25亩为一墝，四周挖有排水沟，一般都以“墝”为单元，租佃給一家农戶。

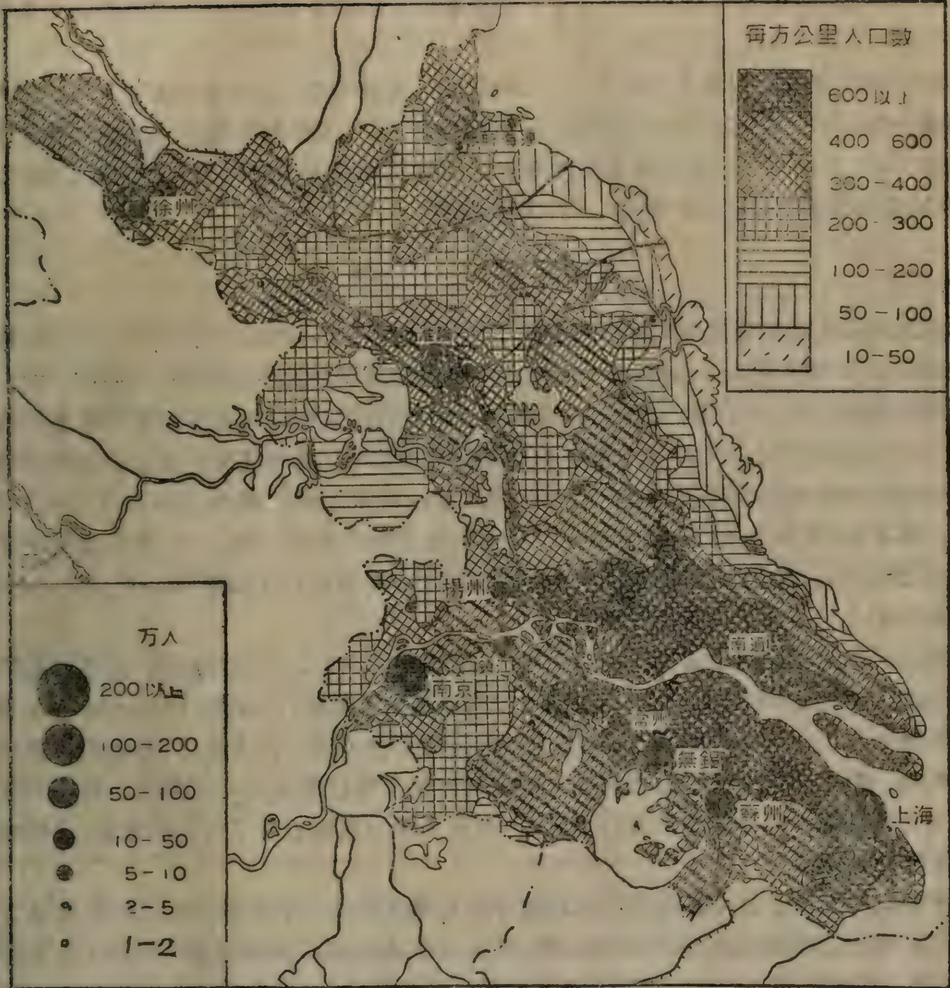


图3 江苏、上海人口密度与城鎮分布图

过去为小农經济的特点，与社会主义农业的大規模生产发生矛盾，在管理生产、学习文化、开展集体活动等各方面都感到不很方便。現在正結合拆旧房、积土肥的运动，逐步合併，在位置合适、土質較差的地区建立新村。人民公社化已为农村居民点的根本改造創造了先决条件。

本区还有三、四十万以船上为家的水上人口，专門从事航运或漁业生产，流动性很大，主要分布于湖泊与河网地区，其中如洪泽县的水上人口約占該县总人口的80%。解放后在水上人口較集中的县市設立了专門管理机构，照顾他們的特殊利益，帮助他們提高文化和政治覺悟。

解放前本区劳动力有“过剩”現象，大量貧苦的农村居民流入城市謀生，在城市中形成广大的失业大軍，为帝国主义和資本家提供了廉价的劳动力市場。解放以来，随着生产的迅速发展，城市中登記的失业人員均已作了妥善的安排。旧上海曾是全国失业人口最多的城市，解放后陆續向政府登記的失业人員共有67万多人，現已根除了失业現象。农业生产大跃进以后，农民盲目流入城市的現象已基本停止，农村的劳动力已不是“过剩”，而是

普遍感到不足，必須大力改进生产工具和劳动組織，大鬧技术革新，以解决劳动力紧张問題。

本区近代工业的发展历史較久，工人阶級的队伍相当強大，上海是我国革命的工人阶級最集中的地方。在文化、技术方面的基础也較好，拥有大量的掌握各种技能的熟练工人和技术干部。解放以来，从本区陆續抽調出大批的工人和干部支援我国的新建設地区，至1957年仅上海市一地共向外輸送了30万人左右。

（四）經　济

本区是我国生产发展水平較高的地区，現代工业已有一百多年的历史。但长时期来重要的企业多为帝国主义、官僚資本所控制。民族資本受到压抑和摧殘，只在第一次世界大战期間和以后的一个短时期內民族資本才有了較大的发展。解放后接管了官僚資本并处理了絕大部分帝国主义企业。奠定了国营經济的基础，同时还对私营企业进行了社会主义改造。解放初期本区工业总产值中私营工业占有很大的比重，如上海市占83%(1950年)，江苏省占71%(1949)。这里集中了全国私营工业产值的一半左右。解放后由于国营工业的迅速增长，私营工业的比重不断下降，至1956年年底已全部实行公私合营，从而使私营企业納入了社会主义經济的軌道。

解放前本区在經济上对帝国主义有較大的依賴性。輕工业畸形发展，重工业却很落后，不能制造成套的机器設备。工业原料大部分依靠国外进口，如在1946—1948年上海进口的棉花占工业消耗量的60%，小麦占50%，烤菸占60%，至于化工、五金原料进口的比重更高。經过几年来的改造和发展，本区的經济面貌已发生根本的变化，現在本区所需的工业原料絕大部分已改由国内供应，区內重工业的比重也有了很大的增长，完整的工业体系已开始逐步建立起来。

过去現代工业多集中在帝国主义的侵华根据地上海市及其外围无錫、常州、南通等城市。江南地区工商业发达，水陆交通便利，农业水平也較高。而在苏北广大地区除南通外几乎沒有什么現代工业，成为向江南提供原料和劳动力的純粹的农业区，而且由于自然災害严重，农业生产力很低。江南的“繁华”和苏北的落后形成尖銳的对照。解放后不久，就在苏北地区开始了伟大的治淮工程，同时还进行了一系列的农田水利和耕作改良措施，对于改变苏北落后的农业面貌有重大意义。工业的分布也已开始发生变化，近年来在上海、无錫等地的工业进一步发展的同时，南京、徐州、新海連、淮阴、揚州、盐城等地的工业有了很大的发展。党的社会主义建設总路綫頒布以后，全区各县都掀起了大办工业的高潮，苏北地区也将和其他地区一样，再也找不到純粹的农业区。

在我国社会主义建設中上海成为全国最重要的工业基地之一，江苏也是全国工业較发达的省区。1958年上海、江苏的工业总产值合占全国1/5左右。其中以机械、化学、紡織、輕工业等部門为最发达，在全国占有重要地位。

本区农产品也相当丰富，是稻米、小麦、棉花、油料、蚕茧、水产的重要产区，但由于区內工业发达，好多农副产品尚不能滿足区內需要，很少向外地輸出[1]。

本区向外地輸出的物資主要是机器設备、化学产品、小型鋼材、盐、水泥、布匹、日用百

1）农产品中只向北方輸出一部分經过加工后的大米和面粉。

貨等工业品，其中除盐和水泥系供应局部地区以外，其余工业品均面向全国各地，从各地輸入本区的物資主要是煤炭、石油等燃料和木材、矿石、鋼鉄、有色金属、棉花、烤菸等原材料。

1. 工 业

本区原有的工业基础較好，經过第一个五年計划的发展和1958年的大跃进，工业产值有了很大的增长，1957年比1949年增加二倍以上，1958年又比1957年增长58%。

在工业构成中机器制造、鋼鉄、化学等重工业部門日益占据显要地位。由于許多新型的重工业企业的建立，工业各部門之間的联系也大大加強了，現已开始向綜合性方向发展。紡織、食品、日用品等輕工业部門相对比重下降了，但絕对产量仍有增长。至于某些不合社会需要的或生产远离原料地与消費地的輕工业部門則已进行了不同程度的生产改組和技术改造。1958年主要工业部門的产值构成如下：（%）

工业部門	上海市	江苏省	全区合計
总計	100	100	100
电力与燃料	1.9	1.6	1.8
黑色金属	5.5	1.4	4.3
金属加工	28.2	19.8	25.7
其中机器制造	18.0	13.9	16.8
化学	7.3	6.2	7.0
紡織	32.6	32.0	32.4
食品	5.8	19.6	9.8
其他	18.7	19.4	19.0

机器制造工业 解放以来本区机器制造工业的发展特别迅速。过去只能为进口机器进行装配修理，現在已能制造成套設备，而且开始走向自行設計，各种各样的大型、精密复杂的新产品不断地被試制出来，并陆續投入生产，其中好些产品已赶上国际先进水平。

上海是全国最大的机器制造工业中心之一，机器制造业的发展历史較久，技术力量較強，工种較齐全，协作关系很密切，产品品种之多和質量之高均居全国首位。但由于上海的机械厂多是从修配起家的，因此設备陈旧簡陋，規模小，生产分散。針对以上特点，上海机器制造业自全行业公私合营以来进行了大規模的生产改組、扩建、改建和迁地新建，建立了較大的鍛鑄中心，生产能力和技术水平有了很大的提高，強大的机器制造工业体系正在逐漸形成。为了充分利用优越的技术条件，上海机器制造业将以生产大型、重型、精密的机械、仪表以及試制新产品为其主要发展方向，供应国内各地或出口国外。

南京、无錫、常州、徐州等地的机器制造业主要滿足江苏省内的需要。它們多数是在旧有的破烂攤子上发展起来的，現已初具规模，一般技术水平也高于安徽、浙江等省。在第一个五年計划期間已能大量生产机床、动力机械、輕工业机械和农业机械。1958年大跃进以后更向多品种方向发展。

本区机器制造业过去主要为輕工业和运输业修配服务，現已开始为国民經济各部門，首先为重工业提供大量机器設备。

上海电机厂、汽輪机厂、鍋炉厂經过多次扩建改建后，已能制造25,000瓩的全套发电

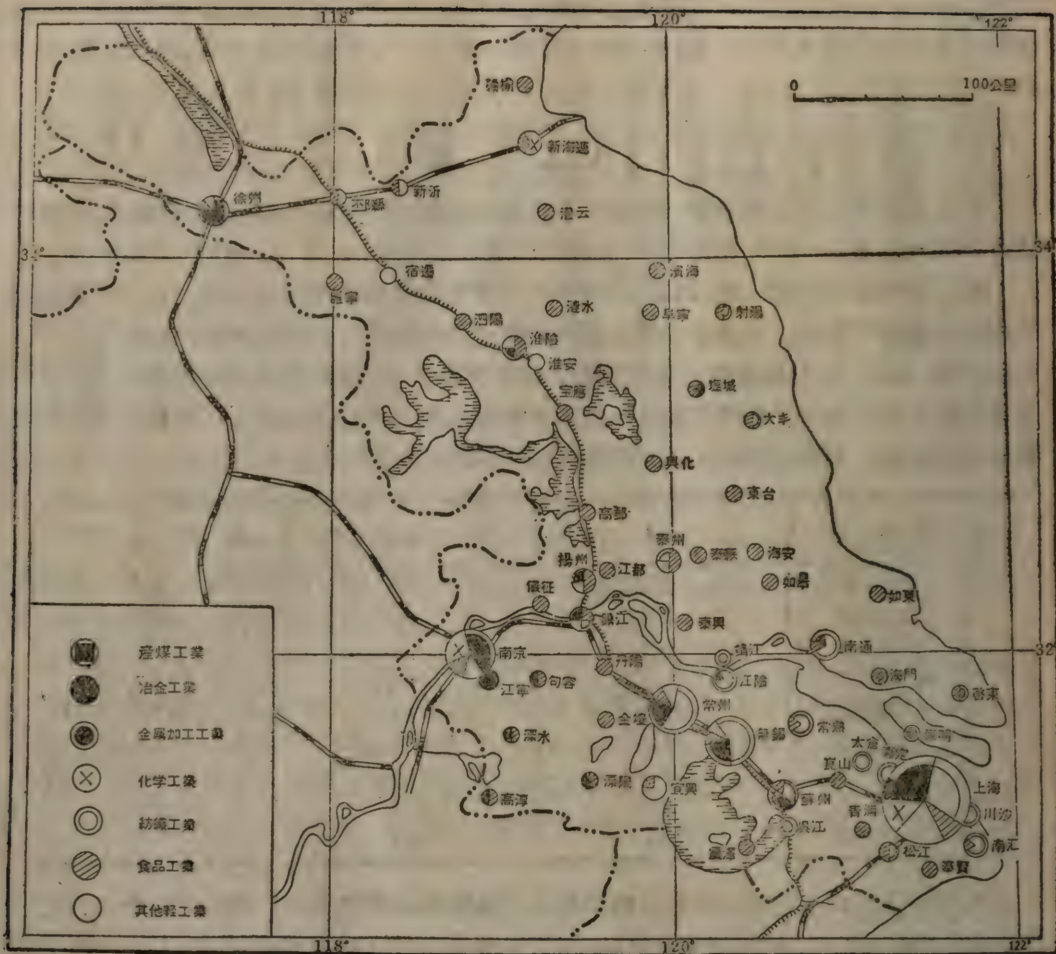


图4　江苏、上海工业分布图

設备，各种发电設备的总产量占全国半数以上。江苏省也在兴建制造电站設备的工厂，較大的有南京汽輪机厂与电瓷厂、无錫鍋炉厂与电綫电纜厂、常州变压器厂、苏州高压开关厂，它們将在省內协作配套。上海、无錫、常州等地所产的交流电动机以及柴油机、煤气机等动力机械均在国内占有重要地位。

上海、南京、无錫等地的机床厂生产着多种精密机床，大跃进后区內許多城市都建立了机床厂，全区金属切削机床的产量約占全国 30% 左右(按 1957 年生产台数)。为了保証鋼鉄元帅的升帐和促使化学工业的发展，自 1958 年以来，本区已开始大量生产成套的冶金矿山設备和化工設备，現在它們多由許多机械厂协作生产，沒有专业性的工厂。正在兴建的上海重型机械厂、冶金矿山机械厂等投入生产以后，将大量制造軋鋼机、高炉、轉炉、水泥、化工等設备。徐州矿山机械厂则以生产矿山采掘設备为主。

上海的精密仪表与电子仪器的生产原有基础較好，国家对这些产品的需要也很迫切，近年来以热工仪表与电子仪表为主的仪表工业和以电子仪器精密部件为主的无綫电工业有了很大的发展，成为全国最大的生产中心。南京的电訊器材生产也在国内占有重要地位。

上海的两个紡織机械制造厂已能制造全套的細紗机、自动換紗織布机和印染設备，支援了內地紡織工业的建設。在江苏省的紡織工业中心无錫、常州、南通等地也在兴建紡織机械厂，它們將彼此进行协作配套。全国針織机的生产几乎全部集中在上海。无錫、上海二地所产的繅絲机也在国內占有特殊地位。以生产造紙机械著名的中华鉄工厂經扩建后可生产 100 吨的长网式造紙机。上海的印刷机械质量很高，产量占全国一半以上，不但供应国內各地，且有国外市場。本区日用品工业机械和食品工业机械的产品数量多达数千种，其中有許多产品在国內只上海一地能制造。

上海造船工业已有 90 多年的历史，著名的江南造船厂为本区最早出現的現代工厂之一。但解放前造船业的发展极为緩慢，主要为帝国主义进出港口的船舶进行修理，造船能力很弱。一直到解放以后才开始大量制造船舶。現已能制造 5,000 吨的輪船。今后將制造 7 千吨的沿海客貨輪和万吨的远洋貨輪。常州戚墅堰机車車輛修理厂是我国江南較大的修理厂，現在不但能大修机車，而且已开始制造机車車輛。过去只能制造汽車配件的南京汽車修配厂，現已改名为汽車制造厂，生产載重汽車等。

自从 1957 年冬季农业生产大跃进以来，本区排灌机械（水泵、閘門等）和农业机械（播种机、收割机、中耕机、打稻机等）的生产有了很大发展。农具厂和为农村运轉工具半机械化服务的滚珠軸承厂已在农村普遍建立起来。

鋼鉄工业 本区鋼鉄工业旧有的基础很薄弱，只在上海有几家小型的炼鋼厂和軋鋼厂。解放以来鋼鉄工业急剧发展，1957 年鋼产量比 1949 年增长 88 倍，鋼材产量增长 58 倍。技术水平也有了很大提高，已能炼制数十种合金鋼和优质鋼，軋制数百种小型鋼材。在第一个五年計划期間上海成为我国小型鋼材的供应基地。但在这一时期上海的鋼鉄工业軋鋼能力大于炼鋼能力，沒有炼鉄設备，炼鋼用生鉄全部需从安徽馬鞍山和东北鞍山等地运来，軋制出来的小型鋼材以建筑鋼材为主，工业用的鋼材仍依靠外地供应或由国外进口。

自进入第二个五年計划以来，上海鋼鉄公司开始向大型鋼鉄联合企业发展。1959 年初上鋼第一座高炉建成出鉄，今后还将継續兴建。炼鉄所需的焦炭可利用上海新建煤气厂的副产品，鉄矿石将由南京附近的凤凰山、徐州附近的利国驛以及安徽、福建、江西等省供給。虽然矿石需从远地运来，但建立高炉以后可直接把鉄水运进炼鋼炉，可节省在化鉄时的焦炭、生鉄和劳动力的消耗，因此，每吨鋼的成本比从鞍山、馬鞍山运生鉄来上海炼鋼要低1/3。在炼鋼、軋鋼方面也在进行一系列的改建和新建。1958 年上海的鋼产量已达 120 万吨，比 1957 年增长 1.4 倍，鋼材增长了 45%，改变了过去軋鋼能力大于炼鋼的状况。今后在炼鋼方面将主要发展优质合金鋼，在軋鋼方面着重发展中厚鋼板、薄鋼板、矽鋼片、鍍鋅与鍍錫鋼板、有縫与无縫鋼管。上海发展大型、精密机械所需的特殊鋼和鋼材將大部分由上鋼供应。

在本区西南部丘陵地区的南京、江宁、镇江、句容、金坛、溧水等地有不少可供开采的鉄矿，徐州、苏州、无錫附近也有零星鉄矿分布，一般儲量都較小，但其中較大的也有数千万吨。过去这些地方資源未能很好利用，只有徐州利国驛鉄矿开采历史較久，但所采矿石全部运往省外炼鉄，江苏省内沒有一个鋼鉄厂。1957 年底在苏州建成了第一座小高炉，大跃进以后各地建立起大量的小高炉和小轉炉，至 1958 年底，江苏省已建成的小高炉，生产能力很高，小轉炉的生产能力亦达数十万吨。过去长眠在地下的鉄矿已开始广泛开采

利用，其中南京凤凰山鉄矿规模較大，将建設成为机械化的矿山，散布各地的零星鉄矿主要依靠发动羣众土法开采。南京周围鉄矿石資源較多，現正在兴建中型鋼鉄联合企业，鎮江、苏州、常州、无錫、徐州等市也都在建立小型鋼鉄厂。淮阴附近的泗洪、盱眙等地也已发現鉄矿，将来也可能建立小型鋼鉄厂。以上这些中小型鋼鉄企业的建立对于充分利用地方資源，增产鋼鉄，推动地方工业的发展有重要意义。

化学工业　解放前本区只有一些依靠进口原料进行簡单加工的小型化工厂，化工原料生产极其落后，經过第一个五年計划的发展，本区化学工业已从加工复制过渡到原料大部自給。上海和南京是全国重要的化学工业中心。化学产品种类繁多，供銷全国。

在本区旧有的化学工业中以染料与医药的产值为最大，解放后的发展也較快。过去染料工业只能生产少数几种簡单的产品（以硫化染料为主），紡織工业所需的染料大部分依靠进口，現在已能制造高級染料、染料中間体、助染剂等复杂产品。过去医药工业多是为进口的原料药进行簡单的加工和包装，現在大部分原料药已能自己生产，其中包括象鏈霉素、金霉素、合霉素等高級抗菌素。染料和医药在国內的消費量很大，今后将継續发展，以达到自給，不再进口，为国家节省大量外汇。

三酸二碱等基本化学产品近年来有了很大增长，特别是大跃进以来，各方面对它們的需要量激增，大力发展酸碱生产已成为迫切任务。苏北沿海盐产丰富，这是发展烧碱、純碱的有利条件。本区烧碱生产过去多以外地輸入的純碱为原料，采用簡单的苛化法制造，現在则多采用电解法，直接采用本区所产原盐制成烧碱、盐酸等产品。上海、常州、无錫、苏州、鎮江等地均有生产，生产規模不断扩大。目前本区所需純碱主要来自天津，今后可由区內自行解决。正在兴建中的盐城純碱厂和新海連联合制碱厂均靠近盐产地，将大量生产純碱。硫酸生产主要集中在南京，占全国产量 1/3 以上，近年来上海、苏州的硫酸生产也有很大发展。本区所产硫酸除滿足区內需要外还調往外地。

本区化肥生产在国內占有重要地位。南京永利宁厂以安徽向山的黃鉄矿和淮南的煤炭为原料，生产硫酸与硫酸銨。硫酸銨是我国农业增产所迫切需要的氮素化肥。經过解放后的多次扩建，1957 年硫酸銨的产量为 1949 年的 9 倍半，已成为全国最大的硫酸銨产地之一。第二个五年計划期間永利宁厂除継續扩大硫酸与硫酸銨的生产外，将新建炼焦、合成氨、尿素、卡普隆、硝酸等厂，成为綜合性的化学联合企业。在第一个五年計划末兴建的南京磷肥厂，現已投入生产，可年产过磷酸鈣 40 万吨，为我国第一个規模較大的新型磷肥厂，主要原料硫酸由永利宁厂供应，磷灰石来自新海連錦屛磷矿。錦屛磷矿儲量丰富，含磷品位高，是我国东部最大的磷矿，开采已有 30 多年的历史，但过去設备落后，产量不高，解放后已改建成为現代化的磷矿，产量提高了十多倍，所产磷灰石除供南京、山西磷肥厂作原料外，还有部分直接用作肥料。以盐的利用为基础的正在兴建中的新海連联合制碱厂除生产純碱外，还将生产氯化氨。在第二个五年計划期間为了支援农业生产的大跃进，化肥生产将有很大的发展，除南京、新海連外，上海也将建設較大的氮肥厂。小型的化肥厂则将在各地陆續兴建。

今后本区除加強对盐、磷灰石等重要化学資源的綜合利用外，还将逐步建立以煤、石油废气与天然气为中心的綜合性的化学工业体系。

上海工业基地每年原煤消耗量高达 500 多万吨，过去均直接用于燃烧，現已开始兴建年产 90 万吨焦炭和 100 万立方米煤气的煤焦制气厂，并围繞这一中心兴建电石車間、氮

肥厂、卡普隆拉絲厂和煤焦油副产品精制厂。

上海炼油厂經过解放后的扩建，规模較大，从西北运来大量的原油在上海炼制成各种产品，每年有大量石油废气，过去一直沒有加以利用，现已决定在附近建設一个制造塑料及有机合成原料的化学联合工厂。为了适应石油和天然气生产的需要，本区在兴建大型炼油厂和綜合利用炼油副产品的化学联合工厂。

化学資源的綜合利用和塑料、合成纤維、合成橡胶等有机合成工业的发展，可以部分解决本区目前金属、木材、棉花等原材料供应不足的困难。

水泥和陶瓷　南京和上海是主要的水泥产地。其中以南京的生产能力較大，石灰石就地取給。上海水泥厂所需的石灰石则来自浙江湖州。以上二地主要生产高标号水泥。为了适应1957年冬季以来工农业大跃进的需要，在无錫、徐州、新海連、宜兴等地兴建了一批中小型水泥厂，并在許多輪窰砖瓦厂附設水泥車間。新建的小型水泥厂和水泥車間极大多数是就地取材就地銷售，主要生产适用于兴修农田水利工程和建筑房屋的低标号水泥。

本区陶瓷資源很丰富，宜兴是全国最大的陶器产地，过去主要生产日用陶器，大跃进以后才开始大量制造硫酸塔、蒸餾塔等陶瓷化工設备，造紙机、鼓风机等陶瓷机械和陶管、陶軌等建筑器材，1958年陶瓷工业的产值相当于1957年的10倍，不仅有力地支援了基本建設，而且还节約了大量的鋼鉄、水泥等原材料。发展陶瓷生产需要大量的燃料，目前仍以柴薪为主，今后在改进設备技术的基础上将逐步为煤炭所代替。

煤炭与电力　本区煤炭消費量很大，絕大部分依靠外地供应。徐州东北的賈汪煤矿是区内重要煤炭产地，开采已有40多年历史，但在第一个五年計划期間年产量还只有100多万吨。过去認为賈汪附近的煤藏量很少，发展前途不大，很快就要采完。經过解放后几年来的探勘，在徐州、賈汪之間的青山泉、大黄山、潘家菴等地发現丰富煤藏。在徐州市西北九里山地区煤田分布尤广，儲量亦丰。在徐州市西南部煤矿儲藏也相当丰富，与安徽淮北平原的煤田相連。此外在离徐州不远的丰县、沛县境内也发現了較大的煤田。徐州及其周围地区的煤炭多是工业用烟煤，不但儲量丰富，而且煤层稳定，煤田分布都靠近津浦与隴海鉄路，交通运输方便，开采价値很大。近年来首先开始在潘家菴、大黄山一带建設新井，这一带煤层离地面很近，建井容易，已有部分投入生产。1958年整个徐州矿区的煤炭产量已超过300万吨。今后除了継續在上述地区建井外，还将向九里山和丰沛地区发展，在第二个五年計划中徐州及其周围地区将建設成为煤炭基地。

江南的丘陵地区也有煤田分布，但地質情况尙未摸清，已发現的多系小煤田，同一煤田煤質变化很大，大部分是无烟煤，过去認为沒有开采价値。大跃进以后，为了充分利用地方資源，发展地方工业，开始在南京、江宁、鎮江、宜兴、句容、溧阳、高淳、苏州等地发展小煤窰，并在大力进行地質勘探的基础上逐步建立現代化的矿井，这对于就地供应当地燃料，减少北煤南运，改善煤炭工业的配置具有重大意义。

本区电力工业是煤炭的巨大消費者。在第一个五年計划期間全区电力設备容量95%以上集中在江南地区，仅上海一地即占了全区容量70%左右，它是全国最大的火力发电中心之一。但随着工农业的迅速发展江南地区的电力供应仍相当紧张。在第一个五年計划末南京下关火力发电厂已进行了較大规模的扩建，并在苏州、无錫之間的望亭新建了大型火力发电站。大跃进后上海的原有电厂也多已扩建，同时还新建了閔行电厂。11万伏

的高压綫已把上海、望亭、南京三个火电中心連接起来，更強大的 22 万伏超高压綫也已开始兴建。現在江南地区的电力供应已开始統一調度，并向安徽馬鞍山、蕪湖等地輸电。浙江新安江上的大型水电站建成以后也將以超高压綫与本区境內的江南电力系統接通。

苏北地区电力工业的旧有基础极为薄弱，有些城市过去只有一些供照明用的小电厂。近年来随着苏北工业的迅速发展，新海連、淮阴、南通、揚州、盐城等地的发电厂都进行了扩建或新建。徐州北面的韓庄（苏魯边境）已扩建成为較大的火电中心，并在徐州、賈汪、韓庄之間組成新的电力系統。

随着农业生产的大跃进和工业的遍地开花，本区广大的农村將逐步走向电气化。除江南地区的一部分农村可从高压輸电系統取得部分电力供应以外，其他地区目前主要依靠利用当地的各种动力資源（如水力、风力、沼气等）发展小型电站。

紡織工业 紡織工业是本区旧有基础最好的工业部門，发展历史較久，其产值在全区工业部門构成中居于首位，而且棉毛麻絲等紡織部門俱全，都在全国占有重要地位。

棉紡織工业是本区紡織工业的主体。棉紗与棉布的产量均占全国产量的 40% 以上（1957 年）。原有的棉紡織厂主要集中在上海及其外围城市。上海是全国最大的紡織工业基地，拥有 240 多万紗錠，无錫、南通和常州也是本区較重要的紡織工业中心，各拥有紗錠 10—30 万，此外在苏州、常熟、南京、丹阳、江阴、太仓、海門、崇明、南汇、嘉定、川沙等地均有棉紡織厂分布。在苏北徐淮地区和里下河地区 1958 年以前还沒有一家紡織厂。

由于解放前資本主义經济发展的盲目和无計划性，区內各地現有棉紡織工业的紡、織、印染設备能力互不平衡，因此必須加強各地之間的相互协作。上海紡紗与印染的能力大于織布能力，每年可外調多余棉紗数十万件。但同时又需調进坯布 1,000 多万疋供印染业加工。无錫是紡大于織，織又大于染，年产紗量約有 1/4 需調到常州、常熟、江阴等地織布，年产布量約有 2/5 調往上海印染。南通每年也約有 3/5 的棉紗外調。常州、常熟、江阴等地則是織大于紡。其中常州的織布能力很大，在本区仅次于上海，每年所需棉紗約有一半以上从上海、无錫等地調入，織成的布匹也有部分送上海印染。

解放前本区棉紡織工业所需的原棉主要依賴进口，現已全部由国內供应。上海每年需原棉約 900 多万担，除由区內供应一部分外，尚有 2/3 左右需从河北、河南、山东、湖北、浙江、陝西等省远道运来，所产棉布約有 3/5 輸出区外，供应全国。无錫、南通、常州等地所需原棉主要由苏北地区供应，所产棉布也以銷售省內为主。为了改变历史上所形成的我国紡織工业分布脫离原料地和消費地的状况，第一个五年計划期間在內地兴建了許多棉紡織企业，本区基本上沒有进行新建。1958 年以来，农业生产的大跃进，棉花产量的迅速增长和人民消費水平的不断提高，为本区棉紡織工业的进一步发展开辟了前途。現已开始在苏北的产棉区兴建一系列的棉紡織厂。盐城、徐州、淮阴等地各將拥有 5 万錠以上的紡織厂。丰县、沛县、邳县、睢宁、淮安、漣水、泗阳、濱海、射阳、大丰、东台、泰州、启东等地將建立 1—3 万錠的紡織厂。其中有些已陆續投入生产。上海及苏南地区現有紡織工业已相当集中，生产能力不宜再大量扩大，应着重于提高設备利用率，并可利用現有空余厂房适当扩充設备，調整紡織印染的能力使之趋向平衡。上海紡織工业的技术水平較高，随着国內普通紡織品产量的迅速增长，上海將以生产高档品、新产品、特种用品、出口品为主要方向，为此还需要更新一部分机器設备，某些設备陈旧、技术条件較差的小厂則將陆續迁往附近农村和內地的棉区。

上海也是全国針織品的重要产地，内衣、袜子等針織品的产量占全国較大比重[1]。主要以棉紗作原料，少量采用毛、絲、麻。产品中有不少名牌貨，質量較好，銷售国内各地，并有部分出口。今后將継續扩大高級針織品的生产（如羊毛衫、珠罗衫、高級汗衫等），增加出口量，为国家爭取外汇。

本区絲綢生产在全国占有重要地位。家蚕絲产量約占全国 1/3，仅次于浙江省，綢产量占全国 2/5，居全国首位。絲綢的染色和印花則 90% 以上集中在上海。

繅絲业主要集中在蚕茧产地无錫，該地厂絲产量占江苏、上海总产量的 3/4 左右，其次产于苏州和上海。絲織工业則主要集中在上海和苏州，上海絲織品产量占全区总产量的 2/3，而且全部是厂綢，苏州絲織品产量占全区 1/4 以上，其中約有半数是土綢。此外在南京、吳江等地也有少量土綢生产。

絲綢生产的設备还比較落后，大部分是半机械化生产，但由于生产历史悠久，工人积累了丰富的技术經驗，絲綢質量甚高，在国际上享有盛誉。所产絲綢約有 3/4 以上出口国外，供不应求。解放后几年来絲綢产量逐年增长，生产設备也逐年改善，坐繅車多已改为立式繅車。目前絲綢生产中的主要問題是原料供应不足，尙需进口一部分人造絲。

毛紡織工业几乎全部集中在上海，呢絨和毛綫的产量占全国 3/5 以上。上海的毛紡織工业是在过去进口羊毛的基础上发展起来的，远离国内羊毛产地。解放后开始采用西北的羊毛作原料，但国内羊毛的質量还不够高，因此还必須进口一部分澳洲毛条供精紡的需要。

随着国内人民生活水平的提高和出口需要量的增长，毛織品的产量在逐年提高，但由于受原料的限制，設备潛力尙未充分发揮，近年来曾迁移一部分生产粗呢的多余設备至西北、内蒙等羊毛产地，上海則以生产高級毛織品为主要发展方向。

本区的麻紡織业以生产麻袋为主，主要分布在上海、无錫二地，所需原料除由南通地区供应一部分外，大部分来自浙江省。

为了充分利用各种紡織資源，增加产品品种，上海的紡織工业还发展了多种纖維的混紡交織。例如利用西北的罗布麻（野麻）与羊毛混紡，織成华达呢、凡立丁等高級紡織品，利用长江流域的苧麻与棉花混紡，織成卡其、麻紗、府綢等产品。这些混紡交織而成的新产品受到广大消費者的欢迎。

为了彻底解决紡織原料的供应問題，除了在本区大力发展棉花、蚕茧、麻类的生产以外，还將在上海兴建一批化学纖維厂，生产各种合成纖維和粘胶纖維，不仅可以使本区紡織工业获得大量的人造原料，而且有助于上海紡織工业进一步向高級产品发展。

食品工业 解放前本区食品工业畸形发展，其地位仅次于紡織工业，主要包括面粉、碾米、榨油、卷烟等行业，生产脫离原料地和消費地。經过解放后几年来的改造，食品工业的比重和分布已逐步趨向合理。

第一次世界大战期間某些資本主义国家发生粮荒，我国面粉出口获利甚大，刺激了上海、无錫等地的面粉工业盲目发展。在以后的数十年中，主要为进口洋麦进行加工。本区不是国内主要的小麦产区和面粉消費地，但解放初（1950 年）本区面粉生产能力却占全国 40%（上海占全国 25%）。同时区内的分布也很不合理，90% 以上集中在江南地区，小麦产

---

1) 1950 年內衣产量占全国 70%，袜子产量占全国 90%左右，近几年来由于內地針織业的发展，相对比重已下降。

量占全区一半的徐淮地区却几乎沒有面粉工业。这种不合理的分布，給解放后的面粉生产带来了很大的困难。江南地区生产能力过大，設备利用率較低。为了維持生产，需从苏北、安徽、山东、河南調来大量小麦，加工后再大量北运，造成运輸上的很大浪費。經过1955年底的改組，江南地区的面粉生产能力縮小，仅上海一地就縮減了34%。大跃进以来徐淮地区的面粉生产迅速增长，新建了許多面粉厂，并在好多人民公社自設了磨坊。

碾米业的生产能力也很大，每年可加工稻谷200多亿斤，超过1957年的稻谷总产量。虽然本区碾米厂基本上分布在稻谷产区，但过去集中在城市过多，农村中的稻谷加工却多半是手工。农民自用稻谷如果运往城市加工，在經济上很不合算。因此造成城市碾米业設备的过剩。全区碾米业的設备利用率除上海較高外[1]，其余各地只20—30%。本区碾米工业小型厂(1—3个米机)占90%，这些小型厂最适合于农村的需要，解放以来已开始陆續把小型碾米厂从城市迁往农村，直接为农村加工稻谷，不但可以发揮本区碾米工业的潛力，而且可以解放一部分农村劳动力和提高稻谷的出米率。

植物油生产居全国各省区第一位。豆油、花生油、菜籽油、棉籽油等产量都很大。解放前所形成的榨油工业的地理分布很不合理。上海、无錫、常州等地的生产能力占全区40%，以榨豆油为主，所需原料需从东北、河南、安徽等地远道运来。徐淮地区是江苏油料的主要产区，也是油餅的主要消費区，但它的生产能力不到10%。上海的榨油厂在解放前以产餅为主，产油为副，产品远銷欧洲各国，外銷比重达80%以上。解放后油餅已不再出口，改为供应国内农村。为了減少油料与油餅的长途对流，还在油料产区紛紛設立了中小型榨油厂和土榨油坊。上海、无錫等城市的榨油工业则由于原料的限制，設备利用率不高，曾有部分迁往农村。但由于这些城市的榨油設备好，产品质量高，出油率高，加工費用低，因此国家每年仍調拨相当数量的油料到这些城市加工，所产植物油除保証城市本身的供应外还有部分出口。在第二个五年計划期間随着油料产量的迅速提高和食油消費量的不断增长，本区榨油工业还可进一步发展。除了在徐州、淮阴、南通等油料資源集中地区建立規模較大的現代化的油脂厂外，还可以在农村发展小型榨油工业。現在已在許多人民公社建立了食品联合加工厂，它們可以从事磨面、碾米、榨油等多种食品加工。

卷烟工业主要集中在上海(1958年产量占全区90%)。此外在南京、徐州、淮阴、南通等地也有一些小型烟厂。上海是全国卷烟工业的中心，生产集中，規模大，拥有全国卷烟机的1/3，設备齐全、产品质量高。卷烟工业所需的烤菸过去依靠进口，解放后主要由山东、河南、安徽等省供应。产品80%以上銷售到全国各地。近年来国内各地都发展了卷烟工业，但对上海卷烟的銷路影响不大。上海卷烟价廉物美，深受各地消費者的欢迎。为了与內地卷烟业合理分工，今后上海卷烟业将适当縮小普通卷烟的生产能力，而逐漸偏重于生产高級卷烟。

罐头、糖果、餅干、点心、奶粉等业也很发达，除了罐头、奶粉及大型糖果厂有动力設备外，大部分都以手工操作，但质量較高。上海的糖果、餅干暢銷国內各地，上海、南京的罐头在目前则以出口为主。

本区糖的消費量很大，过去全部需由外区供应，近年来由于苏北地区大量推广甜菜种植，为制糖工业的发展創造了条件，現已开始在淮阴、徐州、盐城等地兴建第一批制糖厂。

---

1) 上海解放前靠进口洋白米供应，碾米业不很发达，解放后改由国內供应，稻米調入量很大，因此設备利用率較高。

本区盐业生产的条件相当优越，沿海有不少盐場，原盐产量約占全国1/7(1958年)，除滿足本区需要外，还大量外調，主要供应江西、湖北、湖南、貴州、魯南、豫东等省区。在第一个五年計划期間本区所产原盐95%以上用作食盐。但随着工农业生产大跃进，各方面对原盐的需要量激增，其中特別是工业用盐，1958年的消費量相当于1957年的10倍，已占到全区原盐产量的1/5左右。本区盐业生产主要集中在連云港以南、淮河故道以北的淮北盐場，这里是我国沿海四大盐場之一，現分属于新海連市和灌云、滨海二县。淮北盐場以北贛楡境內的青口盐場，生产規模也較大，相当于淮北盐場的1/3。淮北与青口盐場土質較好，适于滩晒，交通运输亦較方便，解放以来发展很快。淮河故道以南、启东、吕四鎮以北的淮南盐場和长江口以南奉賢、金山境內的袁浦盐場原来的产量很小，生产方式落后，前者多采取晒灰、淋滷、煮盐，后者多采取挖泥、淋滷、板晒，不仅成本高昂，而且生产規模大受限制。进入第二个五年計划以后，为了大力增产原盐，已开始在淮南沿海积极兴建滩晒盐場，其中以射阳县的射阳河口和大丰县的王港口附近規模較大。

其他輕工业 本区其他輕工业部門的种类很多，主要有造紙、橡胶、制革、火柴、肥皂、家用化学品、搪瓷、热水瓶、文具、縫級机、收音机、自行車等行业，能生产各种日用工业品供应全国各地，上海是全国最大的日用工业品供应基地。

造紙工业主要集中在上海，其次是苏州、鎮江、无錫等地，1958年以来在苏北許多地区建立了小型造紙厂。过去本区造紙工业一向依靠进口木浆維持生产。解放后除采用一部分东北木浆外，还采用草浆、葦浆、竹浆以及废棉、破布等多种原料。本区是稻、麦、棉花的重要产区，利用稻草、麦稭和棉杆皮制浆造紙发展潛力很大。长江沿岸和洪泽、高宝等湖泊地区盛产芦葦，現已在鎮江兴建規模較大的葦浆厂。过去本区以生产商业用紙为主，新聞紙的产量很小，尚需从外地調入。今后将着重发展新聞紙及其他文化用紙。上海还将发展一部分高級精致的照相紙和特种工业用紙。

上海的橡胶工业过去几乎完全生产日用輕工业品，解放以来輪胎、胶带等生产资料的生产已有較大发展。但目前上海的胶鞋生产仍占全国很大比重，产品暢銷国內各地。橡胶生产的主要原料生胶現多从国外进口。将来发展人造橡胶可节省大量外汇。制革工业由于內地制革业的发展，对上海的皮张供应也感到不足，今后将向人造皮革方向发展。

火柴、肥皂、热水瓶等日用品过去也广銷全国各地，但这些产品的生产技术操作較簡单，各地均有条件建厂，集中在上海生产不很合理，因此解放以来它們的生产能力已較过去压縮，有的已改变生产方向，例如上海的肥皂业已有部分轉向生产洗滌碱，可以节省大量油脂。上海的搪瓷生产在解放初曾占全国90%左右，現随着內地搪瓷厂的兴建，相对比重也在逐漸下降，但由于上海搪瓷質量較好，在国內外市場上均有一定地位，絕对产量还将継續增长。

近年来自行車、縫級机、收音机、金笔文具、家用化学品等商品产量有了很大增长，質量也有了显著的改善，其中有好些产品开始出口国外，博得国际市場上的讚誉。

今后上海的輕工业还将結合精密机械和化学工业的发展，大量生产手錶、照相机、軟片、电动机动玩具、各种塑料加工品等高級产品，同时不断地提高質量和增加新产品，爭取在不太长的时間內全面地赶上和超过国际先进水平。

2. 农　　业

本区平原广大，土壤肥沃，經过劳动人民的长期开垦經营，土地利用程度很高。全区現有耕地 9,300 万亩，平均垦殖指数为 58%，在国內仅低于山东省。耕地最密集的地区是江南平原、通揚运河沿岸及徐淮平原的中部和西部，一般都占土地面积 70% 以上。垦殖指数較低的地区是苏北沿海、湖蕩洼地和丘陵地区，一般都在 50% 以下，个別地区还不到 10%。在苏北沿海地带由于垦殖較晚，尙有大片荒地，解放后在这里建立了若干个国营农場，垦荒植棉。此外在湖蕩洼地以及长江两岸与江心新沉积的地方也有小片荒地分布。全区可垦荒地估計尙有 300 万亩左右，但这些尙未利用的土地資源与已开垦的土地相較究属有限，垦荒对本区农业增产已不能起重大影响；随着水利、工业、交通等基本建設的大規模开展，現有耕地面积还可能逐漸减少。因此大力提高現有耕地的单位面积产量乃是发展本区农业生产的主要途径。經过几年来的生产实践，特别是 1958 年的大跃进已証明本区提高单位面积产量的潛力很大，农村人民公社化的实現，为发掘农业增产潛力提供了无限的可能性。

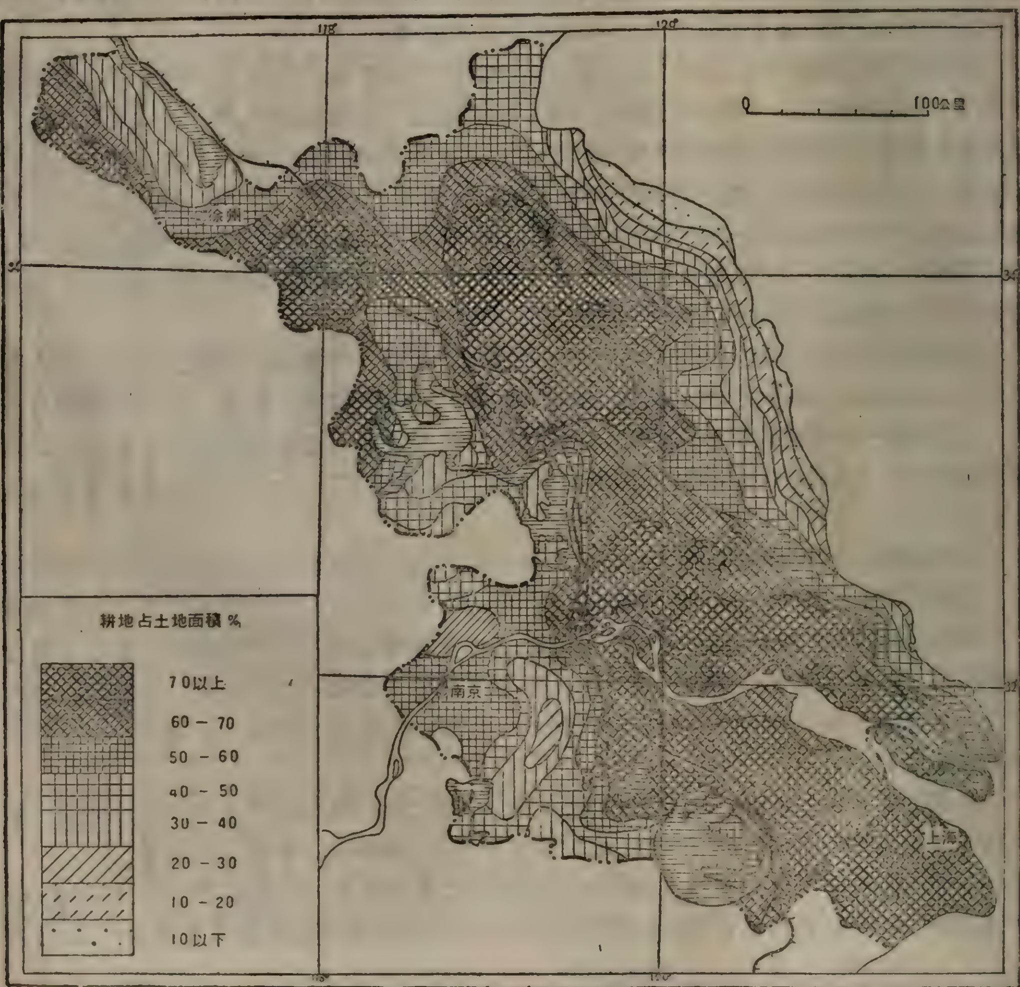


图 5　江苏、上海耕地占土地面积百分比图

本区农业人口众多，平均每人耕地面积約2.6亩，虽然各地情况不同，农业人口最密集的沿江地区平均每人耕地只有一亩多，而在苏北徐淮平原与沿海地区每人平均耕地在三、四亩以上，但总的說来，本区是地少人多。大跃进以来本区农村劳动力也同样感到紧张，不过与其他省区相較，本区农村的劳动力条件仍較优越，这对于进行精耕細作、改造自然、战胜災害、提高单位面积产量十分有利。

本区位于江、淮、沂、沭等河的下游，水源极其丰富，具备发展农田水利的优越条件。但在反动統治时期由于水利失修，不但水利資源未能充分利用，而且还經常发生水涝災害，尤以苏北地区最为严重。苏北地区过去西受淮河洪水的威胁，里运河大堤一旦潰决时，整个里下河地区就成一片汪洋[1]。北有沂、沭河为害，上游山洪暴涨时，来势兇猛，下游河道洩水能力很小，可使徐淮平原大片土地成为泽国[2]。东部沿海海堤单薄，有时挡不住較大海潮的冲击而潰决成災[3]。而且由于苏北地势低洼，入海河道均无閘門控制，洪水期間受潮水頂托，河流宣洩不暢，雨季地面积水不易排出。枯水期間徐淮平原又受旱災威胁，沿海地区则由于內河水位低落經常发生海潮倒灌，严重影响农田灌溉[4]。因此苏北地区在解放前几乎年年鬧災。江南地区水利較有基础，災害不似苏北严重，但海塘、江堤也常決口，太湖东侧的低地和秦淮河两岸常发生大面积的內涝，沿江和丘陵地区还不能免除旱災的威胁。

解放以来本区进行了大規模的水利建設。1949年首先进行了导沂整沭工程，开挖了一条长186公里的新沂河，并且配合山东省开挖了新沭河，大大地减輕了沂、沭河的洪水災害。毛主席提出“一定要把淮河修好”的伟大号召以后，本区于1951—1952年开辟了一条西起洪泽湖畔高良澗进水閘，东迄黄海边扁担港，长达168公里的苏北灌溉总渠，不但可以分洩淮河入海，而且可以自流灌溉农田570万亩。1952—1953年在洪泽湖流往高宝湖的出口处建立起长达700米的三河閘，担負起拦洪蓄水双重任务。同时加固了洪泽湖大堤与运河大堤，确保里下河地区不再遭受洪水的災害。1956—1957年又建成了里下河地区排涝挡潮的关鍵性工程——射阳河閘和新洋港閘，彻底防止了海潮倒灌，大大改善了里下河地区的排涝情况。在长江三角洲加固了海塘和江堤，逐步开展了疏浚河道和沿江併港建閘工程，并且大量发展了机械排灌。在兴修大型水利的同时还动員了广大的农民兴修小型农田水利，如在丘陵地区修建塘坝、小水庫，在低洼地区开挖沟渠、修筑堤圩，在缺乏水源地区打井抗旱。至第一个五年計划末，江苏省共完成了18亿土方，超过解放前国民党統治20年間所做土方的11倍。

1958年大跃进以来江苏水利建設的規模更为宏伟。在徐淮地区的宿迁兴建了駱馬湖大控制閘拦洪蓄水，不仅彻底解除了沂、沭河的洪害，而且可以发展灌溉，接济大运河的水量。但整个徐淮地区灌溉水源尚感不足。苏北灌溉总渠由于废黄河的阻隔，只能灌溉里下河地区，不能灌溉徐淮平原，而淮河下游依靠入江水道、灌溉总渠和废黄河还不能全部解决排洪問題。为了解决上述矛盾，已开始了分淮入沂、淮水北調的巨大工程，从洪泽湖引水經二河到淮阴，再从淮阴开辟淮沭新河經沭阳到新海連入海，可灌溉徐淮平原东南

---

1) 1931年运河大堤决口26处，里下河地区1,000余万亩农田全部淹没。
2) 沂、沭河在魯南苏北境內的受害面积共达1,200万亩以上。
3) 1931—1939年海堤曾潰决过3次。
4) 农田受海潮侵灌以后，在三、四年內作物生长不良。

部的广大地区。但大量淮水北調后可能会影响里下河地区的灌溉水源，为此已在江都建閘，并拓寬通揚运河与串場河，引长江之水灌溉里下河地区。今后还将从口岸开較大的引江河經泰州、兴化入射阳河，成为引江灌溉的主要干渠。江南太湖地区为了解决湖西地高怕旱，湖东地洼怕涝的矛盾。計划建立一条湖东控制綫，把湖东水系与太湖分开，使湖东涝水順利出长江，不受太湖干扰；另外开辟一条从太湖通至黄浦江的太浦河，专供太湖排洪，通过人工控制調节，湖西灌溉用水也将得到保証。高淳县的东壩和溧水县的天生桥地区打通以后，太湖水系还可以和西南丘陵地区的秦淮河及安徽境內的青弋江、水阳江連接起来。在大跃进的形势下，太浦河、东壩等工程均已提前动工兴建。貫通南北的大运河也已开始大規模的扩建。根据江苏水利規划，今后还要开辟許多条南北向和东西向的大河，使全区构成一个完整的河网。

大規模的水利建設为旱地改水田和扩大水澆地創造了有利条件。解放后几年来，全区旱改水的面积已超过 1,000 万亩以上，在 1958 年全区耕地总面积中水田所占比重已接近 50%。水澆地也有了很大发展，1957 年全区水澆地面积还只有 200 多万亩。仅 1958 年一年就扩大了水澆地 700 多万亩，現在全区水澆地面积已占旱地面积的 20% 以上。

水田、旱地的分布在地区上有显著的差异。江南平原是我国著名的老河网地区，水田比重最高，一般都占耕地面积 90% 以上，有些县几乎达到 100%。江南的丘陵地区塘壩灌溉較发达，水田占耕地面积的比重也高达 80%。江淮地区的水田过去多集中在串場河以西，通揚运河以北的里下河河网地区，在第一个五年計划期間灌溉总渠两岸的阜宁、淮安等县已进行大面积的旱改水，今后还将在串場河以东、通揚运河以南地区大量发展水田。徐淮地区目前多是旱地，水田比重尙小。正在兴建的分淮入沂、淮水北調工程完成以后，徐淮平原东南部的千百万亩农田也将由旱地改为水田。旱地改水田是本区农业增产的重要措施之一，今后凡是水源条件較好的地区将尽量改为水田，在发展水田条件較差的地区則将大力发展水井，扩大水澆地的面积。

耕地的利用率在第一个五年計划期間有較大的提高。1952 年江苏的复种指数为 160%，1957 年已达 172%，对于粮食增产曾起很大作用。但根据 1958 年农业生产大跃进的經驗，集中較多的劳力、肥料和水量用于提高单位面积产量比扩大复种面积更为有利，因此今后复种指数不宜过高。在本区現有的耕作制度中一年二熟制占优势(占耕地总面积 48%)，其次是二年三熟制(約占 30%)与一年一熟制(占 16%)。在通揚运河以南的沿江地区和江南地区，劳动力条件与水利条件較好，大部分耕地是稻麦两熟或棉麦两熟，是江苏复种指数最高的地区[1]。在徐淮平原二年三熟制較为普遍，多以小麦、大豆、杂粮等进行輪作。耕地利用率最低的是里下河地区，串場河以西尙有大量冬季漚水的一熟水田，串場河以东的沿海棉田也多是一年一熟。今后一年一熟地区在兴修水利，大規模进行旱改水和漚改旱[2]的基础上，复种指数还可能适当提高。在复种指数較高，劳力、肥料較紧张的地区，則将适当縮小复种面积。

在全区作物播种面积构成中(1957年)粮食作物占 73.5%，大豆占 8.7%，經济作物占 10.1%，其他作物(綠肥、蔬菜等)占 8.3%。

---

1) 在上海及其附近的南汇、奉賢等县多实行二年五熟，复种指数高达 200% 以上。
2) 在冬季把漚水田的积水排干种植越冬作物。

糧食作物 本区工业发达，城鎮人口比重較高，商品糧食的需要量很大，大力增产糧食，对本区更有重要意义。解放以来糧食产量逐年增长，1957 年比 1949 年增长 85%。糧食作物的构成如下：（綜合江苏省与上海市 1957 年的資料）

作物种类	播种面积			总产量	
	万亩	占作物总面积%	占糧食作物%	万担	占糧食作物%
糧食作物总計	11874	73.5	100.0	23560	100.0
水稻	3629	22.5	30.6	13422	57.0
小麦	3164	19.6	26.6	3148	13.4
大麦	1102	6.8	9.3	1341	5.7
元麦	1179	7.3	9.9	1459	6.2
玉米	938	5.8	8.9	1751	7.4
高粱	329	2.0	2.8	350	1.5
甘薯	532	3.3	4.5	1034	4.4
其他	1001	6.2	7.4	1055	4.4

从上表可以看出水稻在本区糧食生产中占首要地位。水稻的分布情况与水田分布大致相同。过去水稻种植多集中在江南地区和里下河洼地，一般都占作物播种面积 40% 以上。苏北沿江、沿海地区水稻面积所占比重大部分在 10% 以下，废黄河以北除在赣榆、沭阳、泗洪等县有些零星稻田外，几乎沒有水稻种植。水稻的单位面积产量一般比旱作糧食高很多，因此解放以来大力推广水稻种植。今后在大规模的旱地改水田的基础上，废黄河以北将出現数百万亩新稻区，串場河以东、通揚运河以南的沿江、沿海地区也将大量扩大水稻种植面积。

太湖流域水源充沛，灌溉发达，耕作精細，肥料充足，是水稻的高产地区。这里主要种植粳稻，它占了水稻面积 80% 以上，其中以晚粳所占比重較大。在江苏其他水稻产区均以种植早、中籼稻为主，在第一个五年計划期間里下河地区和宁鎮丘陵地区籼稻面积尙占稻田面积 90% 以上。

粳稻不但質量好，而且产量高，籼稻改种粳稻以后一般可每亩增加产量一、二百斤以上。但粳稻生长期較长，对灌溉与施肥的要求也較高，一般要比籼稻多灌水 40 天，多施肥 30% 以上，所需投資較大，投資回收的时間也較长。里下河地区与宁鎮丘陵地区过去之所以种籼稻而不种粳稻，主要由于这些地区过去受水旱災害的威胁較大，收获沒有可靠保障；同时在投資能力、肥料、劳力等条件方面也均不及太湖流域，种植粳稻不但力所不及，而且有較大的冒險性。但随着水利的大規模兴修和农村的人民公社化，各地的生产条件已迅速发生变化，現已开始在苏北和宁鎮丘陵地区积极推行籼改粳。

按气候条件本区南部有大片地区可以种植双季稻。江南地区水稻安全生育期长达 210天[1]，足够双季稻生长的需要（双季稻前后两季共生长 190—200 天）。废黄河以南，串場河以西的地区水稻安全生育期在 200 天左右，只要注意掌握品种和栽培技术也可以种植双季稻。

解放以前本区水稻几乎全是单季稻，近年来才开始在江南地区推广双季稻种植。現

1) 水稻安全生育期是指幼苗正常生长时的平均气温一般不低于 14—15°C，抽穗开花时的气温不低于 20°C。

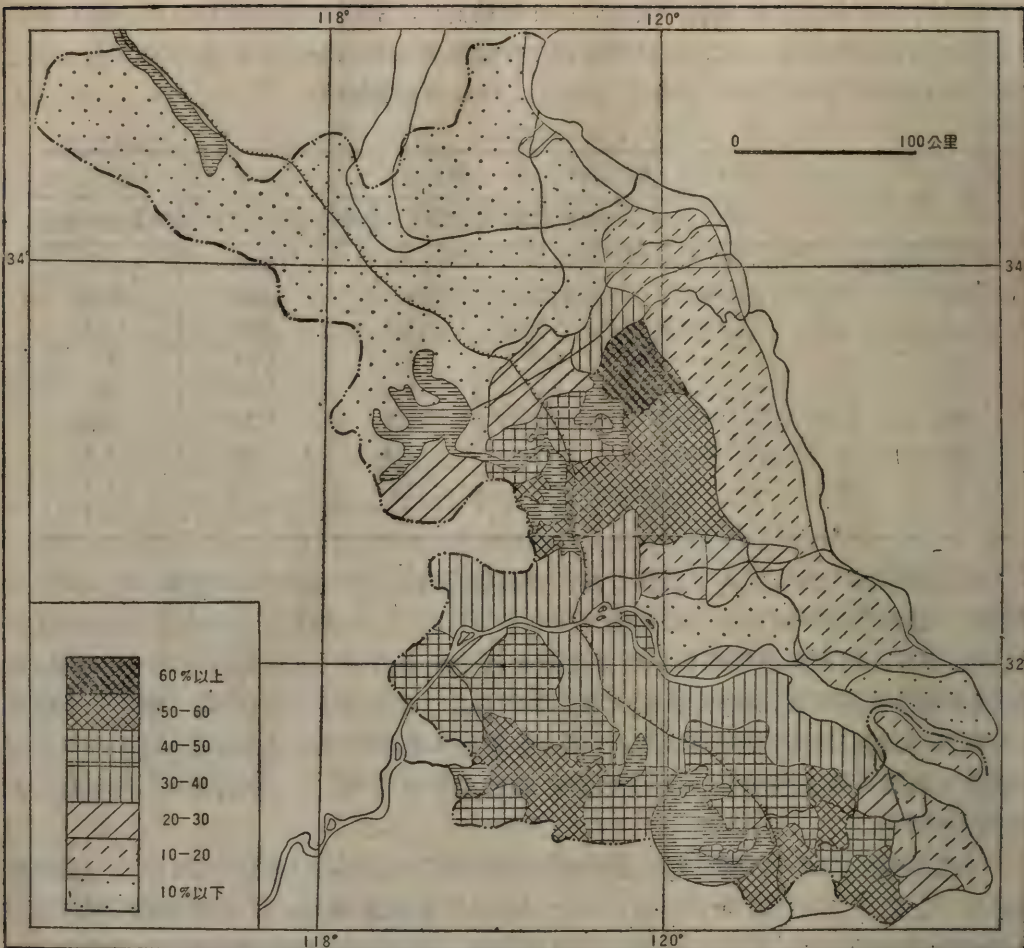


图 6　江苏、上海水稻占作物总播种面积百分比图

以东南部的松江、吳江、金山、奉賢、南汇等县，双季稻种植較多，双季稻种植面积均巳占水稻面积 10% 以上。单季稻改种双季稻可以提高土地利用率，增加粮食产量，但需要更多的劳动力和肥料。目前有些地区发展双季稻还受着劳力与肥料条件的限制，特别是受劳力条件的限制，如果由于劳力过于紧张，不能抓紧季节及时搶种搶收，不但不能增产，而且还有減产的可能。因此在尚未实現耕作机械化以前，双季稻推广重点只放在地少人多或一熟水田地区，种植比重也不宜过大。

小麦在本区粮食作物中的重要性仅次于水稻。小麦的分布很普遍，各地均有种植。其中以徐淮地区小麦最集中，一般都占作物播种面积 30% 以上，这里的小麦产量約占江苏小麦总产量的一半，是重要的小麦产地。江南地区小麦种植也較多，特别是苏州、无錫、常州、鎮江一带，小麦占当地作物面积的比重与徐淮地区不相上下。江苏面粉工业发达，小麦的商品率特别高，全区平均商品小麦占产量的 40% 以上，江南地区則高达 70% 以上[1]。

本区小麦均系冬小麦，是本区最主要的冬季作物。在徐淮地区小麦多与大豆、杂粮换

1) 根据江苏省农业厅 1952 年的材料。

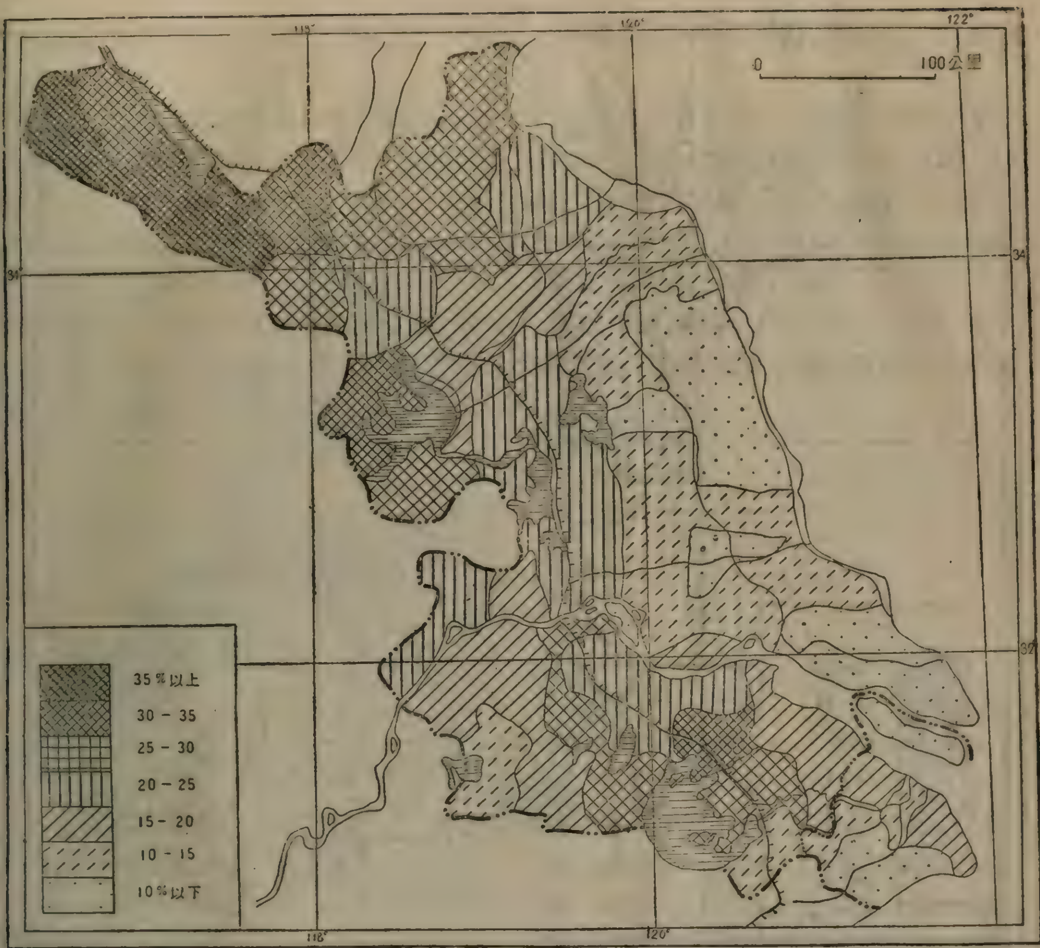


图7　江苏、上海小麦占作物总播种面积百分比图

茬，过去由于災害严重，耕作粗放，这里的小麦单位面积产量低于全区平均数。在江南与里下河地区小麦多与水稻换茬，实行稻麦两熟制，由于水稻产量高且为当地羣众的主要口粮，所以稻麦两熟地区的农民过去多重稻輕麦，小麦耕作一般都不如水稻那样精細，很少施肥，因此单位面积产量也不高。长期以来小麦一直被看作"低产作物"，但自1958年农业生产大跃进以来，本区小麦生产也和全国各地一样获得了空前的大丰收，平均单位面积产量比1957年有很大的增长，并且出現了許多亩产千斤以上的高产田。这說明小麦的增产潛力很大。

本区气候温和、水源充沛、土壤肥沃，具有发展稻麦两熟的优越条件。稻麦两熟最盛行的是太湖地区和里下河地区，近年来由于旱稻面积的扩大和双季稻的推广，稻麦两熟制的比重已略有下降。但在里下河洼地和太湖以东的圩田区尚有数百万亩一熟冬漏水田，今后随着机械排灌事业的发展，大量进行漏改旱，一部分水田可由水稻一熟改为稻麦两熟。

水稻与小麦都是吸肥性很大的作物。种植綠肥是保持土壤肥力、提高稻麦单位面积产量的重要方法之一，在稻麦两熟地区种植綠肥更有重要意义。第一个五年計划期間綠

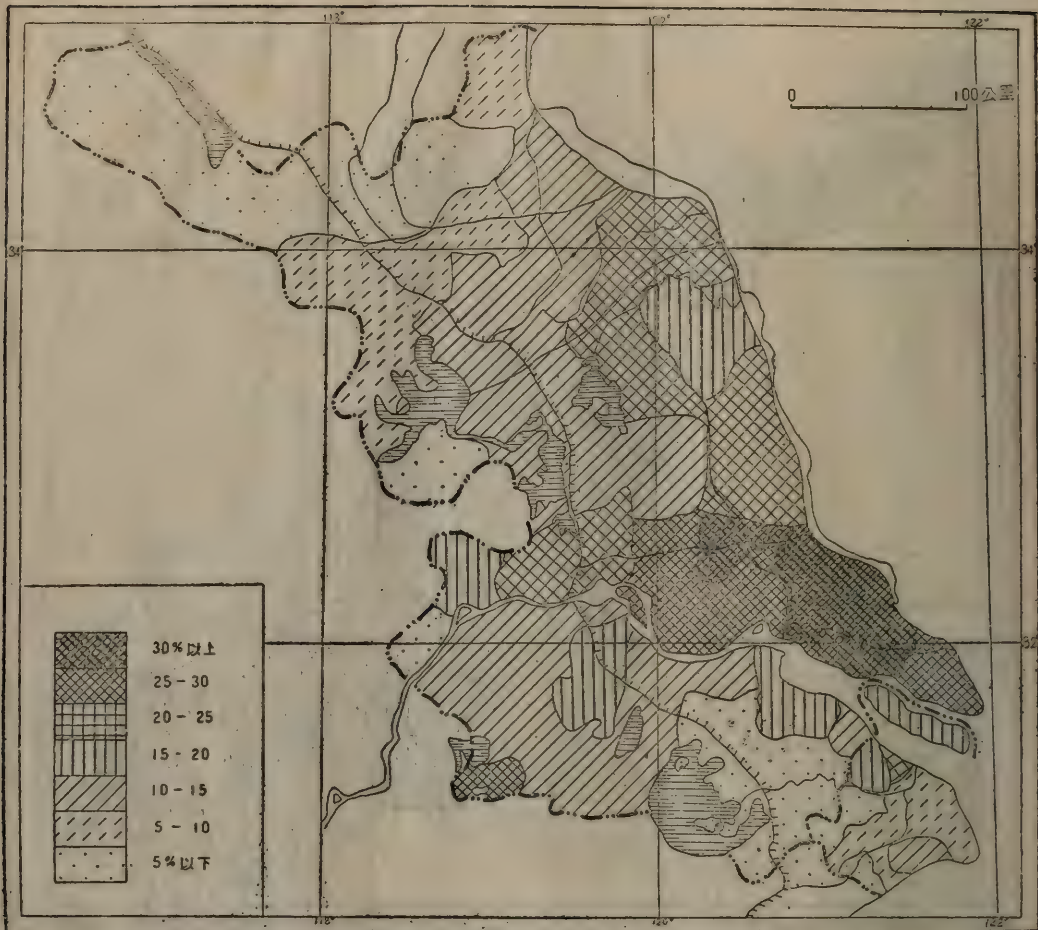


图 8　江苏、上海大麦、元麦占作物总播种面积百分比图

肥种植面积增加了 64%。但 1957 年全区的綠肥面积还只占作物播种总面积的 3%。主要集中在江南地区。太湖稻麦两熟区历来就有稻麦与綠肥輪作的良好习惯，綠肥面积占水稻面积四分之一以上，这也是太湖地区常年丰产的原因之一。今后将在其他稻麦地区大力推广。在发展双季稻的地区则将逐步形成一年稻麦两熟、一年双季稻綠肥相互交叉輪作的耕作制度。

元麦、大麦也是各地普遍种植的冬季作物，种植面积相当于小麦面积的三分之二。沿江和沿海地区种植較多。元、大麦虽沒有小麦质量高，但由于它們的生长期比小麦短，成熟較早，以元、大麦作为棉花的前作，不致影响棉花的生长，因此在棉麦两熟地区元、大麦所占比重远远超过小麦。目前在沿海地区还有不少一熟棉田可发展为棉麦两熟。

本区其他杂粮以玉米、高粱、甘薯为主。它們的种植面积約有三分之二以上集中在徐淮地区。沿江地区也种植不少杂粮（玉米为主），单位面积产量高于徐淮地区。解放初期徐淮平原高粱种植較多，这是由于过去徐淮地区灾害严重，高粱具有一定的抗涝、抗旱、抗碱性能，高粱稈还可以供农村作燃料和建筑材料。但高粱的单位产量一般低于玉米、甘薯，因此解放以来高粱种植面积已逐漸縮小，为产量較高的玉米、薯类所代替。近年来我国已

培育出高粱的新品种——多穗高粱，亩产量可高达千斤以上，茎叶还可以作飼料，这为今后的高粱生产开辟了新的前途。

大豆　主要分布在徐淮地区，其次为江北沿江地区。它們多与小麦、杂粮輪作，或与玉米間作。过去由于耕作粗放，大豆单位面积产量很低，1957年以前平均亩产都在 100 斤以下，近年来由于水稻、玉米、甘薯等高产作物的推广，大豆种植面积有下降趋势。但大豆的經济价值較高，不但可作粮食、油料、飼料，而且还是小麦的良好前茬，可起增強地力的作用，因此今后仍应保持一定的种植面积，并着重提高它的单位面积产量。

經济作物　解放以来本区經济作物的种植面积在不断增加，1957 年为 1950 年的 165%。大跃进后，随着粮食問題的逐漸解决，經济作物正在以更高的速度发展。本区主要經济作物种植面积的构成如下：

作物名称	万亩	占全部作物%	占經济作物%
經济作物总計	1625	10.1	100.0
棉花	1084	6.7	66.7
麻类	45	0.3	2.8
油料	479	3.0	29.5
其中：花生	251	1.6	15.4
油菜籽	210	1.3	12.9
其他	17	0.1	1.0

此表是根据 1957 年江苏省和上海市的統計数字彙总而成。

本区是我国重要的棉花产地之一。早在战前（1936 年）江苏棉田就已达 800 多万亩，年产皮棉 200 万担。解放后本区的棉花生产有了很大发展。1957 年棉田面积虽只比战前（1936 年）增加 25% 左右，棉花产量却超过战前一倍以上。本区是全国最大的紡織工业基地，棉花消耗量很大，需由全国各地供应，发展本区的棉花生产对于就近供应棉紡織工业原料有重大意义。

棉田主要分布在沿江、沿海和徐淮平原。

沿江棉区[1]拥有江苏、上海棉田的 50%，围繞在上海、南通、无錫、常州等棉紡織工业中心的周围，植棉历史已相当悠久，是江苏最老的棉区，农民富有植棉經驗，耕作精細，土質好，单位产量較高。在长江南岸的水田上棉花多与水稻輪作，一年植棉，一年种稻，长江北岸多旱地，棉花多与大豆等旱作輪作，或与大豆、玉米間作。沿江地区人多地少，棉田所占比重較大（占作物播种面积四分之一以上），过去粮食不能自給，棉花的发展受到限制，近年来棉田面积曾略有縮减。但今后随着粮食問題的逐漸解决，沿江棉区的棉田面积将保持較高的比重。长江北岸旱地改水田以后也可以与长江南岸一样，进行棉花与水稻輪作，这样既可以发展高产的粮食作物，又可以保持棉田的較高比例。

串場河以东的沿海棉区[2]占江苏棉田 25%。这里的棉田多半是在开垦沿海荒地的基础上发展起来的，第一次世界大战以后才开始較大規模的垦荒植棉。解放初只有 70 多万亩棉田，1957 年已发展至 250 多万亩，約为 1949 年的三倍半，因此基本上是一个新棉区。

1）包括江北南通专区各县和江南的江阴、常熟、太仓、嘉定、宝山、川沙、南汇、奉賢等县。
2）包括滨海、射阳、大丰、东台等县。

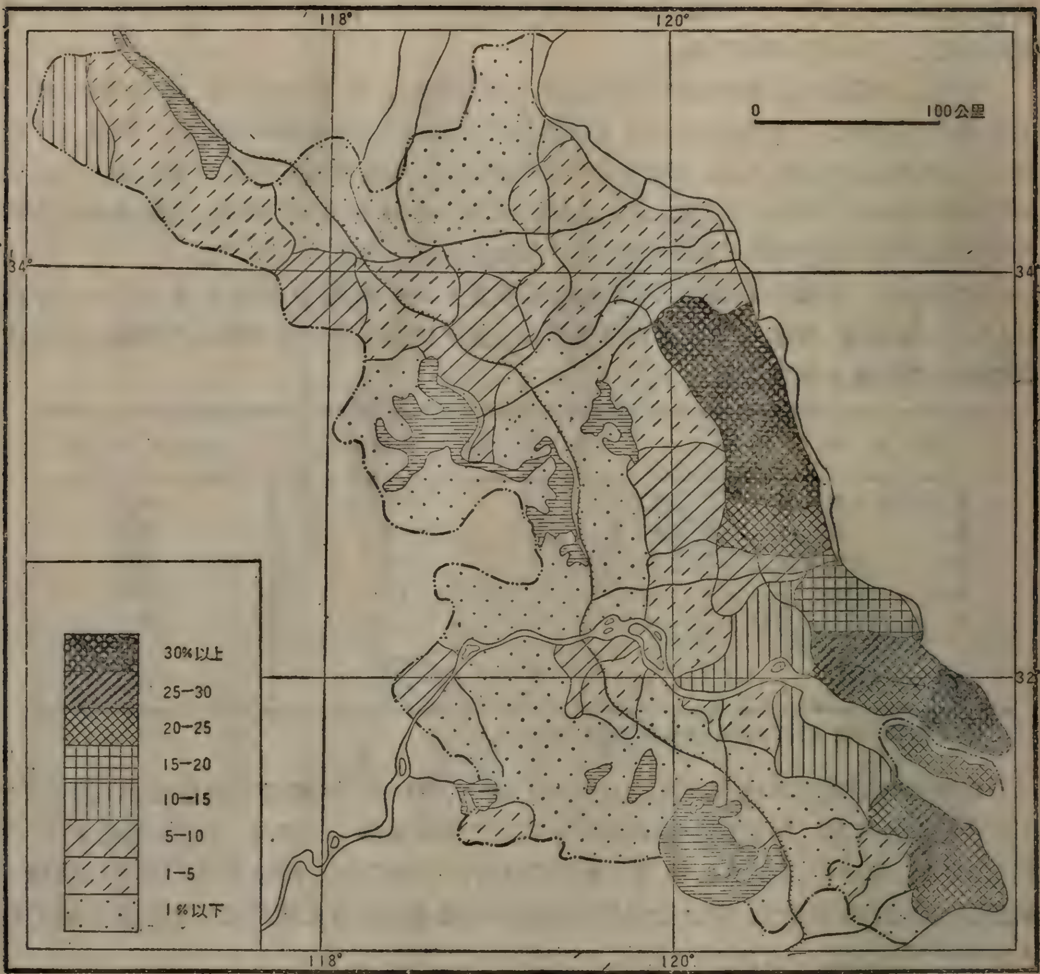


图9　江苏、上海棉花占作物总播种面积百分比图

棉田土壤含盐分多在2‰左右，缺乏有机质，結构差，地下水位高，春季蒸发时地下盐分上升，影响棉苗生长；再加上地多人少，劳力、耕畜、肥料較缺乏，耕作粗放，单位面积产量很低，而且生产很不稳定。沿海棉区过去以一熟棉田占优势，现已逐渐推广棉花与大、元麦套作。今后随着水利的发展，靠近串場河的地区将由于水稻田的扩大而使棉田面积相对縮小，靠近海边的地带将随着新垦地的增加和盐漬土的改良而使新棉田适当扩大。

徐淮棉区过去棉花种植較少，解放后才有了較大的发展。主要集中在西部黃河故道两岸的丰、沛、銅山、睢宁、宿迁、泗阳、淮阴、漣水等县，全部为連作棉田。徐淮棉区地下水位較低，多沙质和粉沙质壤土，雨量气温也均适合于棉花生长，植棉的自然条件較沿江、沿海棉区优越，只是由于植棉技术較差，灌溉不发达，因此单位产量低于沿江棉区。只要大力推广植棉技术和扩大水浇地面积，棉花生产发展前途很大。大跃进以来已开始在这里大量扩大棉田，将成为江苏新兴的棉花生产基地。

除了以上几个主要棉区外，在通揚运河两岸和秦淮河河谷平原地势略高的沙土地带也在推广植棉。

麻类作物过去种植較少，以黄麻、茼麻为主。解放后由于麻袋原料改由国内供应，黄麻种植面积有了很大增长，1957 年約为 1950 年的 8 倍。主要产于南通、海門、武进、丹阳等县，絕大部分供应上海麻紡織厂。茼麻分布零星，以徐淮地区的泗洪、漣水、淮阴、宿迁、泗阳等县較多，所产多为羣众自用。大跃进以来工农业生产各方面对麻类的需要量激增，今后各种麻类都要大量发展。除黄麻、茼麻外，苧麻、大麻在本区也完全有条件发展，宁鎮丘陵地区将开辟为苧麻生产基地，在徐淮地区的新沂、邳县一带将扩大大麻的种植面积。

在經济作物中油料作物的种植面积仅次于棉花。花生与油菜籽为本区两大油料作物。苏北以花生为主，江南以油菜籽为主。

花生較集中的地区是徐淮平原西南部的黄河故道两岸和东北角丘陵地带。大部分是春花生。此外在沿江地区的泰县、如皋、泰兴、海安等县花生种植也較多，大都是麦茬花生。花生多种植在土质較薄的沙土地上，但单位面积产量却高于大豆，作为榨油原料来說，出油率也高出大豆两倍以上。近年来在充分利用沙土地和适当地縮小晚大豆、低产杂粮的基础上扩大了花生的种植面积。

油菜多与水稻换茬，主要分布在太湖稻麦区，占江苏 60% 以上，尤以湖东的常熟、崑山、吳江、青浦等县种植最多。油菜与小麦进行輪作，不仅为江南地区提供油料資源，而且还有保持土壤肥力的作用。今后在里下河地区随着一熟水田改为稻麦两熟，油菜种植面积也可适当扩大。过去油菜籽的单位面积产量很低，平均亩产仅 40—50 斤。这主要是由于稻麦产区对油菜生产不够重視，田間管理較粗放所致。現在这种情况已开始迅速扭轉，1957 年油菜籽平均亩产已提高到 70 多斤。

芝麻只占油料作物面积的 3.6%，多分布在淮安、泗洪、丰县、銅山等县。为了彻底解决油料供应不足問題，今后芝麻种植面积也将大量扩大。

南通、海門等县的沿江地带是我国薄荷、留兰香、除虫菊等特种經济作物的重要产地。种植面积虽不大，但經济价值很高。产品經初步加工后全部运往上海加工精制。薄荷是我国重要的出口物資，上海出口的薄荷油、薄荷脑等产品在国际市場居絕对优势。

蚕桑和經济林 江苏是我国重要的蚕茧产区之一，蚕桑生产的历史已很悠久，远在元明两代就已相当发达，抗战前最盛时期（1929—1932 年）有桑园 100 多万亩，年产茧 65 万担。战时蚕桑生产受到严重摧殘。1949 年桑园面积仅为战前的 40%，蚕种退化，每张蚕种只产茧 20 斤左右，蚕茧总产量只及战前水平的四分之一。虽經解放以来大力恢复，但由于桑树是多年生长作物，恢复需較长的时間，1958 年的蚕茧总产量尙只及战前最高产量的 40% 左右，远远不能适应絲綢工业发展和出口增长的需要，今后将继續大力发展蚕茧生产。預計在第二个五年計划期內即可超过历史上最高水平。

蚕桑生产目前集中在太湖流域。这里气候温和湿潤，土壤肥沃，河湖淤泥为桑田最好的肥料。"湖桑"多經过嫁接，株矮叶肥，栽培集中，采摘方便，农民养蚕經驗丰富。养蚕已成为当地农村的主要副业，有些重点地区（如无錫、吳江、吳县等）养蚕收入占农民总收入的 15—30%。主要养春蚕（4 月底至 5 月上旬），春茧产量占年产量 70% 以上。近年来为爭取一年多收，夏蚕、秋蚕、晚秋蚕的放养也逐漸增多。太湖流域人口众多，土地利用率很高，过去曾发生过粮食与桑园爭地現象。大跃进后粮食单位面积产量的空前提高，已为太湖流域桑园的恢复发展創造了条件。

在宁鎮丘陵地区大力拓植新桑园是改变本区蚕桑生产面貌的根本措施。宁鎮丘陵靠

近太湖蚕桑产地，蚕桑生产条件彼此相似，山地坡度不大，土层較厚，且有不少荒山未經利用，开辟桑园不会与粮食爭地，是发展蚕桑生产最理想的地区，不久以后这里将成为江苏蚕桑生产的新基地。

徐淮平原很早以前就已零星种植一些叶材两用的乔木桑，現有不少沙荒隙地也可利用拓植桑园，推广养蚕，以增加农民收入。

除积极发展桑蚕外，还可利用宁鎮丘陵的40万亩櫟树林放养柞蚕，利用隙地栽植蓖麻，飼养蓖麻蚕。

江苏的茶叶产量还很小，过去只在宜兴、震泽、吳县等地有小片茶园。但茶叶品質优良，太湖洞庭山（震泽县）所产的"碧螺春"为全国六大名茶之一，行銷全国，供不应求。目前区內所需的茶叶絕大部分由安徽、浙江等省供应。宁鎮丘陵地区茶叶生产的自然条件与安徽、浙江的主要产茶区相似，解放后已开始在丘陵地区大力拓植新茶园，并在茅山新建了国营茶場。至1958年全区茶园面积已达5万余亩，为解放初的四倍多。預計在第二个五年計划期間江苏将发展成为我国新兴的外銷紅茶重要产区之一。

果园也将有很大的发展，徐淮平原的沙荒地現正在大量栽植苹果、梨、葡萄等果木。丘陵地区以发展板栗、柿、枣等干果为主。苏州、无錫一带太湖沿岸的地区則主要发展枇杷、楊梅、橘子、水蜜桃等鮮果。

丘陵地区可利用的荒山甚多。除了以发展茶桑、果木为重点外，还将营造用材林（包括毛竹）。在苏北沿海荒地則将营造650公里长的防风林和用材林带，在黄河故道两岸将营造防沙林。此外还将在河岸、路旁、屋边广泛植树造林，加速全区綠化，从而根本改变本区林木稀少的面貌。

养畜业 本区养畜业的門类很多，以耕畜与猪的飼养为主。与耕作业的关系很密切。1958年江苏、上海共有大家畜190多万头。平均每头耕畜負担耕地50亩，畜力不足，在地区分布上也不很均衡。徐淮地区占有江苏耕畜一半左右，平均每头耕畜只負担34亩。里下河稻麦区每头耕畜則需負担62亩，在沿海棉区的部分地区根本不养耕畜。在江苏大家畜总头数中牛占絕大多数（160多万头）。徐淮和沿江的旱作地区黄牛較多，其他地区则以水牛为主。驴、馬、騾为数較少，主要分布在徐淮地区。为了解决畜力不足的困难，今后除注意耕畜的繁殖外，应大力改良农具，发展机耕。

养猪积肥可为农作物增产提供重要肥源。近年来养猪有了很大的发展，1957年底养猪头数已达1千多万头，比1949年增长一倍以上。全区各地均有养猪习慣，以沿江地区的泰兴、泰州、靖江、如皋、海安等县，徐淮地区的盱眙、淮阴、漣水等县和上海附近地区养猪較多。苏北的淮北猪耐粗飼，抗病率強，死亡率小，为世界良种，大量出口，銷往南洋与社会主义国家。本区大城市較多，猪肉的消費量很大，出口也很方便，农业的发展对猪肥的需要量也愈来愈大，今后必須大力发展养猪业。过去养猪主要受飼料的限制，农业生产的大跃进和粮食的大丰收已为解决养猪飼料发展养猪业創造有利条件。

养羊业目前在本区不占重要地位。山羊的比重大于綿羊，山羊在江南地区飼养較多，綿羊則多分布在太湖周围地区。太湖流域的湖羊具有生长快、成熟早、繁殖率高、耐潮湿等优点，肉質嫩美，羊皮名貴，为江南綿羊中的优良品种。过去認为江南气候湿潤，沒有条件发展細毛綿羊，經过解放后几年来的試养証明，在江南潮湿的山区也可以发展細毛綿羊。可为上海毛紡織工业开辟原料来源。

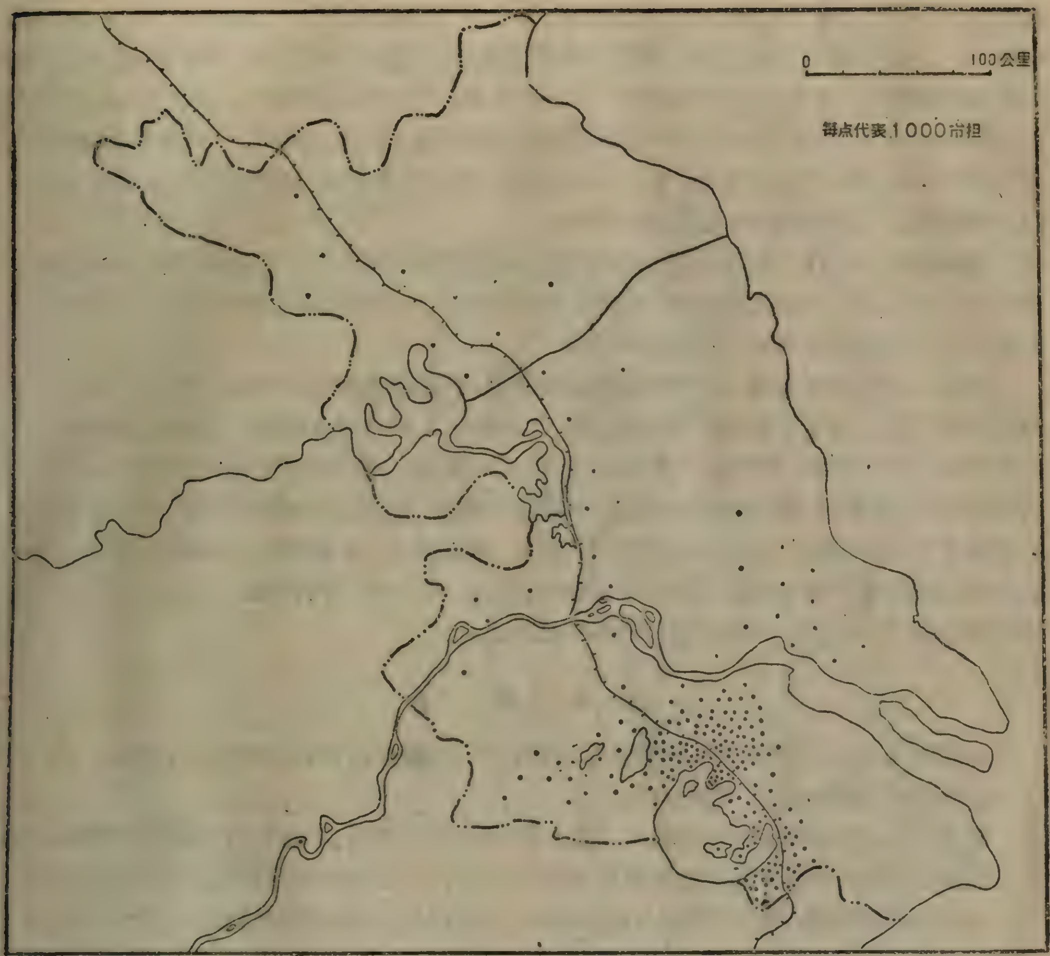


图10 江苏家蚕茧产量分布图

饲养安哥拉兔是江苏农村新兴的一种副业，现已遍及全区，兔子饲养量和兔毛产量均居全国第一位。养兔业投資少，收效快，飼料来源多，和粮食生产不矛盾（兔子以吃青草、菜根为主），而且兔粪灰肥效快而持久，所以这项新兴的副业深为羣众所欢迎。1955年全区飼养安哥拉兔还不足三万只，1957年已增加到100多万只，兔毛产量占全国50%以上。安哥拉毛是最高級的紡織原料，質地非常輕軟，国际市場上銷路很好，上海、南京等地所織的兔毛衫、兔毛围巾等大都銷往苏联。

家禽飼养也很发达，鸡鴨鵝等除大量供应城市需要外，还有部分出口。太湖和里下河河网地带养鴨比养鸡更有利，因此在家禽构成中鴨占有相当大的比重，是我国养鴨最多的地区。

水产 本区拥有长达843公里的海岸綫，境内河流縱横，湖泊密布，水产資源极其丰富。1958年全区水产总产量已达50多万吨，約为1950年的10倍，但尚有很大部分水产資源沒有开发利用。現正在采取海洋与淡水，捕捞与养殖同时并举的方針，大力发展水产事业。

本区淡水漁业較发达，在水产总产量中淡水水产約占三分之二，是全国淡水魚产量最

高的地区，所产以青、草、鰱、鯽等魚为最多，并有不少美味特产[1]。江南和里下河的河网地带淡水养魚历史悠久，技术熟練，单位面积产量較高，素称魚米之乡。但本区淡水魚业的发展潜力还很大，全区共有淡水面积2,000多万亩，可供养殖的約有800万亩，目前利用的还不到三分之一，而且多限于千亩以下的小水面（池、沼、塘、堰等），广大水面尙未利用，今后将在太湖、洪泽湖、高宝湖、里下河等地建設淡水养殖基地，同时还将建立数十个魚种魚苗养殖場，广泛动員羣众发展淡水养殖。

連云港以南长江口以北沿岸沙滩很多，海涂面积約有500万亩，其中可养殖貝藻类的約有50—60万亩，过去从未利用，解放后在連云港一带养殖海带已获成功，今后計划在沿海設立8个貝藻类养殖場，推动羣众养殖。

外海也是良好的漁場，但海洋漁业还很落后，沿海沒有較大的海港，捕捞工具除了上海国营水产企业有若干漁輪、机帆船以外，其他地区几乎全是木帆船，只能在近海生产。生产季节集中在上半年，所产以小黄魚为主，其次为鰳魚，总产量低于沿海各省。今后将大力发展漁輪、机帆船，逐步向深海发展，开展常年作业，把連云港建設成为以海洋捕捞为中心的現代化漁业基地，并逐步改建呂四、射阳、新洋、环港、滸浦等旧有漁港。通过以上一系列措施本区水产事业的面貌将根本改变，預計在第二个五年計划期內，全区水产年产量可跃增至数百万吨，成为全国最大的水产基地之一。

3. 运　輸　业

本区位于沿海，地势平坦，河流縱横密布，近代运輸业較发达，水陆交通均很方便，为工农业生产的发展提供了有利条件。

过去江南、苏北运輸网分布很不平衡，江南地区的鉄路、公路和內河航道的密度均大于苏北地区，解放以后才开始注意苏北地区的开发，苏北的运輸条件已有了显著的改善。

在本区各种运輸方式中水运占重要地位，水运运量占全区貨运总量的二分之一以上，其次是鉄路，它的发送量約为內河运量的一半。鉄路、海路、长江、大运河均是本区运輸网的骨干，也是对外联系的动脉，其他密如蛛网的內河航道和公路綫遍布境內各地，把广大的城鎮和农村联成一个整体。

鉄路运輸　区內鉄路营业里程共长800多公里（1958年），平均每千方公里有鉄路7公里，密度高于安徽、浙江，但分布偏于南北两端。江淮之間的广大地区尙无鉄路經过。

横貫江南地区的沪宁鉄路是本区修建最早的鉄路綫，通車于1908年。整条鉄路都在本区境內，从上海經苏州、无錫、常州、鎮江到南京，連接了江南各主要城市，沿綫經济发达，人口密集，客貨运量均很大，为本区最重要的鉄路干綫。目前由南京往上海方面运送的貨物以煤炭、生鉄、矿石、矿物性建筑材料、石油、棉花、油料等工业原料为主，其中除矿物性建筑材料外，大多数从津浦鉄路与宁蕪鉄路轉来。由上海往南京方面运的貨物则以木材、鋼材、机器設备、布匹、輕工业品为大宗。粮食在沿綫各大站均有装运，上下行运量相差不多。无錫以东的稻米多运向上海，无錫以西多运向南京，出口的大米则全部东运上海。总的来說，沪宁鉄路往东运量大于往西运量，到达量大于发送量。装卸量超过10万吨以上的各大站中，只有南京附近的龙潭和栖霞山二站发送量大于到达量，因为那里是水

1）如鎮江的鰣魚，江阴的河豚，松江的鱸魚，吳县阳澄湖的大蟹，太湖的銀魚等。



图11 江苏、上海交通图

泥和石料的重要产地。

沪杭鉄路的建成通車只比沪宁鉄路晚一年,它在本区境内綫路很短,地方运輸意义不大。但它是本区通往南方各省的重要联系綫。現經沪杭鉄路来上海的主要是木材、矿物性建筑材料、粮食、无烟煤、矿石等大宗物資,运往江南各省的主要是石油、鋼材、机器設备、布匹、日用百貨等工业品。

宁蕪鉄路与长江平行,同沪宁鉄路的西头連接,在本区境内只50公里。經此綫輸入本区的主要是馬鞍山的生鉄以及沿綫的一部分粮食和矿石。从南京方面运去的則以木材、矿物性建筑材料、焦炭为主。目前运量不大,只及津浦鉄路的十分之一左右,但自蕪湖至江西鷹潭的鉄路修通以后,該綫很快将成为重要的运輸干綫。

津浦鉄路在本区境内的綫路也不长,而且被安徽省分割为南北两段。它是本区联系安徽及北方各省的重要綫路。运量最大的是煤炭,山东各矿和賈汪、淮南的煤炭經津浦路大量南下运往浦口,其中約有半数在浦口卸車,轉长江运往上海及苏北地区,另一半直接在浦口过江供应沪宁鉄路沿綫的城市。来自北方的其他大宗貨物如鋼鉄、石油、棉花、烤菸等大部分直接过江,对区内的津浦綫来說只具有通过意义。經津浦鉄路北运的主要有稻

米、水泥和各种工业品，除稻米外，大部分从沪宁鉄路轉来，在浦口发送的数量不大。

江南的沪宁、宁蕪等綫与江北的津浦綫为长江所隔开，列車过江依靠輪渡。解放初只有一艘輪渡勉強維持联系，解放后已陆續增添了数艘輪渡。大跃进以来，鉄路运量激增，沪杭与宁蕪綫已进行改建，沪宁与津浦綫都在鋪設复綫，过江运力也急需提高。除了陆續增加輪渡外，还将在南京浦口間修建长江大桥，現已开始鉆探桥址。这里江寬水深，工程艰巨，全部工程量将相当于武汉长江大桥的三倍。上海、南京、浦口等鉄路枢紐現都在建設現代化的駝峯調車場和編組站。

隴海鉄路横貫本区北部边緣地区，与津浦鉄路相交于徐州。徐州以西一段为本区通往河南及西北各省的通道，中轉运輸較多。徐州以东一段过去由于沿綫經济不发达，运量很小。解放以来运量开始逐漸增长。为了充分发揮这段鉄路的运輸潛力和減輕津浦与沪宁鉄路的負担，把从西北調上海的一部分原油运到連云港，轉海路运往上海。运往連云港的物資除石油外还有煤炭和粮食。从新海連运往徐州方面的物資则以盐和磷灰石为主。随着徐州、新海連等地重工业的兴起，隴海鉄路的地方运輸意义将大大增长。

本区南北运輸的任务很大，大量的煤、盐等笨重物資由北向南运，而本区境內現有的鉄路綫多系东西方向，津浦鉄路和南北大运河还不能全部承担日益增长的南北运量，今后有必要修建一条縱貫苏北广大平原，連接隴海綫与宁沪綫的南北鉄路干綫（过江处可利用南京大桥建成后新騰出来的輪渡）。为了开发宁鎮丘陵地区的矿藏和縮短本区与浙江省的运輸距离，还可以修建从南京穿經丘陵地区至宜兴、无錫的鉄路和从宜兴去杭州的鉄路。这些鉄路的修建对于改善本区鉄路的分布情况也有重要意义。

水运 本区位于我国水运大动脉长江的下游和南北沿海航运的中心，大运河流貫全境，內河网四通八达，可以說是处于全国水运的枢紐地位。

长江航綫在本区境內全长 414 公里。江面寬广，最窄处（南京）常水时航道水深 7 米以上，可通五千吨至一万吨的大輪，从长江中上游运入本区的主要物資有粮食、煤炭、棉花、木材、土特产等，絕大部分在上海港卸运，小部分在南京、鎮江、南通等港卸运或由小船轉往苏北、江南地区。在本区沿江各港口中装船量最大的是南京港（包括浦口）。从津浦鉄路下来的大量煤炭在浦口港中轉，經长江运往上海。其他如鎮江港装运的粮食，南通港装运的棉花也多运往上海。从上海向上輸往长江沿岸各港的物資主要是工业品。

上海是长江航綫的終点港，也是全国最大的海运港。現与北洋航綫的大連、秦皇島、天津、青島、連云港等海港保持密切的联系。輸入物資以煤炭、盐、鋼鉄、木材、石油为大宗，輸出则以大米、面粉、布匹、机器、百貨为主。南洋航綫由于美蔣匪帮霸占我国領土台湾和金門、馬祖等沿海島屿，尚未全綫暢通，現只与浙江沿海的宁波、溫州、海門等港联系較多。从上海运去各种工业品，运来的则以木材、毛竹、稻米为大宗。上海港还大量吞吐来自国外的远洋輪船，在我国进出口貿易中居于首要地位。

位于隴海鉄路东端的連云港，是本区第二个重要的海港，主要与上海联系，向上海輸送淮北盐場的盐和經隴海鉄路轉来的西北的石油。从連云港輸往上海的淮盐除直接供应上海以外，大部分在上海进行江海联运，轉往长江中游各省。近年来連云港并已开辟成为隴海鉄路沿綫各省的对外貿易港。

为了使內河、长江、海运密切配合，解放后除了組織江輪与海輪的联运外，还开始組織內河的木船和小輪与海輪、江輪直接进行联运，这样不但可提高貨物的运送速度，而且可

加強船舶的周轉，降低运輸的成本。

长江南北内河河网密集，水量充沛，水流平稳，通航条件非常优越。解放以来曾进行了規模很大的航道疏濬、港埠碼头的建設，更使内河通航情况大大改善。1957年全区内河通航里程共23,000多公里，其中可通輪船的里程有8千多公里，約占全国内河輪船航道的四分之一，本区内河航道密度为全国之冠，平均每百方公里有通航河道20多公里。在太湖地区和里下河地区，几乎乡乡有航道，县县通輪船。

我国著名的南北大运河穿貫江苏全境，为本区内河航运的重要干綫[1]，运輸相当繁忙。江苏内河貨运量中估計有四分之一以上通过大运河。苏北境内的中运河和里运河沿綫装运物資以农产品为主，除宿迁以北多向邳县（与隴海鉄路相交处）集中轉运外，其余多南下供应江南各城市。江南运河連接了江南的許多重要城市，虽与沪宁鉄路平行，但由于它通过无数支流与广大农村直接联系，因此沪宁鉄路沿綫的城乡物資交流多經江南运河运輸。此外它还担負一部分省外联系的任务，从浙江西北部輸入江苏的竹、木、柴炭、粮食、矿物性建筑材料也大部分通过江南运河。由于过去长期失修，泥沙淤积，大运河在山东境内已不能暢通，因此江苏、山东之間船只往来很少。大运河在江苏境内这一段过去通航情况也不很好，如中运河解放前只能通20吨以下的木船，經过疏濬后才能通100吨以上的船舶。里运河的宝应至高邮之間以及江南运河的入江段（丹徒—奔牛）过去也是河窄水浅，枯水期有碍航行，甚至有时斷航。現已开始了規模巨大的大运河改建工程，除了疏濬河床、拓寬河面、新建船閘碼头以外，还将改变部分綫路。大运河旧綫北經微山湖东緣至邳县，南从苏州經嘉兴去杭州；新綫改为北經微山湖西緣入不牢河，穿过賈汪煤矿至邳县，南从苏州經湖州去杭州。近期工程全部完成后，可暢通二千吨的拖駁船队，本区与浙江、山东的水上联系将大大加強，眞正成为全国性的南北水运大动脉。区内徐州賈汪的煤炭将可以經大运河新綫大量南下，供应江南各城市。

苏北地区的通航河道多集中在淮河故道以南地区，江淮之間重要的内河航道除里运河外还有串場河与通揚运河。串場河自阜宁經盐城、东台至海安，为苏北沿海地区的运輸干綫。解放前只能通行10吨以下的小木船，現已可以通行50吨的輪船。沿海地区的棉花、小麦多經此綫运往江南。过去由于东台至海安段航道阻塞，串場河的物資多經泰州轉江南，运往南通的很少，海安至东台的航道开通以后，流向将会发生变化。

通揚运河連接南通、揚州两个城市，为古时运輸淮南盐产的要道，目前全程运量較少。沿綫装运的物資，泰州姜堰以东多往南通，以西多往揚州，或經泰州口岸和江都三江营直接运往江南。

解放后新开辟的苏北灌溉总渠可通百吨輪船，只要修建船閘使之与里运河、串場河貫通，即可成为横貫苏北的运輸干綫。

淮河故道以北的徐淮地区目前通航条件較差，可以通航的河流只中运河与盐河。盐河自新海連經灌云流向淮阴，目前只在板浦（灌云县）淮阴段可以通小木船，运輸意义不大。正在进行的分淮入沂綜合利用工程完成以后，盐河将可全綫暢通輪船，同时在淮阴、新海連之間还将出現一条新的航道——淮沭新河（經沭阳）。新海連所产的盐、化肥和海产将可以經这两条干綫供应江苏各地。

---

1) 大运河在江苏境内可分为三段：自苏魯边境的台儿庄至淮阴称中运河，自淮阴至长江边瓜洲渡称里运河，自鎮江到杭州一段称江南运河。

江南平原地区內河航綫密如蛛网。較重要的运输干綫除江南运河外，还有苏(苏州)申(上海)外綫与錫澄运河。

从苏州通往上海的水道很多，主要有內外二綫。內綫經吳淞江(苏州河)去上海，外綫經澄湖、淀山湖轉黃浦江去上海，外綫虽比內綫长 30 公里，但由于內綫河道弯曲多浅滩，因此从常州、无錫、苏州等地去上海的船只多走苏申外綫，貨物运输量很大。

从无錫至江阴的錫澄运河为江南地区內河的重要入江港道。解放后曾在入江口兴建了黃田港船閘，拓寬了河道。錫澄运河的通过能力大于目前江南运河的入江段(奔牛—丹徒)。从苏北运来的农产品大部分經錫澄运河进入江南地区，甚至从江西、安徽等省去上海的內河拖駁船队因江阴以下江面寬广、风险較大，也有一部分在江阴口进錫澄运河，轉江南运河、苏申外綫至上海，因此錫澄运河的里程虽短(45 公里)，通过运量却很大。

过去长江南北两岸入江港口多呈自然状态，通过能力很小，往来长江南北两岸的船只往往需要繞道。如从苏北盐城运往无錫、苏州的物資需向西繞經泰州、江都，在三江营出长江，再往东进江阴口入錫澄运河，多走了許多弯路。为了消除繞道过江的現象，現已在长江北岸的口岸(泰州南)、任港(南通市)、八圩港(靖江南)和长江南岸的蔭沙(常州北)、十二圩(常熟北)等港口疏浚港道，設置船閘，大大加強了通过能力，便利了长江南北的物資交流。

江苏河网化的宏伟水利規划实現以后，本区境內將出現許多条新运河。其中已开工的較重要的新运河有两条：一条是南北沟通长江、淮河、沂沭河的通榆运河，它自南通經海安、东台，順串場河穿过灌溉总渠及废黃河，經灌云县順盐河向北直达贛榆，长約 365 公里。另一条是东西沟通太湖、秦淮河与安徽青弋、水阳江三个水系的蕪沪运河，自蕪湖經高淳、溧阳、宜兴，穿太湖經苏州直达上海，长約 310 公里。以上两条运河建成以后將大大加強本区各河系之間的运輸联系。

公路运輸 解放以来公路运輸网也在不断扩大，1950 年公路通車里程为 4,627 公里，1957 年已达 7,052 公里，原有公路的分布很不合理，占江苏全省面积 70% 的苏北地区通車公路里程只占全省四分之一，而且都是土路，晴通雨阻。占江苏面积 30% 的江南地区却占有全省通車公路的四分之三，而且多数鋪有低級路面，可以晴雨通車。为了改变以上这种南北不平衡的情况，解放后的公路建設以苏北为重点。現在江苏境內各县已全部可以通行汽車，在苏北的重要公路干綫上也都鋪設了路面。

本区由于河流密集，公路桥梁特多，平均每 2.2公里即有桥梁一座。修筑公路的投資較大，而且現有的桥梁多是临时式的和半永久式的木桥，整修和維护的費用也較高，就这方面来說，徐淮地区发展公路运輸的条件优于江南和里下河河网地区。

由于区內水运发达，城乡物資交流多走水路，公路主要担負客运。在徐淮地区以及一部分丘陵地区和沿海地区內河航道条件較差，公路的客貨运量意义均大，在这些地区对于修建公路的要求也比河网地区更为迫切。因此在第二个五年計划期間，將首先在上述地区大力修建道路，发展公路运輸。

現有的重要公路干綫在苏北地区有淮阴—六圩[1)]、六圩—海安、南通—阜宁、徐州—淮阴、淮阴—新沭等綫。其中淮阴—六圩、六圩—海安、南通—阜宁綫与里运河、串場河、通

---

1) 六圩在揚州之南的长江边，与对岸鎮江有輪渡联系。

揚运河完全平行，貨运很少，只运載少量毛猪、百貨等物資，但客运意义很大，从江淮平原去江南的旅客絕大部分走以上三条公路綫。徐州—淮阴与淮阴—新沭綫貨运量較大，主要是睢宁、沭阳等县的农产品經公路北上，向鉄路沿綫的徐州、新沭等地集中。直接从淮阴运徐州的长途貨运很少，但走徐淮綫的长途旅客却不少。

上海—南京綫是江南地区的重要公路干綫。客貨运量均大，但貨运多集中在东西两头的上海常熟段和南京溧阳段，客运以短途为主，其中无锡—宜兴、无锡—常熟、常熟—上海之間短途旅客往来很多。上海、南京之間的全程客貨运量均走鉄路、长江，不走公路。

本区有不少通往外省的公路綫，一般只有旅客来往。现在浦口—合肥、南京—杭州、苏州—湖州、苏州—嘉兴之間均有长途客运班車行駛。省际貨物运輸較多的只有苏鲁边境的新沂—临沂綫，魯南地区有一部分物資經公路运至隴海鉄路新沂車站裝車外运。

(五) 經济地理分区

江苏上海全区虽有不少共同特征，但区内各地又各有自己的特点。现主要根据不同的經济特征，适当照顾經济联系，将全区划分为上海、太湖、宁鎮、江淮、徐淮五个地区，分

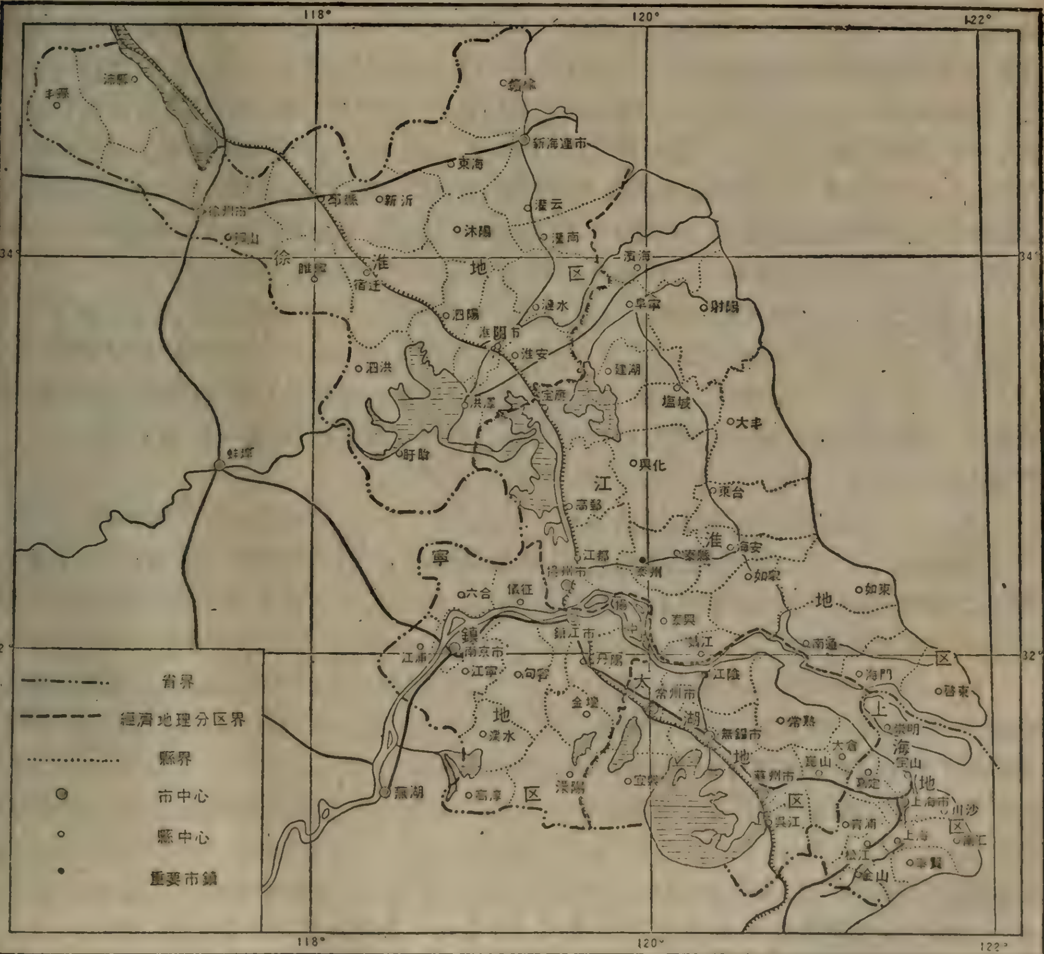


图 12 江苏、上海行政区划及經济地理分区图

别加以描述。

1. 上 海 地 区

上海地区包括上海市区和新从江苏省划入上海市的原松江专区各县及江口的崇明島。位于长江三角洲的尖端部分，全部是平原。土地总面积約 5,910 平方公里。全市有人口一千万左右，其中市区人口約 600 万，是我国最大的城市，也是世界大都市之一。

上海的地理位置非常优越：(1)它位于长江口的南岸，为长江流域广大地区出入海外的門戶；(2)它正当我国海岸綫的中点，为南北沿海航运的中枢；(3)它处在黄浦江的下游，黄浦江航道深寬，江内风浪較平静，便于輪船进出停泊；(4)苏州河与黄浦江在市区内交会，通过这两条河流可与周围物产富饒的太湖流域广大农村保持密切的联系。

現今的上海市区在唐代还只是寂寞的小漁村。随着海运的发展和太湖流域經济的开发，上海在地理位置上的优越性才逐渐显露出来。北宋末(1074 年)在此設立市舶提举司，管理中外商船税收，海船往来漸增。1292 年正式建立上海县，属松江府管轄，当时黄浦江与苏州河水面已成为海船集聚停泊之所。

鴉片战爭以后，上海被开辟为帝国主义的通商口岸，她才开始由小县城发展成为全国最大的城市。由于上海在地理位置上的一些特点适应于帝国主义侵略的需要，他們选择上海作为侵略中国的主要据点。自 1845 年开始，英、美、法、日等帝国主义国家紛紛在上海开辟租界地。租界地內首先出現的企业是外国金融資本的大銀行和为进出口貿易服务的商号。最早出現的工厂——修船厂(1862 年)，也是为进出口貿易服务的。19 世紀 90 年代以后現代工业才开始有較大的发展，出现了紡織、食品、造紙、制药、肥皂、火柴等輕工业部門。随着殖民地和半殖民地性的工商业的畸形发展，上海市区的人口也迅速增长，如 1865 年上海市区人口为 69 万，1936 年已增至 374 万，至 1948 年則增加到 520 万。

解放前上海已是全国最大的工商业城市，但商业上的意义远大于工业。上海是旧中国金融貿易的中心，1948 年上海进出口貿易总額曾占全国 80%，外国商品充斥市場。工业只居从属地位。工业所需的原料大部分依靠国外进口，对进出口貿易的依賴性很大。工业所生产的商品以消費資料为主，而且有一部分为投机商业服务，整个工商业带有浓厚的投机性和消費性。

解放前上海曾被称为"冒险家的乐园"，这里麕集了大量的剝削阶級和寄生虫，有殖民者、官僚买办、大地主、資产阶級和投机商人，也有流氓、土匪、娼妓和小偷，他們把上海搞得烏烟瘴气。但上海也是我国工人阶級最集中的地方，形成了強大的工人阶級的队伍，曾为全国工人运动的中心。

解放以后，劳动人民成为上海的主人，清除了帝国主义和国内反动势力，接管了官僚資本企业，处理了帝国主义企业，取締了投机商业，海关完全独立自主，工业原料絕大部分改由国内供应，根本改变了旧上海的半殖民地面貌。

經过几年来的社会主义改造和建設，上海工业生产有了很大的发展，1957 年的工业总产值为 1949 年的 3.7 倍，1958 年又比 1957 年增长 50%。1958 年一年所增加的工业产值超过了第一个五年計划期間历年产值增长的总和。工业的結构也发生了很大的变化，重工业的比重逐年增大。现将重工业、輕工业、紡織工业的比重变化列表于下[1]：

---

1) 这里所引用的有关工业产值的統計，均按 1957 年不变价格計算，不包括郊区各县工业产值在内。

年份	产值比重			
	总計	重工业	輕工业	紡織工业
1949	100	13.6	24.0	62.4
1952	100	22.9	24.9	52.2
1957	100	36.5	26.9	36.6
1958	100	45.6	21.9	32.5

这說明过去以生产消費資料为主的情况已开始改变，現在不仅能生产品种繁多、質量优等的輕工业、紡織工业品，而且已能提供大量的重工业产品。

上海現是全国重要的工业基地之一。工业总产值約占全国七分之一(1958 年)。其中机器制造、化学、紡織、日用輕工业品的产值均占全国五分之一或四分之一以上。在我国社会主义建設中上海工业基地已发揮了巨大的作用。

上海的重工业产品約有 90% 以上供应外地。在第一个五年計划中上海生产了大量的机床、发电設备、动力机械、船舶、輕工业机械等多种机器設备和建筑用的小型鋼材支援各地的基本建設，并为鞍鋼、长春汽車厂、西北石油工业等重点企业协作生产各种配件。1958 年在全国以鋼为綱工业生产全面大跃进的形势下，上海机器制造业还开始大量生产冶金、矿山、起重、鍛压等重型机器設备，有力地支援了全国各地鋼鉄元帅的升帳。上海 1958 年的鋼产量和机器制造工业总产值均比 1957 年增长一倍以上。化学工业的发展速度也超过上海工业增长的平均速度。上海所产的染料、塑料、医药、油漆、輪胎等重要化学产品均占全国很大比重，近年来化学原料和基本化学工业也开始迅速发展。

上海是全国最大的紡織品和日用工业品的产地，产品种类繁多，价廉物美。全部产品約有 70% 左右供应外地，在国内广大市場上到处可以看到上海的百貨商品。解放以来上海紡織与輕工业的产值也是逐年增长，但对某些生产能力过剩、原料缺乏、設备落后、产品質量不高的輕紡工业企业进行了压縮、合併、改行或外迁。外省还不能生产的和供应出口的高級产品近年来有了很大的发展。

上海工业生产的发展还为国家积累了大量的建設資金。仅在第一个五年計划期間所积累的資金就占全国第一个五年計划基本建設总投資的三分之一以上和全国工业基本建設总投資的二分之一以上。

上海工业的发展历史較久，技术力量較雄厚，拥有較多的工程技术人員和技术工人，并有不少科学研究机构和高等学校可以提供技术帮助。解放以来上海曾抽調出大批技术人才支援內地的工业建設，至 1958 年上海先后向外地輸送的工程技术人員和技术工人已达 30 余万人。

由于上海技术条件較好，而且工种較齐全，协作关系較密切，因此工业产品的品种較多，質量較高。国家試制技术水平較高的新产品和高級产品的任务大部分由上海承担。仅在 1958 年一年中上海試制成功的新产品就达一万多件，其中有的已赶上和超过国际水平。

在今后几年內上海的工业将以更大的規模发展，为了充分利用上海现有的工业基础和技术条件，为了使上海工业与內地工业更好的結合，今后将大力发展高級的、精密的、大型的产品和各种新产品，就工业部門来說将着重发展机器制造、冶金、化学等重工业。

各主要工业部門的发展方向如下[1]:

机器制造工业方面，除継續保持与国家重点建設和各地的协作关系外，主要发展大型和中型的发电、冶金、化肥、水泥、鉆探、炼油等工矿企业的成套設备，以及造紙、印刷、制糖、冷藏为主的輕工业設备；生产大型的精密机床；发展以热工测量、控制仪表为主的精密仪表仪器工业，以及以电訊电子仪器和各种元件制造为中心的电訊工业；生产巨型船舶、万能吉普車、载重汽車、三輪卡車和拖拉机；适当的发展多品种的滚珠軸承、高強度漆包綫和精密的刃具量具。这样就可以初步建成較为完整的机器制造工业体系。

鋼鉄工业方面，将建立炼鉄高炉，組成大型鋼鉄联合企业，并着重发展优質合金鋼、中厚鋼板、薄鋼板、矽鋼片、白鉄皮和黑鉄皮以及各种口径的有縫和无縫鋼管，以加強和机器制造工业的联系。

化学工业方面，要初步建成以煤、石油废气、天然气、盐等化学資源为中心的綜合利用体系，建立化工原料基地；发展有机合成化学工业，建成比較完整的塑料、合成纖維和高級染料工业；发展酸碱工业，扩大化学原料和化学試剂的品种；发展化学肥料、高級农药的生产；发展医药工业，生产各种抗菌素、維生素等高級药品和原料药。这样将大大改变目前化学工业原料落后于化学加工工业、化学产品品种落后于生产发展需要的情况，使化学工业能更好的为特种金属冶炼、机器仪表制造、紡織工业、日用品工业、农业等生产部門服务。

紡織工业方面，将利用空余厂房扩建一些紗錠和毛紡錠，适当提高紗支，生产高档棉織品和毛織品；配合化学工业的发展，建設尼龙、滌綸、聚丙烯腈、卡普隆等化学纖維的抽絲厂和混紡厂，以化学纖維原料代替棉、毛等天然纖維，增加各种混紡織品；利用国产原料，发展紫羊絨衫、兔毛綫、經編織物等高級产品，扩大出口，增加外汇收入。

日用品工业方面，将在本市化学工业和机器制造工业发展的基础上，积极利用上海的技术条件及广泛的协作关系，发展塑料制品、手錶、照相机、軟片、高級金笔、玻璃器皿、化妆品等高級消費品，不断扩大产品品种，提高产品質量，节省外汇，增加出口。

經过第二个五年計划的发展，上海将成为一个以重工业为主的，用现代化技术装备起来的，向全国提供各种高級的、大型的、精密的工业产品的綜合性的工业基地。

上海通过鉄路和港口与全国广大地区保持着密切的貨运联系。从上海輸出的多是重量較輕的各种工业品，从各地輸入的則是大量的燃料(煤炭、石油)、粮食(稻米、小麦)和各种原材料(木材、矿物性建筑材料、生鉄、盐、棉花、烤菸、油料等)，1958 年輸入量为輸出量的 2.2 倍。今后随着工业的綜合发展，燃料和原料的充分利用，輸入量的相对比重可能下降，但輸入量大于輸出量这一基本情况不会改变。

上海的輸出入物資有 70% 以上(1958 年)通过港口。上海港口是全国最大的港口，吞吐量居全国各港的首位。解放前上海港的吞吐量中往来国外的比重大于往来国內的比重。解放后由于我国經济走向独立自主，由于上海工业面向內地，上海港的国內吞吐量有了很大的增长，已远远地超过了国外吞吐量。虽然如此，上海却仍然是我国重要的国际貿易港。

解放以来上海对外貿易进出口总值不断增长，1957 年为 1950 年的 2.2 倍，1958 年又

---

1) 参閱李俞：建設上海的社会主义工业。载于学术月刊 1958 年第 6 期。

比 1957 年增长 40%。对外貿易的性質已发生根本的变化，主要表現在以下几方面：(1)对苏联和其它社会主义国家的貿易在整个对外貿易中所占比重已有很大提高，1950 年还不到 5%，1958 年已上升至 60% 以上。(2)出口貿易不断扩大，进口貿易相对比重下降。解放前上海对外貿易历年来大量入超，如 1947 年进出口总額中出口只占 32.5%，入口却占 67.5%，解放后已变成出超，1950 年出口額占进出口总值的比重已达 53%，至 1958 年却已上升至 92%。(3)出口商品总值中工业品的比重不断增长，解放初(1952 年)还只占四分之一左右，1958 年已占二分之一以上。

黄浦江是上海港的主要組成部分，航道平均寬度 260 米，經过解放后的不断疏濬，通常水深在 8 米以上，万吨輪船可随时进出，但在长江口有銅沙浅滩，通常水深只 6.4 米，万吨輪船需候潮进出，有碍上海港的发展，今后尚需設法改造。在黄浦江的两岸有很多碼头[1]，解放前为帝国主义、資本家分割掌管(帝国主义占有的碼头多是深水岸綫)，1952 年实行了港口統一管理，碼头面貌已发生了根本变化。解放前帝国主义与資本家为了剝削廉价的劳动力，碼头装卸全用人力，現在机械装卸已占較大比重。过去上海碼头沒有一个与鉄路連接，解放后已在市南日暉港建造了第一个水陆联运碼头。为了适应大跃进以来港口吞吐量急剧增长的需要，上海港口还需要大力扩建。吳淞附近的张华浜現正在建設規模巨大的現代化的水陆联运碼头。

由于与国内广大地区的联系日益加強，上海也成为全国重要的鉄路运輸枢紐之一。大跃进后市区西边的南翔編組站第一期工程已提前完成交付使用，今后将进一步建設成为华东最大的現代化的駝峯編組站，新建的南何支綫从南翔經桃浦、彭浦到淞沪鉄路綫上的何家湾，貫穿上海东西，連結数个新工业区，对改善上海鉄路枢紐的运輸有重要意义。为了配合新工业区的建設，近年来还扩建和新建了若干車站，新修了数条鉄路专用綫。

解放前上海的工厂、商店和住宅多集中在黄浦江以西沪杭鉄路以东的狹小的市区内，特别是在过去的租界地內，这里的人口已十分密集拥挤。解放后随着經济的发展和人口自然增长率的提高，上海的人口仍有很大增长，主要向郊外分散扩展。西郊、北郊和南郊已出現了不少新工业区和工人新村。上海現有的較重要的工业区除解放前原有的楊浦机电工业区和普陀紡織工业区外，还有解放后新发展的吳淞鋼鉄工业区，彭浦和閔行的机械工业区，漕河涇精密仪器工业区，桃浦、吳涇和高桥的化学工业区。原来分散在市区内的小型的"弄堂工厂"[2]許多已拆迁到新工业区經合併、扩建、改建而成为現代化的大厂。目前黄浦江以东的浦东地区由于不能与浦西的市区进行直接陆上联系，經济发展受到限制。今后如在黄浦江下建設水下隧道或在黄浦江上架設大桥，使浦东、浦西連成一片，浦东地区的工业生产也将会有很大的发展。

上海市原来的地区范围很狹小，1958 年江苏省的宝山、嘉定、上海、川沙、南汇、奉賢、金山、松江、青浦、崇明等 10 县先后划归上海市管轄，上海地区的范围大大扩大，这对于上海市的建設与改造以及副食品供应的改善均极为有利。

上海地区各县的工业也已多少有一些基础，主要是紡織与食品工业。南汇、嘉定、川沙、崇明等县城均設有紡織厂。嘉定、川沙二县的毛巾业特别发达，所产毛巾占全国总产

---

1) 海輪与江輪均在黄浦江的碼头装卸，內河拖駁船与木帆船則多集中在苏州河的碼头装卸。

2) 上海有很多小厂設在市区內的弄堂(小胡同)里，厂房狹小拥挤，发展生产受到很大限制，而且发出的噪声和排出的气体有害市民的健康。

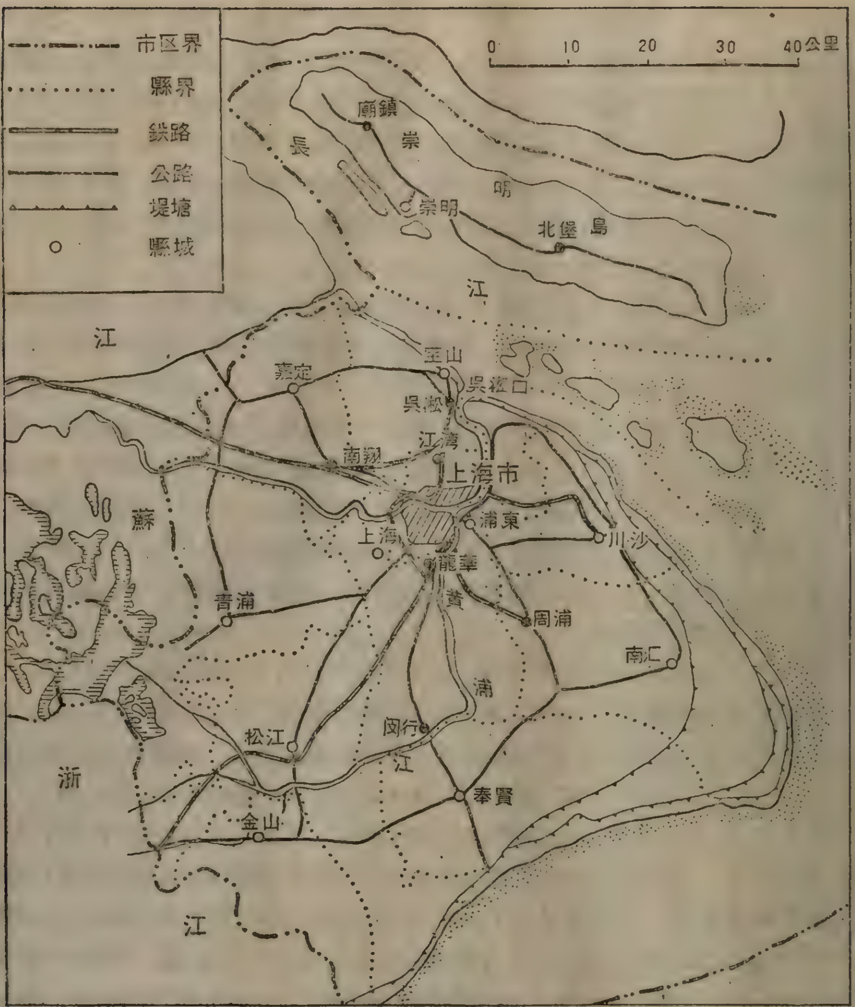


图13 上海市图

量的1/3以上,織成后多集中市区整染加工,分发各地。今后上海市区内的一部分小型工厂可能迁到邻近各县,或从市区抽调一部分人力物力支援各县的建設,这不但可以促使各县工业的迅速发展和卫星城鎮的逐漸建立,而且将为人口拥挤的旧市区改造成为花园式的新城市創造条件。

上海地区的农业主要为城市服务。生产大量的蔬菜、肉类、水产、牛乳供应城市人民生活的需要。蔬菜以市区近郊种植較多,1958年全市各县蔬菜种植面积占作物总面积的比重还不到3%,但近郊区的蔬菜种植比重却高达60%以上。現远郊区各县也都在大量扩大种植,以求蔬菜完全自給。郊区的养畜业也很发达,以豬、鸡、鴨的飼养为最普遍,近年来肉用羊也有較大发展。川沙县的乳牛著名国内,除供应上海乳牛外,还向江苏、浙江、广东等省輸出乳牛。今后市郊其他各县乳牛业的发展也需要川沙县大力支援。水产的发展条件很优越。青浦、松江一带地势較低洼,河港湖海密布,水产資源丰富,可成为供应市区淡水魚的主要基地。沿海沿江各县既可进行江海捕捞,亦可发展淡水漁业。今后上海地区的水产业除滿足本市需要外,还可支援外地。

上海地区也是重要棉粮产区。棉田多集中在沿江沿海的嘉定、宝山、川沙、南汇、奉贤、崇明等县地势略高的沙壤土地区。这一带棉花的单位面积产量較高，棉田面积相当于江苏全省的 1/5，棉花产量相当于江苏全省的 1/4，所产棉花全部供上海市紡織工业之用，目前还只能滿足全部需要量的 1/7 左右，将来随着棉花亩产的不断增长，本地棉花的供应比重还可以进一步提高。粮食作物以水稻、小麦、元麦、大麦为主。沿江沿海多实行棉麦、稻麦倒茬輪作，其他地区则多为稻麦两熟或水稻、油菜两熟。近年来还推广了双季稻的种植，其比重已占水稻面积的 1/10 以上。上海地区所产的粮食目前还只能滿足郊区人民的需要，将来单位面积产量虽然还可以大大提高，但由于其他作物的发展粮食作物的面积可能縮小，而且随着养畜业的发展，飼料粮的消耗量也愈来愈大，因此市区所需的粮食还必須依靠外地的支援。

上海市郊区的农业为城市服务，城市強大的工业也为郊区农业的发展提供雄厚的物質基础。从上海各电厂通往郊区农村的輸电綫正在陆續兴建，排灌机械和农业机械也在大批生产，供应农村。上海郊区各县有可能比国内其他地区提前实現电气化和机械化。

2. 太 湖 地 区

太湖地区包括长江以南，太湖周围的九个县和无錫、苏州、常州三个市。这里农业生产的条件优越，历史开发悠久，工业与运輸业也都很发达，是江苏省生产发展水平最高的地区，也是全国最富庶的地区之一。在地理位置上，紧挨着上海，属于上海的外围地区，与上海的經济联系很密切。

整个太湖地区是一个地势低平的冲积平原，只在太湖边沿和湖中心有少数低矮丘陵，区内河流密集，湖泊成羣，为全国著名的河网地带。河湖水量充沛，水位涨落变化不大，水利条件較好，絕大部分地区基本上是旱澇无憂。但在太湖以东，松江、青浦以西地区地势較低洼，湖泊特多，耕地大部分是圩田，在多雨季节河湖水面高于圩田，必須大力进行排水。沿江沿海地区地势較高爽，提水灌溉任务較大。解放以来由于大力发展机电排灌，至 1957 年机电排灌面积已占耕地总面积的三分之一以上，成为全国机电排灌事业最发达的地区。在第二个五年計划期間将基本上使全部耕地都实行机电排灌，这对于保証太湖地区的农产丰收有很大作用。

太湖地区位于江苏的最南部，气候比較温暖，土壤亦很肥沃，河湖淤泥是很好的天然肥源。农村人口密集，劳动力較多，耕作相当精細，农作物单位面积产量很高。粮棉单位产量均居江苏首位，复种指数高达 194%（1957 年）。农村副业也很发达，农业經济具有相当多样性，被称为魚米蚕絲之乡。

太湖地区的粮食生产以稻麦两熟为主。这里是江苏重要的水稻产区，稻谷产量占江苏全省四分之一以上，而且絕大部分是品种优良的粳稻。区内早、中、晚粳均有种植，其中以高产量的晚粳所占比重最大。小麦是与水稻換茬的主要冬作，种植面积相当于水稻面积的二分之一至五分之三，但过去由于重稻輕麦，麦田耕作粗放，小麦产量只及水稻产量的七分之一至九分之一[1]。现在麦田粗放情况已开始改变，小麦在粮食生产中的比重将会有較大的提高。

---

1) 太湖地区的农民不习惯于吃麦，所产小麦几乎全部都是商品粮。

近年来太湖地区也曾推广双季稻的种植，产量略高于稻麦两熟。在稻麦两熟地区适当种植一些双季稻有利于劳力的調节，但种植过多时又会造成劳力的紧张。在劳力、肥料不足的情况下，双季稻的产量可能还不及稻麦两熟。因此目前双季稻的种植比重还不大，今后稻麦两熟将仍然是太湖地区粮食生产的主要形式。

太湖地区的稻麦两熟田一般多与綠肥、油菜輪作，即两年稻麦，一年水稻綠肥，一年水稻油菜，这对于改良土壤，提高肥力有很大的作用，因此太湖地区也是江苏省綠肥、油菜种植最多的地区。

棉花只在沿江地势較高的沙壤土地带种植，一般多与水稻輪作，一年水稻一年棉花。这里棉花生产在江苏省內所占比重不高，但植棉历史悠久，单位面积产量較高，所产棉花大部就近供应区內棉紡織工业。

太湖沿岸蚕絲生产在历史上早就負有盛名，現在仍是全国重要的蚕茧产地，其中以无錫、吳江二地产量最大。农民富有养蚕經驗，每张蚕种的单位产量在不断提高，目前主要問題是桑叶供給不足，太湖沿岸的桑园多是分片地散布在水田之間，地基略高于水田。解放前桑田曾遭到很大破坏，有不少桑基已被改为水田，留下来的桑园也有好多桑株殘缺不全，近几年来一直在大力恢复和更新桑园。

在太湖边沿的丘陵地上已开辟了不少果园和茶园。水果生产以无錫的水蜜桃、苏州、震泽的枇杷、楊梅为最著名。震泽洞庭山所产的茶叶（碧螺春），产量虽不很大，但品质很高，为全国名茶之一。

太湖流域的湖泊河网地带淡水漁业很发达，有不少专門从事漁业的漁民，許多农民也以漁业为副业，淡水养殖和捕捞的經驗都很丰富。区內魚塘很多，而且是全国养魚单产最高的地区之一。淡水魚产极为丰富，除滿足区內需要外，还大量供应上海及其他地区。現区內尙有广大湖河水面未加利用，今后淡水漁业还大有发展前途。

在第二个五年計划期間，除扩大魚塘，加強魚种培育，提高单位产量外，并将在东太湖（震泽、吳江之間）建設大規模的养殖場。

太湖地区的农业还为区內各城市及上海市提供大量的肉类和蔬菜。豬鸡鴨等产量都很大。近年来以生产毛皮为主的养兎和养羊业也有了較大的发展。

太湖地区工业发达，城鎮較多，而且与上海接邻，这是太湖地区提高农业生产水平，发展多种农业經济的有利因素，而农业的高度发展也为本区的工业生产提供了良好条件。

太湖地区現代工业的发展在历史上与上海民族資本关系較密切。解放初期私营工业所占比重极高，現已全部公私合营，但在生产上仍与上海保持一定的联系。

目前太湖地区的工业以紡織工业所占比重最大。全区紡織工业总产值約占江苏全省3/4左右，为江苏省紡織工业最发达的地区。棉紡織业主要集中在无錫、常州二地，此外苏州、常熟、江阴、太仓等地也均有紡織厂分布。由于过去发展的盲目性，区內各地的紡織設备互不平衡，无錫是紡大于織，常州、常熟、江阴则是織大于紡，全区总的情况是織大于紡，染大于織，过去需从上海調入棉紗，今后随着紗錠的增添，紡織工业布局的調整，紗布生产将逐漸趋向平衡。太湖地区紡織工业所需的原棉除由区內供应一部分外，尙需从苏北沿海棉区大量調入，所产布疋供应省內各地并远銷省外。

太湖地区所产蚕茧集中在无錫、苏州二地繅絲。其中无錫市的厂絲产量占江苏全省80%左右。所产厂絲多数运往上海織綢或經上海出口。区內絲織业主要分布在苏州，过

去都是一些設备落后的小厂,解放后已进行合併和改造。

食品工业是过去比較发达的部門，以麵粉、碾米、榨油为主。其中麵粉工业和榨油工业主要是在第一次世界大战期間由于国外市場的需要而发展起来的,生产能力相当庞大，解放初它們的生产能力均占江苏全省一半以上，近年来相对比重已有若干降低。在第一个五年計划期間由于受到原料的限制,設备利用率不高。农业大跃进以后,生产潛力可以大大发揮。

麵粉生产主要集中在无錫,其次是苏州、常州等城市。区内所产小麦不能滿足麵粉工业的需要,依靠苏北地区补充。所产面粉除区内消費外,大部分轉上海北运。

榨油工业也主要分布在无錫、苏州、常州三市，此外在区内各县都有一些小型榨油厂和手工油坊。榨油能力远远超过区内主要油料資源油菜籽和棉籽的产量，每年需从苏北和外省調入大量的大豆。所产植物油有一部分經上海出口。

太湖地区稻米产量丰富，解放以来碾米业有較大的发展。全区的碾米能力也占江苏全省一半以上。过去碾米业主要为城市粮商服务,現已面向农村,为农村加工，在广大农村集鎮普遍建立起碾米厂。原来碾米业較集中的无錫、苏州等城市現在主要担負当地食用大米、外調和出口大米的加工。

解放后发展最快的是机器制造工业，現在全区机器制造工业的产值已仅次于紡織工业。无錫、常州等地所生产的柴油机、电动机在省内占有重要地位。正在兴建的鍋炉、电綫电纜、变压器等厂将与省内其他地区进行电站配套。无錫机床厂經改建后已能大批制造各种精密的磨床,支援国內各地。常州戚墅堰机車厂过去只能修理机車現已能成批生产。无錫所制造的繅絲机、碾米机、磨粉机已达国际先进水平,开始出口国外。无錫、常州的紡織机械厂建成以后将生产棉紡和麻紡的設备。

过去太湖地区完全不产鋼鉄，1958 年以后苏州、无錫、常州等市都已建立了小型鋼鉄厂,宜兴、武进等县建立了小高炉。鉄矿石除由区内解决一部分外，尚需邻近的宁鎮丘陵区供应。苏州附近的阳山、洞庭山,无錫附近的嶂嶂山均有鉄矿,但多属囊式鉄矿,儲量很小,含鉄量較高,只适合于小型鋼鉄工业的发展。

苏州近郊的金山是著名的花崗岩产地，这里所开采的石料由木帆船大量运往上海及苏北江淮平原,支援城市、交通、水利等各項建設。苏州阳山的瓷土質量很高,供应国内各地。

太湖西岸的宜兴丁蜀鎮是全国著名的陶都,已有 2,500 多年的生产历史。过去以生产日用陶器为主。这里所产的甕、罈、缸、鉢等粗陶器曾銷售华东各省;这里所产的茶壶、茶杯、花瓶等紫砂陶器,質地精致,造型美观,富有艺术价值,远銷全国各地,并为出口产品。1958 年在全国生产大跃进的形势下，宜兴陶都的面貌也已发生很大的变化。陶瓷工人由年初的 8,000 人发展到年底的 15,000 人,产品方向也已改变，开始大量生产陶瓷化工設备、陶瓷机械和陶瓷建筑器材,有力地支援了各地工农业生产的大跃进。

太湖地区特种手工艺品很多,除宜兴的紫砂陶器外,还有无錫的泥塑,苏州的刺綉、宋錦、漳絨、檀香扇,常熟的抽綉花边,常州的篦梳等。以上这些手工艺品不但为全国人民所喜爱,而且其中有不少在国际市場上获得盛誉。

太湖地区水陆交通均很便利,水运具有特別重要意义。主要运輸干綫有鉄路、江南运河、錫澄(江阴)运河和苏申(上海)航綫。与区外联系多数通过以上各綫。区内河网很密,

几乎所有的农村人民公社都有航道可通，而且絕大部分都有自己的輪船碼头，从农村运往城市的粮食、原料(包括从苏北来的)可以經內河直接运到工厂的仓庫，不必中途轉駁，节省大量的装卸搬运费用，运輸成本低廉。因此城乡物資交流均利用水运。公路主要担負客运，各县均有公路可通。但由于內河客运运价較低而且客輪航綫比公路密集，深入广大农村，因此內河的客运量也很大。

太湖地区主要的城市有无錫、苏州和常州，它們都位于江南运河和沪宁鉄路綫上。

无錫市 位于太湖的北面，錫澄运河与江南运河在这里相会。它是太湖地区最大的工业城市和江苏內河航运中心。

自从上海开港，海运通暢以后，无錫成为苏南太湖以西地区，苏北里下河地区以及长江中下游各省通往上海港的內河船舶必經之地[1]。光緒年間，封建王朝在此設立漕运站，从上述各地搜括来的"漕粮"都集中在这里交卸，然后經过大运河、苏州河运往上海轉北京，当时无錫市每年承办漕粮100多万石。1908年沪宁鉄路通車以后，水陆交通更为便利，許多外地粮商来这里販运粮食，无錫粮行曾发展到130多家，并相継建立起大量的仓庫和碾米厂，粮食仓庫儲存量曾达400万石左右，从那时起无錫就以"米市"著称，成为全国四大米市之一。

現代工业的发展开始于19世紀末。1894年出現了第一家紡織厂，其后又陆續建立了麵粉(1901年)、繅絲(1904)、榨油(1912)等工厂。在第一次世界大战期間紡織和食品工业有了很大的发展，这里成为江苏省工业最发达，民族資本最集中的城市。这里的工厂多数是上海的資本家投資兴建的，而上海的資本家又大部分是无錫人，无錫和上海的关系很密切，在經济上也有許多类似之处。无錫曾有"小上海"之称。

解放后通过私营工商业的改造，无錫市的經济面貌已发生很大的变化。为投机粮商所操纵的"米市"已經消失，代之以有計划的粮食供应和調拨。工业生产有了进一步的发展，城市人口已由解放前的30万增加到50多万(1957年)。

无錫市的工业主要有棉紡織、繅絲、麵粉、碾米、榨油、机器制造等部門。其中棉紡織工业所占比重最大，是无錫工业的最主要部門。繅絲业則在全国居有重要地位，为全国最大的繅絲中心。解放后机器制造业的比重急剧上升，扩建后的无錫机床厂和柴油机厂均已成为全国性的大厂。正在建設的紡織机械厂、鍋炉厂和电綫电纜厂規模也都較大。今后无錫市将发展成为以机器制造业为主的，并拥有发达的輕工业的城市。

无錫市通过众多的河流与广大农村保持密切联系，它是太湖地区最大的城乡物資交流中心，从农村运来大量的稻米、小麦、棉花、蚕茧、油料、水果、蔬菜等农产品，运回各种工业品。市內河中經常挤滿了各种船只，无錫的內河吞吐量占江苏省內河各港的首位。

无錫市西南的鼋头渚、梅园、蠡园一带是太湖游覽胜地，湖光山色，风景如画，吸引了許多游客。这里还建有好多工人疗养院，接待来自祖国各地的劳动模范和先进生产者。西郊惠山以泉水著名，并是"无錫泥人"的产地。

苏州市 位于太湖的东北，介于无錫、上海之間，彼此相距很近，火車在一二小时內就可到达，吳淞江(苏州河)和江南运河在此相会，水陆交通方便。

苏州是一座历史古城，远在春秋战国时代已成为吳国首都，公元前500年左右，伍子

---

1) 因长江江阴以下江面寬广，內河小船行駛风险很大，因此从长江中上游下来的內河船只均在江阴入錫澄运河經无錫去上海。

胥曾发动人民建筑了周围广达40里的苏州城。在以后的历史发展过程中苏州一直是江南的名城。

苏州在解放前是一个封建性和消費性的城市。这里有許多地主、官僚，拥有自己的华貴宅园。現代工业不发达，茶館、酒楼等服务性行业却很兴盛，曾被剝削阶級称为人間“天堂”。解放后苏州已迅速由消費城市向生产城市轉变，古老的城市恢复了青春，出現了欣欣向荣的气象。現在苏州已成为人民自己的“天堂”了。

在第一个五年計划中苏州曾陆續新建，扩建和改建了50多个工厂。苏州工业的門类繁多，产品复杂。其中有好些产品是国內稀有的。絲綢工业历史悠久，基础較好，經扩建后1957年絲織品的产量为1949年的40多倍。化学工业是新兴的部門，現在生产着天然香精、有机玻璃、二苯醚、乳酸鈣、糖精等化学产品。新建的黄板紙厂以周围地区的稻草作原料，产量很大，大部分供应上海。近年来还在这里新建了小型鋼鉄厂，发展了农业机械制造，增加了砂輪、白水泥等許多国内过去不能制造的新产品，棉紗、棉布的产量也有了显著的增长。苏州的手工业相当发达，手工技能很高，許多特种手工艺品馳名中外。今后的苏州工业将継續向多方面发展。除了綜合利用周围地区丰富的农产資源，为附近农村服务以外，还可利用各种特殊技能，生产多种复杂、特殊的小产品供应国内各地或出口。

苏州是一个以园林众多著名的城市，全市約有大小园林百余处。解放后整修开放的园林有拙政园、獅子林、滄浪亭、怡园、留园、西园等多处。这些园林具有浓厚的民族形式，并且各有自己的特点。这里还有全国知名的虎丘、寒山寺、灵岩等名胜古蹟。市内流水穿貫大街小巷，将来进一步美化后，整个城市可成为一个大花园。

常州市 位于无錫西北40公里，水陆交通也很方便。

目前常州是一个以紡織工业为主的輕工业城市。現代紡織工业的发展已有40多年的历史。太平洋战爭爆发后，由于日寇在上海实施“棉布統制”，市場上棉布甚缺，一部分中小民族資本紛紛在常州建立了許多小型織布厂。現在常州仍是江苏省最大的織布业中心，但紡紗能力落后于織布能力的情况正在逐漸改变。麵粉、碾米、榨油等食品工业部門过去在常州工业部門构成中所占的比重仅次于紡織工业，近年来由于机器制造业的迅速发展，已退居第三位。

常州市的机器制造业已有一定基础，现已能大量生产柴油机、电动机、鼓风机、水泵和农业机械等重要产品。在常州东南10公里的戚墅堰鉄路机車車輛工厂也属于常州管轄区范围，現为全国制造机車的重点工厂之一。正在兴建的較大的机械厂有变压器、紡織机械等厂。新建的常州鋼鉄厂将主要为机器制造业提供金属原料。今后常州市也将和无錫市大致相仿，发展成为以机器制造业为主的重工业和紡織工业的城市。

3. 宁 鎮 地 区

宁鎮地区位于江苏的西南部，东与太湖地区毗邻，大部分在长江以南，另包括江北的仪征、六合、江浦三县和江心的揚中县，全区共有11县和南京、鎮江二市。这里基本上是一个丘陵地区，矿产資源比較丰富。解放后重工业有了較大发展，已成为江苏省主要的重工业地区。

宁鎮地区除揚中、丹阳二县以外，全区各县均有矿产資源蘊藏，主要資源有鉄、銅、煤、錳，特别是鉄和銅，儲量占江苏全省的半数以上。它們的分布特点是矿产地較多，但比較

分散;总儲量不小,但儲量集中的大矿較少。根据上述特点最适合于发展中小型企业。解放以前这里的地下資源都沒有开发利用。现已发动羣众广泛进行土法开采,其中儲量較大的江宁凤凰山鉄矿和鎮江境内新探明的鉄矿将进行机械化开采。小高炉和土法炼鋼炉大批投入生产,江宁已成为小高炉的炼鉄基地。南京、鎮江正在兴建一系列中小型的鋼鉄联合企业。将成为江苏省的鋼鉄供应地。

宁鎮地区的机器制造业也在迅速发展。现在南京市已能生产汽車、精密自动机床、电訊設备、水工仪器,今后将进一步发展成为綜合性的机器制造中心。在其他各县也紛紛建立了农具、滚珠軸承等工厂。

化学工业在原有的基础上有了更大的发展。南京已成为全国重要的化肥产地之一。解放后除扩大硫酸銨的生产外,还新建了規模較大的磷肥厂,今后将在綜合利用化学資源的基础上发展有机合成化学。小型的化肥厂也已开始在各地积极兴办。

南京附近宁鎮鉄路綫上的龙潭和栖霞山的水泥厂規模都很大,能生产抗酸、耐蝕、耐压強度很高的多种水泥。宁鎮丘陵地带石灰石蘊藏很丰富,各地均有条件发展中小型水泥工业。

宁鎮地区的輕工业不很发达,只有少数面粉、碾米、紡織等厂,規模較小,設备落后,不及江苏其他地区。但随着宁鎮地区农业生产的迅速发展,今后輕工业的发展前途也很大。

宁鎮地区的气候条件也与太湖地区同样优越,雨量充沛,气候温和,但这里多是丘陵山区。过去水土流失严重,禿山較多,土地的利用程度不高,分布在丘陵地带的耕地多依靠塘埧蓄水灌溉。现有的塘埧一般蓄水量較小,不能充分滿足农田的需要。地势較高的耕地則完全依靠雨水,受旱灾威胁較大,二、三十天不下雨即可形成旱災。而在秦淮河、滁河两岸以及石臼、固城、长蕩等湖泊周围地区,地势低洼,夏秋积水,耕地多是圩田,河湖水位上涨时,排水困难,容易造成水災。因此宁鎮地区整个农业生产水平低于太湖地区。

为了彻底改变宁鎮地区的农业面貌,现已开始大規模兴修水利,植树造林,对秦淮河与滁河进行全面的整治。在丘陵山区将改善10多万个旧塘埧,修建一系列的中小型水庫和数万个新塘埧,塘塘庫庫相連,做到就地拦蓄三天暴雨量200毫米不下山。在五、六十天不下雨的情况下仍有水灌溉。并結合山区造林綠化进行水土保持工程,达到基本上控制水土流失。在沿河、沿湖低地将結合翻修堤坊,浚深河道、兴建閘埧,发展机电排灌,消除圩田区一般性的洪澇災害。正在修建的东埧引水灌溉总渠将从蕪沪运河引长江之水經溧阳、金坛境内的茅山东麓,入鎮江境内的句丹新河,灌溉茅山以东的百余万亩农田,将来还可发展成为环山渠道,为茅山周围的广大丘陵地区补充灌溉水源。

宁鎮地区的耕地60%以上是稻麦两熟。圩田多只种一熟水稻(約占耕地面积20%左右),少数旱地則是小麦和大豆換茬。农作物的組合較簡单,粮食作物所占比重(85%)高于江苏其他地区。經济作物很少种植。而且粮食作物中主要是水稻,其次是小麦和元、大麦,其他杂粮比重很小。

过去这里絕大部分种植早熟的秈稻。这是由于本区雨量集中在7—9月,正是早中秈稻的需水时期,在缺乏灌溉保証,对天然雨水依賴性較大的情况下,种植秈稻較有把握。粳稻則只在固城湖、石臼湖、长蕩湖周围灌溉用水較有保証的地区才有零星种植。解放以来随着水利条件的逐漸改善,粳稻种植面积已不断扩大,在今后几年内宁鎮地区的早中秈稻

将基本上都改为高产的旱中粳稻。

宁鎮地区水稻的耕作較精細，在第一个五年計划期間，历年水稻单位面积产量高于江苏全省的平均数，仅次于太湖地区。但冬季作物耕作很粗放，小麦、元麦、大麦的单位面积产量均低于江苏其他地区。现在冬作粗放习惯也已开始迅速改变。今后随着水利的兴修，耕作的改进，宁鎮地区完全有条件成为江苏的粮食高产地区。

宁鎮地区除1,000多万亩耕地外，尚有丘陵山地500多万亩，占江苏全省丘陵山地面积3/4以上，相当于区內耕地面积的一半。这里的丘陵山地土层厚、坡度小、水源足，絕大部分可以种植經济林木。过去利用很差，今后将大力发展茶叶和桑树，适当发展以核桃、栗、枣等干果为主的果树，以毛竹、松杉为主的用材林。此外还将在丘陵地大量推广苧麻的种植。在秦淮河河谷5°以上的坡地排水良好，且有砂质壤土分布，可适当发展棉花、花生等經济作物。不久的将来宁鎮地区将成为江苏省重要的經济作物和經济林木的基地。

畜牧业和水产养殖业在今后也将积极发展，山坡地上有不少草地可用来发展綿羊，高产的粮食为养猪业提供充足的飼料，丘陵山区的許多塘坝、水庫均可用以养魚植菱。

农林牧副渔綜合发展可以大大改变宁鎮地区落后的农业面貌，貧瘠的丘陵山区将变成"粮食成仓、茶桑遍山、魚菱滿塘、猪羊肥壮"的最富庶的地区。

宁鎮地区对外联系相当方便。本区輸出的水泥、化肥、矿石、鋼鉄、机器、粮食等物資可从长江和沪宁、津浦、宁蕪等鉄路外运。区內城乡联系主要依靠公路，內河航运不占重要地位，只在茅山以东的丹(阳)金(坛)溧(阳)河运輸意义較大。虽然目前区內各县已均有公路可通，但公路网还不够密集，丘陵山区交通不便，这对于目前正在进行的大規模的山区开发是不利因素。为了改变区內交通的落后状况，现正在发动羣众广泛修筑地方道路，今后还将修建从南京向东南穿貫丘陵地区的鉄路新綫。秦淮河整治以后，只要修筑船閘，可以終年通航。将来秦淮河与太湖水系、水阳、青弋江水系全部沟通，秦淮河的航运意义也将随之增大。

宁鎮地区的主要經济中心是南京市和鎮江市，它們均分布在长江沿岸。

南京市 南京是我国历史名城，现在是江苏省的省会。市区跨越长江两岸，主要部分在长江右岸，左岸只包括浦口与浦鎮。全市有人口130多万(1957年)。

南京的交通位置很重要，它位于长江水道向北突出最逼近华北平原的地方。而且这里江面較窄(1100米)，渡江較易，古代从江南地区通往华北平原的南北重要驛道多通过这里。流經市区的秦淮河在现代交通兴起以前也可以通航，为与太湖流域联系的要道。因此这里很早就是长江中下游的重要渡口和水陆轉运碼头。长江开港和鉄路修建以后，有沪宁、津浦、宁蕪三条鉄路在此集結，这里更成为重要的水陆运輸枢紐。

南京是历史上的軍事重鎮和政治中心。三国时代(3世紀)吳国最早开始在此建都；其后东晋、宋、齐、陈(4—6世紀)也均以这里为都城。后来曾屡經兴衰，至明洪武元年(1369年)又在此建都，并正式定名为南京。现在的南京城垣即为明代所建，周围34公里，高达十五、六米，依山傍水，形势雄伟，成为封建統治的重要堡垒。1853年，英雄的太平天国人民起义軍曾占領南京城，并在此建都，号称"天京"，但为时不长。1927年蔣介石叛变革命以后这里成为国民党反动統治的中心。直到1949年4月南京才获得解放，回到了人民自己的手里。解放初南京为中央直轄市。1954年以后南京一直是江苏省的省会。

在国民党統治时期南京人口虽号称百万，但其中大小官僚、軍警特务占了很大比重，

产业工人却只有4千人，是一个臃肿庞大的典型消費城市。工业很落后，只有民族資本所經营的化肥、水泥厂和官僚資本为軍事需要而建立的电訊器材厂略具規模，其余工厂都是一些“破烂摊子”和专供参观用的“洋摆設”。

解放后南京的工业发展速度超过江苏省其他各城市。1952年南京的工业产值尙低于无錫、常州，至第一个五年計划末已成为江苏省最大的工业中心。现已有化学、机器制造、鋼鉄、水泥、食品等主要工业部門，重工业占絕对优势，在各重工业部門之間已开始逐步建立密切的生产联系。例如硫酸銨厂供应磷肥厂硫酸，提硫后的黄鉄矿矿碴供鋼鉄厂炼鉄，鋼鉄厂向机器制造厂提供鋼鉄，鉄矿碴可作水泥原料。今后机器制造业将向多品种生产发展，化学工业将向綜合利用方向发展，南京市将成为江苏省的綜合性重工业基地。

南京周围矿产資源丰富，除宁鎮地区的多种矿藏外，离安徽馬鞍山鉄矿、向山黄鉄矿均很近，离淮南煤矿也不远。南京是华东重要的煤炭轉运港口，淮南、賈汪、陶庄等煤矿供应上海的煤炭多在浦口轉运。南京也是附近各县的农产品集散地和商品供应中心，集散的地区范围除宁鎮地区的大部分外还包括安徽的邻近各县。以上这些都是发展工业的有利条件。

南京又是江苏省的科学文化中心，这里有新成立的中国科学院江苏分院，还有数所高等学校和中等专业学校。

南京城东紫金山麓有我国伟大的民主主义革命家孙中山的陵墓，城南雨花台曾有10多万革命烈士在这里被国民党反动派杀害，现建有人民革命烈士墓，这些地方經常有各地人民羣众和国际友人前来凭弔。此外在城内外还有玄武湖、燕子磯、明孝陵、灵谷寺等名胜古跡。

鎮江市　西距南京100公里，位于长江与大运河的交点。有沪宁鉄路通过，是长江下游的重要港口之一。

解放前鎮江批发商很发达，苏北揚州、淮阴地区多来此进貨，当时最兴盛的是油、麻、木材、杂貨等大行业。社会主义改造以后，商品流轉的中間环节縮减，苏北地区已不再来鎮江进貨，批发商衰落，商业供应地区已只限于邻近的揚中、丹阳、金坛、溧阳等县。但鎮江在运輸上仍是苏北江南重要的物資轉运港口。从长江中游运来的大木排多在此分紮成小木排轉往苏北、江南，从无錫、常州等地运往长江中上游的棉布，从苏北揚州、淮阴地区运往上海的小麦、油料以及鷄鴨等副食品也多在鎮江轉口，由小船換載大船。在鎮江港的整个吞吐量中轉口物資約占80%以上。

近几十年来有两个不利的自然因素影响着鎮江港的发展：（1）港口受定易洲砂嘴延伸的影响，航道淤浅变窄，现需要不断的疏浚。（2）穿經鎮江市区的老运河入江口已淤塞不能通航，现只在鎮江东10公里的丹徒口尙可勉強通船，但遇枯水季节也全部停航。但大运河改建工程完成后，紧邻丹徒口的諫壁将成为暢通的入江口，鎮江港在江南、苏北物資轉运中的意义也将会增大。

鎮江的原有工业以面粉、榨油等食品工业为主，原料大部分来自苏北，所产面粉80%以上运往东北。工业大跃进以后，鎮江已开始陆續建立不少中小型的鋼鉄、机械等工厂。鎮江附近矿产資源較多，具备发展重工业的条件。鎮江接近苏北广大农村，也有条件发展輕工业，正在兴建的規模較大的紙浆厂即以沿江和苏北的芦葦作原料。

4. 江 淮 地 区

江淮地区位于长江以北，淮河故道以南，包括 20 个县两个市。这里平原广大，拥有全省耕地面积 $\frac{1}{3}$ 以上，是江苏省重要的农业地区，原有的工业基础較薄弱。現有工业部門以与农业密切相关的农产品加工和农具制造为主。

江淮平原由长江、黄河冲积而成，地面四周高中間低。四条主要河流——里运河、通揚运河、串場河和淮河故道在平原上大致构成四边形。沿河地势較高，平均高出中部洼地 2—4 米。解放以前水旱灾害很严重。里运河以西有洪泽、高宝、邵伯等一連串湖泊，里运河以东的里下河地区由于地势低洼，缺乏水利設施，每逢雨季，往往洪水为患，积涝成灾。洼地全部积水仅賴射阳、斗龙、新洋等河排洩，其中以射阳河为主，占总洩水量 70% 左右。6—8 月雨季正逢涨潮，受潮水頂托，排水能力很弱。干旱季节海水倒灌，影响东部农田灌溉。南部通揚运河以南的地区和北部射阳河与淮河故道之間的地区则因地势較高，缺乏水源灌溉。

伟大的治淮工程已根本改善了江淮地区的水利条件。洪泽湖大堤和运河大堤經多次加固，解放以来未曾潰决成灾。灌溉总渠的开辟和淮河入江水道的整理，对于保护大堤、及时排洩淮河特大洪水起了重大作用。灌溉总渠穿經射阳河与淮河故道之間的地区，使北部的旱地得到了灌溉。現正在进一步沟通灌溉总渠与串場河，使灌溉总渠、串場河、通揚运河、里运河組成江淮地区的四大干渠，利用四河高于附近地面的自然特点，发展大面积的自然灌溉。射阳、斗龙、新洋等河口的挡潮閘也已先后建成，使里下河地区的排水和防止海水倒灌問題得到基本解决。通揚运河以南的沿江地区由于发展了机电灌溉，并对入江水道併港設閘，利用江水涨潮，扩大水源，从而使灌溉面积大为增加。今后随着老河网的整理和改造，新河道的开辟，江淮地区的水利面貌将有更大的改变。

水利的发展为江淮地区农业生产的发展打开了广闊的道路。治淮以前江淮地区的水旱地比重約各占一半。水稻种植主要集中在中部，而在通揚运河以南、串場河以东、射阳河以北的地区旱作物比重較大，現由于大面积的旱地改水田，出現了大片的新水稻区。江淮地区的水稻过去絕大部分是早熟秈稻，現由于水源有了保証，已开始逐步推行秈改粳。

江淮地区大、元麦种植面积大于小麦面积，是江苏大、元麦种植最多的地区。大、元麦生长期短，收获早，与棉花换茬可保証棉花适时播种，因此大、元麦多集中在沿江、沿海的棉麦換作和棉麦套作地带。小麦则以中部稻麦两熟区种植較多。过去由于排水情况不良，里下河地区有 500 多万亩漏水田，一年只能种一熟水稻。此外在沿海的盐漬土地带还有一百余万亩一熟棉田。水利条件的改善及随之而来的土壤的改良已为一熟改二熟創造了条件。

江淮地区是江苏重要的棉产区，1957 年棉田面积占全省 65%，棉花产量占全省 63%，所产棉花大量供应上海和太湖地区。过去由于区内缺粮严重，限制了棉花生产的发展。現随着粮食产量的迅速增长，棉花生产还大有发展余地。

江淮地区的农业生产特点以通揚运河为界，南北有显著的差异。通揚运河以南的沿江地区人多地少，每人平均耕地 1.6 亩，相当于江苏全省每人平均耕地(2.5 亩)的 65%。每亩土地上投入劳动量較多，因而耕作較精細，复种指数較大，农作物产量較高，粮棉每亩产量在江苏省内仅次于太湖地区。經济作物很发达，約有 40% 的耕地面积种植經济作物。

除棉花、油料作物外，还种植黄麻(占全省4/5)、薄荷(占全省4/5)、留兰香(占全省9/10以上)、除虫菊和蓝靛(占全省100%)等产值較高、化費劳动量較大的特种經济作物，主要集中在南通、海門两县。粮食作物中元麦、大麦、小麦、玉米等旱作比重較大，水稻种植少，只占粮食作物面积22%。由于人多地少，經济作物比重大，高产水稻种植少，过去这里粮食长期不能自給，每年需从外地調进大批粮食。为了徹底解决粮食問题，現正在大力进行旱改水和扩大水澆地，发展水稻、玉米等高产粮食作物，提高粮食单位面积产量。为了充分发揮劳动潛力，在不影响粮食增产的前提下，将継續发展經济作物，发展家畜飼养(羊、兔、猪)和水产业以增加农民的收入。

通揚运河以北的里下河地区，过去是受自然災害最深重的地区，現在却是治淮水利工程受益最大的地区。按目前的水利条件来看，里下河地区已不亚于太湖地区。但由于耕作技术粗放，1957年粮棉单位产量不仅远低于太湖地区，而且也低于通揚运河以南的沿江地区。这里耕畜缺乏，施肥亦少，复种指数低于江苏各地。这种落后的耕作技术主要是过去长期遭受严重的自然災害所造成的，現随着水利条件的改变，耕作技术条件也在迅速改变，农业生产的发展潛力很大。不久的将来里下河地区将赶上太湖地区而成为以稻麦两熟为主的高产地区。在稻麦两熟区油菜籽的种植将会增加。現有的靠近串場河的一部分低产棉田将改为稻麦两熟田，靠近海边的100余万亩可垦荒地則将陆續开垦为新棉田。沿海广大的盐漬土地带还可大量发展甜菜的种植。粮食的增产、甜菜的推广将为里下河地区提供充足的飼料資源。发展猪、牛、羊飼养业对里下河地区的农业生产有重大意义。

沿江地带夏秋經常遭受台风的侵袭，对棉花、水稻等农作物危害很大，現正在大力营造沿海防护林带和农田防护林带以保障农作物的丰收。

江淮地区的工业大部分是以本地农产品作原料的紡織、食品等輕工业。

南部沿江棉区离上海較近，近代棉紡織工业发展較早，解放前已有一定基础。紡織厂主要集中在南通，其次是海門；手工織布业也以南通县較为发达，拥有近万台的鉄木織机。而在沿海的广大棉区过去几乎完全沒有紡織工业。大跃进以来，才开始在盐城、滨海、射阳、大丰、东台、启东等地兴建棉紡織厂。

食品工业以榨油、面粉、碾米为主。棉籽是江淮地区的重要油料資源，因此棉区各县的榨油工业較发达，棉籽油一般都占榨油量的70%以上。其他地区則以豆油为主。碾米厂广泛分布于水稻产区，生产能力还不能滿足稻谷加工的需要。面粉厂的生产能力更小，每年要調出小麦，調进面粉。为了使生产接近原料地和消費地，現已开始在稻麦产区大量发展小型的碾米、磨粉等粮食加工厂，在棉区发展軋花榨油等联合加工厂。

江淮地区发展漁业的条件亦相当优越。沿海的大沙、五条沙等地是重要的黄花魚場，位于南通以东的吕四，又是著名的漁港。里下河地区淡水面积很大，里运河以西并有高宝、邵伯等大湖，均可繁殖淡水魚。

沿海一带盐业生产历史已很悠久。淮南盐場过去产盐方式多采取晒灰、淋滷、煮盐，近几十年来由于滨海荒地的逐漸开垦，草料缺乏，盐业逐漸衰落。解放后經过多次勘察，已在沿海找到数处适宜滩晒的地方，現已在射阳、大丰沿海兴建规模較大的滩晒盐場。靠近上述盐場的盐城将建立规模較大的純碱厂。

江淮地区在經济上与江南各地联系很密切。本区輸出的棉花、小麦、油料等农产品多数供应上海、无锡、苏州、常州、南京等地，本区在工农业建設中所需的原材料、生产工具

和技术力量得到上海、南京、无錫等地的大力支援。

江淮地区境内还沒有鉄路，所有客貨联系只依靠水路和公路。在这里水运具有特别重要的意义。貨运几乎全由水路負担。里运河、通揚运河、串場河（未来的通榆运河的主要組成部分）为本区水运网的干綫，灌溉总渠与串場河沟通，穿經泰州、兴化、阜宁的引江河开辟以后也均将成为重要的运輸干綫。本区輸往江南的物資多数由內河直接过江，东南部地区的部分物資則由內河集中到长江港口南通轉运。

南通市 位于长江北岸通揚运河与通吕（四）运河的交点，是江淮地区东南部的物資集散中心和轉运港口，也是苏北重要的工业城市。

自 1899 年当地士紳张季直筹資建立大生紗厂以来，工业发展已有 60 年左右的历史，工业較有基础。棉紡織是主要的工业部門，其次是面粉、植物油等食品工业，原料均由附近农村供应。大跃进以来，这里新发展了机器制造业，新建立小型鋼鉄厂。在工业遍地开花的情况下，南通的工业不但要支援沿江的邻近各县（南通专区），而且也要支援串場河沿岸各县（盐城专区）。

南通城內工厂較少，以商业为主。工厂多集中在城西北約 8 公里的唐家閘，这里是內河外江的通道。

城西 10 余公里的天生港（在唐家閘西南）是长江下游北岸的重要港口，与上海的联系最密切，每天有江輪往返，客貨运頻繁。經天生港輸出的物資主要是棉花、小麦、杂粮，大部分經长江去上海，小部分由內河小輪渡长江入十二圩去常熟、上海。輸入的物資多是上江来的煤炭、稻米和上海来的各种工业品。天生港有內河与唐家閘、南通城区联系，港口装卸物資多由小船轉載。但內河冬季水枯，只能乘涨潮的三四小时內进行港口作业。近几十年来在天生港对面的江心中出現一道很长的沙洲，这对天生港的航运也有一定影响。今后天生港将維持現状，另在南通西南 3 公里的任港开辟新港，并在港口設閘，改善內河与港口的通道。

揚州市 位于里运河与通揚运河交会处的附近，南距里运河入江口瓜洲只 20 公里，与江南的鎮江遙遙相对。

揚州是历史上的名城，随着运河开凿而兴起。隋唐时代南北大运河沟通后，江都（揚州）商船云集，成为全国最大的都市之一。宋元以后揚州曾屡遭兵燹，盛况已不如前，但仍为我国东南部的重要商业中心，尤以盐商著名全国。近代鉄路与海上运輸兴起以后，揚州已失去其原有的重要交通地位，逐漸衰落而成为地方性的商业中心。

現在揚州仍是苏北的重要門戶之一，与鎮江的联系很密切，从里运河沿岸和里下河地区运往鎮江中轉的物資大部分經过揚州。从淮阴、盐城等地去南京的旅客則多坐汽車經揚州至六圩，在那里渡江到鎮江換乘火車。

工业基础較弱，主要为城市消費和附近农村服务，現拥有榨油、麵粉、碾米、蛋品、农具等厂。

揚州由于历史发展悠久，名胜古跡較多。城西北的瘦西湖风景非常幽美，吸引不少来自远方的遊客。解放后在瘦西湖畔建立起数所高等学校和中等专业学校，成为苏北地区的文化中心。

泰州 位于揚州以东 50 余公里，通揚运河流經这里，并有东官、西官等許多河流来此相会，为里下河地区的內河航运中心，过去由于通揚运河地勢較高，与入江水道之間有堤

坝阻隔，里下河地区去江南船只需經泰州向西繞道仙女庙。1952年在泰州修建了船閘，沟通了南北入江水道，更提高了泰州在內河航运中的地位。現在从里下河各县运往无錫、苏州、常州等地的棉花、小麦均經泰州直接南下。城內現有面粉、紡織、猪鬃加工、鉄工等厂。其中面粉厂历史悠久，产品质量較高。手工业中渔网生产居江苏首位，产品远銷山东、浙江。

盐城 位于串場河与新洋港的交会处，曾为苏北老解放区的政治中心。这里邻近沿海棉垦区和新开辟的盐場，发展工业的資源条件較好，現已开始兴建紡織厂、純碱厂等現代化的工厂，将成为江淮地区新兴的工业据点。

5. 徐淮地区

徐淮地区包括淮河故道以北的18县和徐州、新海連、淮阴三市。这里是江苏省經济最落后的地区，也是解放后工农业增产幅度最大的地区。

这个地区处于淮、沂、沭、泗諸河的下游，自黄河夺淮以后，水系遭到严重破坏，河道不暢，沟洫不全，每届汛期雨季（年雨量約有一半集中在7、8两个月），各河山洪暴涨，急流汇集，經常洪涝成灾。汛期过后，多数河床干涸，缺乏灌溉水源，地下水又未能充分利用，普遍发生旱象。由于历史上长期的洪涝旱灾的影响，徐淮地区的农业生产水平很低，自1906—1940年的35年中，徐淮地区共发生大水灾12次，1945年以后更連續五年发生水灾。解放以来由于进行了巨大規模的整沭导沂和其他水利工程，洪涝灾害已大为减輕。在第一个五年計划期間，农业发展速度超过江苏其他地区，平均每亩耕地的粮食产量增长了50%左右。但由于原来的基础較差，現仍是江苏全省生产水平最低收获最不稳定的地区。一般耕作粗放，缺乏多种經营，农民收入較低，今后增产潛力却很大。

徐淮地区的耕地过去几乎全部是旱地，是江苏省旱谷的主要产区。小麦种植面积占全省45%，大豆占全省55%，玉米、甘薯均占60%以上，高粱則占80%。全区耕作制度以二年三熟制占优势，小麦多与大豆或玉米、甘薯換茬，在低洼易涝地区則多一熟麦田。

在第二个五年計划期間徐淮地区的水利面貌将根本改观。除了継續彻底消除洪涝灾害外，还正在进行淮水北調、分淮入沂工程，从洪泽湖畔引水經二河至淮阴，再从淮阴向东北开辟一条寬1.4公里长196公里的淮沭新河与沂河交会，使本区东部南部的盐河、新沂河、黄泥薔薇河两岸成为一个規模庞大灌排自如的自流灌溉区。在这个自流灌区內的土壤絕大部分是粘土和淤土，80%左右可以改水田。其中占耕地面积40%以上的洼地，土质粘重，不利于种旱谷，卻利于种水稻。分淮入沂工程完成以后，将在这里进行大面积的旱地改水田，估計可扩大水稻面积700万亩，成为重要的新稻区，耕作制度将由过去的二年三熟和一年一熟轉向稻麦两熟。

徐淮地区的北部和西部地势較高，丘陵和山麓地带所占面积不小，河流水源不足，北調的淮水也到不了这里，旱地改水田的条件較差。但地下水較丰富，今后将重点发展水井灌溉，扩大水浇地面积，以保証农业生产的稳定和增产。这里的小麦种植面积今后还要进一步扩大，在杂粮作物中将首先推广玉米的种植，发展玉米与大豆間作，并相应地縮小高粱的面积。

徐淮地区发展棉花的条件較沿江地区优越。这里无霜期为200天，雨量較少（600—800毫米），雨季到来的时間比沿江地区迟半个月到一个月，而且不受台风的威胁，适宜于

棉花的生长发育。近几年来棉花种植面积逐渐扩大，主要分布在废黄河两岸的丰、沛、睢宁、泗阳、淮阴、涟水等县。西北部徐州周围的丰、沛、睢宁等县棉田多是沙质壤土，耕作較精細，产量較高，今后还可以大量扩大棉田面积、发展成为江苏重要的棉产区。

南部淮阴、涟水、泗阳等县 1955 年才开始推广植棉，耕作較粗放，有部分棉田分布在花碱地上，产量較低，但只要提高耕作技术，改良土壤，也可以逐步成为高产棉区。

花生种植历史較久，是徐淮地区重要的經济作物，多在北部丘陵地区和废黄河一带的沙土地种植，以赣榆、东海、泗阳等县为最多。虽然土壤瘠薄，但单位面积产量和含油量均高于大豆，今后还需进一步发展。

东南部灌云、灌南、涟水等县有不少盐漬化土壤，过去利用很差，1958 年开始推广甜菜，产量很高。今后将大量发展，可成为江苏省的甜菜基地。

北部丘陵地区的荒山和废黄河沿岸的沙荒正在大量开发，种植桑树、果树等經济林。在东边的黄海和西边的洪泽湖則將大力发展水产养殖和捕捞业。

随着农业生产条件的改善，耕作水平的提高和多种經营的发展，徐淮地区的农村面貌正在发生巨大的变化。

解放前徐淮地区的工业也很落后，只有一些半机械化的煤、鉄、磷等矿产采掘业和手工业方式的食盐采集业，規模都不大。矿产資源几乎全部外运，区内沒有鋼鉄、机器制造、化学等重工业。

經过解放后的探勘証明，徐淮地区煤和磷灰石的储量很丰富，具有重大的工业价值。原有的錦屏磷矿和賈汪煤矿都已經过大規模的扩建和改建，生产已机械化。現又开始在徐州新矿区兴建数对竪井，大量开采工业用烟煤供应江苏上海的需要。苏魯边境的利国驛鉄矿开采历史已很悠久，矿石含鉄量高，現主要供应鞍山和上海。近年来在北部丘陵山区新发現了不少鉄矿产地，虽然已知储量不大，但可以滿足发展中小型鋼鉄工业的需要。現已开始在徐州兴建鋼鉄厂，新海連、邳县、赣榆等地也都已建立了小型高炉。机械工业方面过去只有徐州鉄工厂能制造油桶、步犁等簡单产品，大跃进以来已陆續建立起矿山机械、机床、动力机械、农业机械等机械厂。

淮北盐場产量丰富，运輸条件好，銷售地区远及安徽、河南、江西、湖北、湖南等省，全場长約 120 公里，寬 10—20 公里，面积 1500 多万亩，目前利用的只占二分之一強，而且生产較粗放。今后只要兴建海堤，使荒滩变为盐田，同时逐步采用机械生产，盐产量还可以大大提高。历来淮北之盐全部用作食盐，今后工业用盐与漁业用盐的比重将逐漸提高。新海連正在兴建以淮北盐和賈汪煤为主要原料生产氯化氨和純碱的联合制碱厂。徐淮地区的丰富資源煤、磷、盐都是化学工业的重要原料，今后有条件发展綜合性的化学联合企业。

虽然徐淮地区是江苏小麦、油料的主要产地，但解放前面粉与榨油工业却很落后，所产小麦、油料每年大量运往江南地区加工，所需面粉、植物油、油餅依靠江南供应。解放以来徐淮地区的面粉与榨油工业有了較大的发展，現已开始在小麦、油料产地普遍建立小型的磨粉和榨油厂。随着徐淮棉花生产基地的形成和发展，棉紡織工业也将迅速发展。現正在棉区中心徐州、淮阴和各产棉县大批兴建棉紡織厂。

徐淮地区的交通尚称方便，隴海鉄路横貫东西，連接了本区两个主要城市徐州和新海連，往东直通港口。津浦鉄路南北穿过本区的西北隅。大运河經过淮阴南北穿貫本区的

中部。徐淮地区輸出的煤炭、磷灰石、盐、小麦、杂粮、油料、棉花等大宗物資大部分經以上这些干綫和連云港南下，北上的很少。在区内运輸中公路也起了重要作用。魯南、豫东、皖北有个别县的物資經公路运来本区鉄路綫轉运。內河运輸不及太湖地区和江淮地区发达。除大运河外，其他河流通航条件較差。而且在本区境內的大运河（中运河）通航条件也不及里运河与江南运河。現正在进行規模巨大的大运河改建工程，改建后的大运河将通过不牢河穿經徐州、賈汪煤矿区，为煤炭大量南运創造有利条件。分淮入沂工程完成后，盐河、淮沭新河及黃泥薔薇河也均可暢通輪船，新海連所产的盐、磷灰石、化肥、水产将可以直接經內河运往江苏各地。

徐州市　位于江苏的西北隅，苏、魯、皖、豫四省毗邻的地区，自古即为交通要冲。近代交通发展以后，津浦鉄路和隴海鉄路在此相交，并有徐沛（县）、徐临（沂）、徐邳（县）、徐睢（宁）、徐萧（县）等公路通往周围城鎮和农村，徐州的交通位置就更为重要。

現在徐州是华北、西北与华东之間的物資轉运枢紐，也是周围 30 余县的物資集散中心。它的商业供应范围除徐淮地区的大部分外，还包括魯南、豫东、皖北靠近徐州的一部分地区。大运河改道工程完工以后，徐州也将成为大运河的重要物資轉运港口。現已在徐州北郊兴建規模巨大的运河煤港，除了运送本地煤炭外，山东、山西、河北、河南等省南运煤炭也将大批在徐州煤港轉水路运往南方。

徐州不但交通位置重要，而且四周环山，形势也很险要。因此徐州長期以来是我国著名的軍事重鎮，为兵家必爭之地。历史上好多重大战役都发生在这里。解放战爭中著名的淮海战役也以徐州附近为战場。

由于徐州地区容易遭受战爭的破坏，解放前工业資本家多不敢在这里建工厂。工业的原有基础很薄弱，在第一个五年計划期間徐州市除賈汪煤矿和利国驛鉄矿外，还只有一些規模不大的面粉、榨油、火柴、机械修配等工厂。大跃进以来，除了大力扩大煤炭生产外，还陆續兴建矿山机械、机床、棉紡織等大工厂。徐州周围地区矿产資源很丰富，特别是近年来附近大煤田的发現为徐州工业的发展創造了有利条件。在第二个五年計划期間徐州将迅速发展成为以煤炭工业为中心的重工业城市。

新海連市　位于江苏的东北隅，东临黃海，为隴海鉄路的終点。所轄地区范围很大，市区不集中，由新浦、海州、連云港等分散的城鎮型居民点組成。位于盐河与隴海鉄路交会处的新浦是市級行政机关的所在地，也是附近贛榆、灌云、东海等县农产品的集散地，建有少数面粉、榨油、酿酒等食品加工厂。从新浦往东 35 公里的連云港是一个重要的海港，可停泊三千吨級的海輪，与上海、青島、天津、大連等港均有船只往来。近来在这里設立了海关和对外貿易机构，已成为新兴的国际貿易港。这里也是重要的漁港，今后将进一步建設成为漁业基地。新建的連云港造船厂已开始大批生产木帆和机帆漁船。从連云港往南的海濱是著名的淮北盐場。在新浦以西 4 公里的海州是一个比較古老的城鎮，著名的錦屏磷矿就在它的附近。

淮阴市　位于大运河与淮河故道的交会处。并有公路通往揚州、盐城、徐州、新沂、新浦等地，是徐淮地区南部的物資集散中心。过去完全是一个以商业为主的消費城市。解放后已发展了若干中小型的榨油、卷烟、肥皂、牙刷等厂，今后还将新建規模較大的棉紡織、面粉、机械、农药等工厂，成为一个主要为周围广大农村服务的工业城市。

三、安 徽 省

安徽省位于江苏、浙江以西，在华东各省中比較靠近內地。拥有土地面积13.9万平方公里，大于江苏、浙江二省。

(一) 自 然 条 件

安徽北部属华北大平原，南部属江南丘陵，大别山綿亙于西，黃山聳峙于南，长江与淮河分別由西向东横貫全省，造成山地、丘陵与平原相間的地形。

(1)丘陵山地　本省丘陵山地約占全省面积的三分之二左右，以长江及其沿岸平原为界可分为两大部分。

长江以南的皖南丘陵是湘贛丘陵的延續，为江南古陆的一部分，中生代末期受燕山运动的影响，造成丘陵地形的骨架，后来又經过地壳运动和侵蝕堆积的作用，才形成今日的地表形态。皖南丘陵內部有許多重重迭迭由东北向西南的背斜层与向斜层，經过长期的侵蝕与冲积，向斜部分形成許多山間盆地，如歙县、休宁一带的盆地，地势平緩，土层深厚，利于耕垦。构成丘陵山地的岩层，以花崗岩、变質岩及第三紀紅色砂岩为較普遍。花崗岩与变質岩的質地坚硬，但久經剝蝕，大部分地区都是拔海200—600米之間的低山丘陵。岡巒低谷，土壤复被較厚，适宜于种植茶和經济林。只个别地区高山矗立，如太平与歙县間的黃山，拔海1,800米，气象雄渾，林木蓊郁，为遊覽胜地。

长江以北淮河以南为淮南丘陵和大别山区。大别山脉蜿蜒于西部鄂豫皖的边境，境內有霍山、潛山等山峯，山势峻拔，高度在1,000米以上。自霍山往东为淮南丘陵，也可以說是大别山区的延长部份，只是起伏較平緩，拔海不过200米，相对高度一般多在一二十米以下，谷地开寬，对耕作和交通均无大影响。

(2)平原　位于本省北部的淮北平原，是华北大平原的一部份。平原面积辽闊，主要系侵蝕而成，上面复盖着黃河和淮河干支流的大量冲积物質，北端濉河附近尙有石質小孤丘露出地面。淮北平原的海拔高度为15—20米，地面起伏很小，平均坡度为1:8000，地势西北高东南低，河流多为順向河，全部注入淮河。淮河干支流两岸由于黃淮洪水多次汎濫，泥沙沉积較多，地势略高，各河之間有若干洼地，尤以淮河干支流交会处的附近洼地較多。淮河河槽逐漸淤高以后，沿淮一带已有好些洼地因无排水出路而瀦成湖泊。

长江沿岸的平原，完全是由长江及其支流冲积而成，拔海高度在7—20米之間。西部自怀宁至蕪湖，由于大别山地与皖南丘陵的夹峙，平原范围很狹小，冲积层亦較薄。蕪湖以东，地势比較开闊，东南有石臼湖盆地，西有巢湖盆地，平原面积較大，冲积层有厚达45米（蕪湖附近）的。平原上湖汊密布，水道縱横，灌溉与交通均很方便，是本省耕作业条件最好的地区。濱江两岸有高程約20—30米的长江自然堤，成为高出附近地面的崗地。自然堤两側有不少湖泊洼地，沿江沿湖的低洼地区筑成圩田以后均可种植水稻，但排涝任务較重。

本省因为地跨江淮两大流域，气候呈明显的过渡性：淮河以北寒冷干燥，与华北平原很

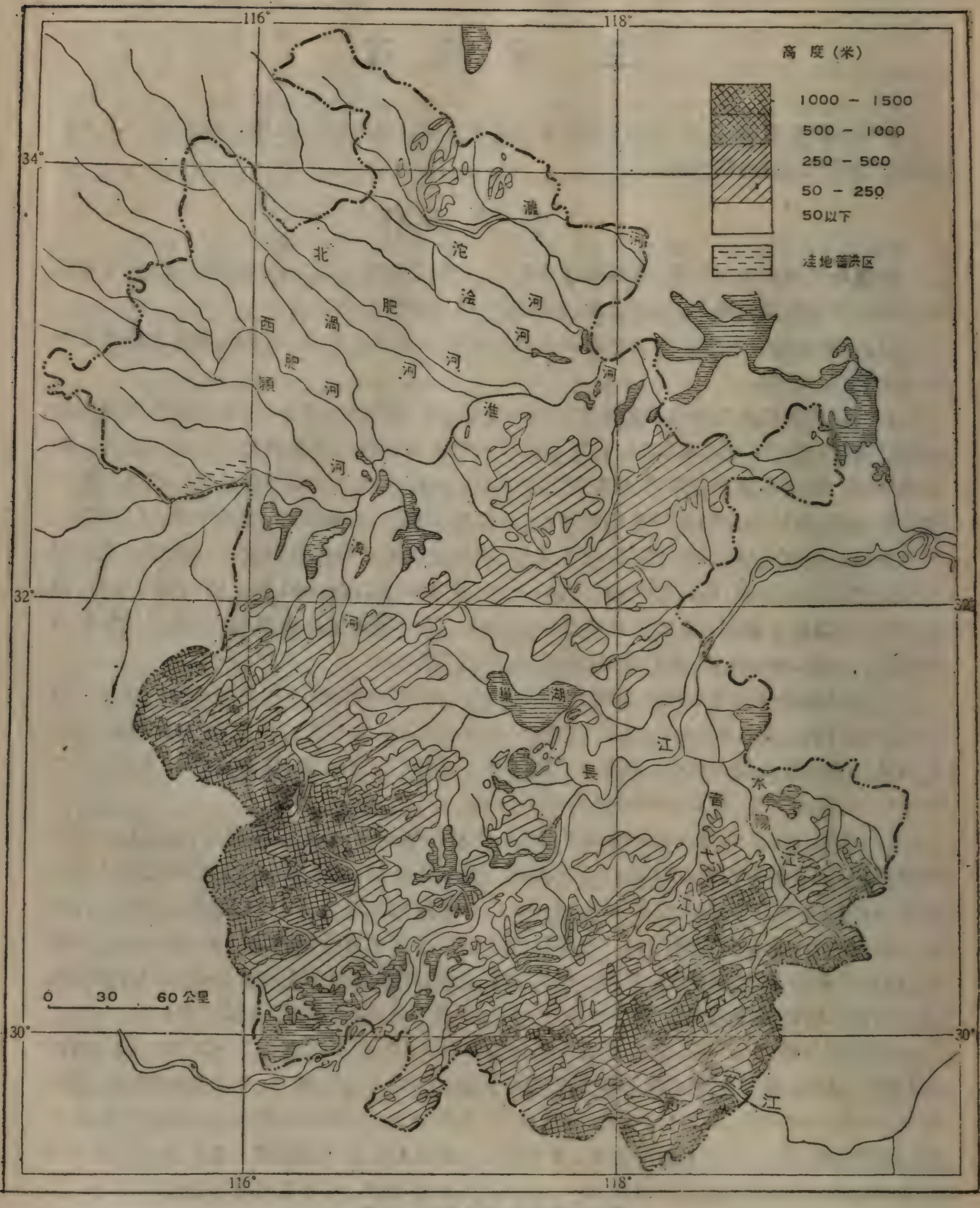


图 14 安徽地势与水系概况图

相类似；长江以南温暖湿潤，夏秋且有梅雨。雨量气温均系由北向南递增。

全省年平均温度約14—17℃之間，随地形及緯度而异。一月平均温度大致淮河以北在0—12℃之間，江淮之間在0℃以上，而长江以南，則高达3.6℃。七月平均温度一般相差不大，南北都在28℃左右。淮河流域平均始霜期是11月中旬或下旬，終霜期在3—4月之間，全年无霜期約为200—230日。而长江流域的无霜期則长約230—250日，可以种植双季稻以及茶叶、油桐、油茶等亚热带作物。

全省年平均雨量北部在600—800毫米之間，一般說可以滿足作物生长的需要，且具备发展水稻的条件。但由于淮河流域一带适当西伯利亚气团与热带气团交綏之地，气流变化复杂，降水量的季节分配很不均匀。大致冬半年內淮河流域一带为西伯利亚大陆性气团所控制，降水稀少，而入春以后（二、三月）气温增高，蒸发強烈，土壤里水分消耗过多，植物生长困难，容易造成春旱。夏半年內温暖而飽含水分的热带气团，向北推进，与冷气团遭遇形成鋒面，降水量大为增加。特别是六—九月，降水量往往超过全年降水量的60％以上，暴雨也都集中在这一时期，而且強度很大，如1954年凤台三天大雨，降水达402毫米，潤河集七天的降水量达685毫米，地面逕流集聚，容易造成洪涝威胁。降水的年变率也很大，丰水年的降水量，往往为缺水年的三倍，常年降水量却都小于年平均降水量。淮河流域的年平均蒸发量相当于年平均降水量，一般在700毫米左右，高的达到835毫米（阜阳），少雨年比多雨年的蒸发量更大。随着灌溉航运的发展，蒸发量还将进一步增大。因此淮河流域一带就总的水量平衡情况来看，不是嫌降水过多，而是嫌不足。主要問題在于如何克服降水不均所带来的困难。

南部长江流域一带，降水量分布比較均匀，六、七、八三个月的雨量，仅占全年30—40％，这是因为东南季风活动时間較长之故。年降水量一般在1,000—1,800毫米之間，降水分布受地形的影响很大，山地降水較多，如大别山为1,500毫米，黄山为2,000毫米，而平原地带則不过1,000毫米。降水量年变率也不大，一般仅达20％，自然災害的威胁小。六月下旬以后，有梅雨現象，烏云密布，阴雨連綿，常达一月之久。梅雨降临的迟早，雨期的长短，降水的多少对农作物的影响很大。

本省河流均属雨源河类型，降水是河流补給的主要来源，洪水均为暴雨所造成，河流水量的变化受降雨的支配。全省分为长江、淮河、錢塘江三大水系。

长江自湖北叶家坝入境，向东北流入江苏，在本省境內全长400余公里，流域面积占全省土地总面积的46％，两岸支流密集。其主要支流在左岸有华阳河、皖河、巢湖水系、滁河等，在右岸有青弋江、水阳江、秋浦河等。长江水量大，含砂量小，水流四季不冻，枯洪水位变化不很剧烈，为发展农田灌溉和航运提供了极其有利的条件。但长江河身曲折較大，江心沙洲較多，而且迁移不定，航道情况比較复杂。长江左岸湖泊众多，能起一定的調节水量的作用，但湖泊多已淤浅；右岸坡降較陡，支流来水較急。洪水期間，沿江湖河的洩水易受江水頂托，因此两岸的圩田（特别是右岸）有时也有洪涝的威胁。

淮河横貫安徽北部，自阜南洪河口入境，至嘉山七里湖出省，境內全长420公里，是本省北部的重要河流，两側有許多支流来汇。其主要支流北有洪河、潁河、西肥河、渦河、北肥河、澮河、沱河、濉河等，南有史河、淠河、东肥河、池河等。淮北諸支流多数起源于黄河南堤和废黄河以南的豫东平原，他們大致相互平行地由西北流向东南，由于流經地区全是平原，河道比降很小，均为0.1‰左右。淮南各支流多流經丘陵地区，比降較大，其中史、

淠河发源于大别山，比降最大，約达2.1‰，水流湍急，汛期洪水暴涨暴落。每年六一九月为淮河的汛期，这一时期淮河流域雨量特多，淮河干支流水位普遍上涨，各支流的洪水均靠淮河干流排洩。特别是当整个淮河流域为夏季暴雨带所控制时，干支流差不多同时出現洪峯，这时候淮河的水情就比較紧张。淮河原来的河道相当深寬，下游入海順暢，但由于历代反动統治阶級的罪恶統治，水利失修，黄河数次入淮，特别是1938年蔣介石匪帮的决黄入淮，破坏了整个淮河水系，河道淤塞，宣洩不暢，洪涝威胁十分严重。解放后在党的領导下，进行了伟大的治淮工程。在史、淠河的上游修建了水庫，拦蓄洪水，开发水力；对平原上的河道进行了疏浚整理；洪涝威胁已大为減輕。現又开始在淮北平原大搞河网化，平原上将出現无数条大小新河，把淮河干支流联貫成网，淮河的自然面貌将随之发生根本的变化。

新安江是本省南部的重要河流，发源于祁門东北，汇合支流橫江、率水、揚子水諸水注入錢塘江。沿江多属山区，比降很大，暗礁险滩亦多，航行頗不方便，但在过去陆上交通不便的情况下，成为南部对外联系的要道。流域內雨量丰沛，水量多，流速大，水力資源較丰富。在新安江上修建水庫，除供发电以外，还可改善航道，发展灌溉，对本省南部地区的經济开发有重大意义。

由于气候、地形、生物、耕作等不同条件的影响，安徽各地区的土壤分布极为复杂。大体上淮北平原以潛育褐色土和冲积土为主要土类。潛育褐色土是以石灰性冲积物为母質发育而成，分布广泛，約占淮北平原70％左右，东起洪泽湖滨，西到本省边境，随处可見。由于地面平坦，排水不良，地下水位高，剖面有潛育現象，表层有机質含量不到1％，下层則形成石灰質結核（即砂姜）和鉄錳結核，通常在地表下50—80厘米处即可发現，愈到下层，愈形密集，干燥后容易形成垂直方向的裂隙。只要解决排涝和灌溉問題并增施有机肥料，即可改良此类土壤。冲积土分布在潁河、渦河、淮河及淠河两岸的平原洼地上，由于經常受到河流冲积物的淤积，成为新的冲积土，冲积物質中含有石灰質及有机質，肥力較高，作物生长較好。

淮南丘陵及长江沿岸地区，一般以水稻土为主。长江及其支流沿岸平原地区的水稻土多发育于无石灰性冲积物質之上，长久积水，淤泥层很深，有机質在1％以上，为本省重要的稻作区。大部分丘陵地区由于长期种稻，也多由黄褐色土发育成为水稻土。只在某些起伏較大的丘陵地区有淋溶性褐色土分布，由于常受侵蝕，土层磽薄，肥力很低，亟須进行水土保持与农田水利工作。

皖南丘陵山地以灰化紅壤、紅壤及灰棕壤等較为普遍。灰化紅壤多分布于較高的阶地，通常呈強酸性反应，灰化明显。紅壤多分布于較高的丘陵地及山地的急坡，呈微酸性或酸性反映。二者都是在高温多雨的条件下发育而成，风化过程非常旺盛，石灰質与有效磷都非常缺乏，以种植茶叶、油桐、油茶等經济林木为宜。

此外本省境內尙有草甸褐色土、原始褐色土、灰棕壤……等，大都分布零星，所占面积不大。

本省地下資源丰富，品种繁多，其中煤、銅、鉄、硫化矿等資源在华东各省中占有重要地位。

煤炭資源大部分集中在淮河南北的平原地区。位于淮南市及其附近地区的淮南煤田，儲量丰富，煤質优良，可作动力用煤和配焦煤。新发現的淮北大煤田主要分布在靠近苏皖

边境一带，这里的煤炭儲量非常丰富，煤质也很优良。此外还在长江沿岸地带及皖南山区发现了許多新煤田，但从现有的資料来看，多数是分散的小煤田，无烟煤比重較大，适宜于地方小型开采，只在宣城、广德一带，儲量較大，煤质也較好，可以配焦，开采价值頗大。

金属矿藏主要集中在沿江地带。馬鞍山及其隣近的繁昌、当涂等地是本省較大的鉄矿石产区，此外在皖南山区和淮南丘陵地区有不少小鉄矿，在大别山区有大量鉄砂，有利于鋼鉄工业的遍地开花。有色金属資源亦有分布，其中以銅官山銅矿为最著名。

非金属矿中以硫、磷、明矾等化学資源較为重要。馬鞍山鉄矿区也是黃鉄矿的主要产地；此外在銅陵、貴池一带也有大量与其他矿产共生的硫化矿。庐江的明矾和宿松的磷矿都是国内較大的矿藏。除了上述化学資源以外，还有祁門的瓷土，舒城的石棉，蕪湖、巢县的水泥石灰石等均是具有重大开采价值的非金属矿藏。

（二）历史地理概述

淮北平原，特别是西北部潁、涡河流域，因与中原地区毗邻，为本区开发最早的地区。中部江淮之間，在春秋后期，修成了著名的水利工程——芍陂，灌溉了淮河支流淠河与淝河周围的大片农田，农业逐漸发展，合肥与寿春（寿县）便是在这个基础上发展起来的早期的重要城市。公元 83 年（东汉末年）庐州一带（今巢湖西北）传入了牛犁耦耕，一变过去火耕水耨的局面。同时采冶手工业也有了萌芽，皖西灊山有鉄官，皖东丹阳（宣城一带）設銅官，开采矿石，制造农具、鍋釜。

4 世紀初中原地区的大动乱，发生了我国历史上空前的人口大迁徙。拥有較先进的生产技能与經驗的中原人民，开始由西北向东南大量迁入本省滁、和、潁、亳之間的江淮地区和江南的蕪湖宣城一带，开垦荒地，改良农具，提高了农业生产水平。

从隋唐到北宋（7—12 世紀）五百多年間，安徽地区的农田水利有了較大的发展。隋唐时曾在淮河流域的阜阳、宿州、亳州（凤阳）、寿州及东部沿江的和州、宣州等地兴修水利，开展防洪灌溉。北宋时开始在沿江两岸大量兴筑圩田，把許多低洼地区改成良好的水田，同时还从福建引入了抗旱早熟的占城稻种，在江淮地区普遍推广，稻米产量有很大增长。7 世紀初，沟通我国中原和江南的南北大运河建成，它在安徽境内穿經北部的宿县、灵壁一带，使淮北地区成为南北物資交流的交通要冲，同时亦大大便利了江淮地区与当时的政治中心——中原地区的联系。江淮地区的稻米开始大量漕运入京。物資交流的扩大刺激了商品生产的发展。如唐代亳州的輕紗，宣、徽的紙笔，滁州的野蚕絲等均暢銷全国，茶叶还远銷边疆和国外。当时飲茶风习已在全国流行，皖南山区和大别山区的茶叶生产有了很大的发展，“祁門一带千里之內，业于茶者十七八”[1]。舒城的开火茶被列为全国的上品茶。手工采矿和冶鑄业也日益发达，如宣州的鉄，滁州的銅，当涂、南陵的銅、鉄，池州青阳的銅銀，歙州績溪的銀鉛等均已陆續开采冶炼。北宋时江淮一带商品生产盛于唐代，当时全年稅額在十万貫以上的有寿州，五万貫以上的有潁州、庐州、无为州[2]。在这一时期，沿江地区的經济发展較为显著，但淮河流域仍然是比較富饒的地区。淮河在 12 世紀以前，尙少洪涝灾害，灌溉方便，航运通暢，两岸沃野千里，到如今在劳动人民中尙有“走千走万，比不上淮河两岸”的传說。

---

1) 全唐文卷 802。
2) 文献通考 14 卷征榷一。

12世紀金人(女眞族)入侵中原,占据黄河流域地区,宋朝統治者退守江淮,造成辽金与南宋南北割据的局面。南北大运河因航运长期中断而淤塞,淮北地区失去了南北物資交流中的重要地位。而且南北之間頻繁的战爭多数在淮河流域一带进行,使淮河流域的經济遭受严重摧殘。在战爭中双方經常挖掘河堤,引水以淹对方。1194年黄河南堤决口,金人为了利用它淹害南宋人民,不去堵口,从而造成黄河的长期夺淮。黄水最初是从山东經汶河、泗河进入淮河下游,河槽逐漸淤高,淮水下洩不暢,中上游开始多洪涝之災。而到16、17世紀,黄河分从潁、涡、濉、泗等河道入淮,整个淮河流域被黄河糟蹋,黄淮洪水經常在广大平原上泛濫,災害十分严重。虽然后来黄河又改从泗水一道入淮,但淮河干支流均已被黄河泥沙淤塞,河床狹窄,排水能力已弱。明清两代的統治者,为了掠夺江南的稻米,維持运河的漕运,不顾淮河流域人民的深重災难,采取了"蓄清刷黄"的政策,抬高了洪泽湖的水位,其結果使本省境內的淮水更不容易下洩,災区面积更加扩大。公元1855年黄河决口銅瓦廂,改道向北入海,黄淮分离,但淮河情况并沒有改善,災害仍然不断发生。1938年蔣介石匪帮挖开了花园口黄河南堤,黄河又一次改道入淮,給淮河流域人民带来了更慘重的災难。滚滚的黄水循賈魯河、潁河而下,淹沒阜阳、蒙城等18县,淮北平原及淮南沿河諸县全部受災,被淹田地2,300余万亩,災民达300余万人。黄泛災害連續九年,1947年花园口堵口后,淮河两岸一片荒涼,干支流河床均已大大淤高,有的甚至已完全淤平。

南宋以来,在皖北地区多災多难,經济逐漸衰敝的对照下,皖中皖南地区的經济情况相对的比較活跃,特别是巢湖周围和沿江的圩田地区,水利条件較好,农产丰富,收获比較稳定,成为全省比較富裕的魚米之乡。明代商品生产已有了較大的发展。沿江地区开始大量植棉,手工棉紡織业也随之兴起,成为农民的重要副业。丘陵地区也推广了茶、桑、麻等經济作物的种植。沿江重鎮蕪湖成为当时皖中皖南地区的稻米、茶叶、紡織品的重要集散市場。

1858年国內統治阶級出卖了长江內河航行权,蕪湖被辟为帝国主义的通商口岸。沿江地区原来已較有基础的紡織等手工业,由于洋布洋貨的大量傾銷而逐漸衰落。蕪湖的稻米在輪船通航的初期由于市場扩大,輸出量激增,最高年輸出量曾达800万石,号称全国四大米市之一。后来由于洋米侵占蕪米市場,輸出大減,至1932年蕪米輸出已只100余万石。本省茶叶自蕪湖开港后开始大量出口,1868—1879年間出口达一百万公担以上,远銷欧、美、非各国,"祁紅""屯綠"已在国际市場上享有盛誉。但后来在帝国主义、官僚資本、封建地主的殘酷压榨和摧殘下,在外茶的剧烈竞爭下,茶叶生产也一落千丈。1935年祁門經营茶业者仅150余家,較之过去几減其半。1911年英国投資修建的津浦鉄路通車,位于津浦鉄路与淮河交結点的蚌埠,发展成为帝国主义吸取淮河流域人民血汗的据点。1921年在英美烟草公司的誘騙下,鉄路沿綫的凤阳一带开始种植烤菸,为帝国主义設在我国沿海城市的卷烟工厂提供原料。但由于帝国主义企业的压价收购和自然災害的經常威胁,烤菸生产的发展极为緩慢。

手工业被挤垮以后,近代工业却始終发展不起来。本省民族資本的力量很薄弱,不仅經不起帝国主义的摧殘,而且也敌不过邻近的上海民族資本的竞爭。长期以来本省只是向上海和国外輸出农产品,省內却很少农产品加工工业。1930年时只在蕪湖、安庆、蚌埠等地有一两家面粉厂,在蕪湖有一家紡織厂,规模都很小。

本省丰富的矿产資源是帝国主义的重要掠夺对象。1906年英商用欺騙手段攫取了銅陵銅官山的采矿权，激起广大人民的憤怒。本省人士开始集資，成立了矿务局，从事矿藏开采，但对帝国主义仍有相当大的依賴性。1914年欧战爆发，国际市場鋼鉄价格高涨，本省鉄矿石开采，一时呈繁荣气象。帝国主义采用各种手段，掠夺本省的鉄矿石資源。例如日本帝国主义通过中日实业公司的貸款关系，每年向繁昌桃冲山鉄矿廉价购买我30万吨鉄砂。其他如当涂的宝兴、福民、利民等鉄矿，亦均出售矿石与日本。开采出来的鉄矿石全部被劫走外运，而在省内却連一个小型熔鉄炉也建不成。欧战結束以后，国际市場上鋼鉄价格暴跌，本省鉄矿亦随之衰敗。1933年繁昌、当涂二地全年鉄矿石产量不过2万多吨，不及盛时的十分之一。省矿务局成立后也曾經营煤矿开采，但多系土法小窰，技术設备非常落后，其中較大的有宣城的水东、貴池的饅头山、宿县的烈山、怀远的大通，因經費缺乏，兵匪滋扰，都是时采时停。1929年官僚資本开始在淮南舜耕山煤田建矿，至抗战前夕已有九龙崗、大通二矿井投入生产，最高年产煤量为120万吨(1937年)。为了使淮南煤能大量运銷上海，1935年修通了从淮南煤矿到裕溪口的淮南鉄路。鉄路通車后不久，抗战爆发，长江沿岸和津浦、淮南鉄路沿綫各县市先后淪陷。在日本侵略軍占领时期对本省的矿产資源进行更广泛的掠夺，其掠夺重点为馬鞍山和当涂的鉄矿，向山的黄鉄矿，淮南的煤，庐江的明矾等，1943年太平洋战爭爆发，日本侵略軍由于軍事的需要在馬鞍山建立了小型炼鉄厂，并秘密制造武器。原来基础很弱的民营工业曾遭受很大的摧殘。抗战胜利以后，在国民党的反动統治下，民营工业継續受摧殘，被日寇破坏的厂矿，多数沒有恢复。淮南煤矿由于上海、南京等城市和鉄路用煤的需要，有利可图，恢复生产較快，并于1947年在新庄孜新建了一对年产10万吨的小斜井，这是国民党統治时期最主要的新建项目，解放前安徽省遺留下来的生产物質基础就是如此可怜。

(三) 居　　民

安徽全省共有人口3,300多万[1)]，平均密度每方公里为240人，在华东各省中低于江苏、浙江，但就全国来說仍是人口較密的省份。

由于安徽省在历史上长期遭災，工农业生产落后，商品經济发展迟緩，城鎮不发达，在全省总人口中乡村人口所占比重高达91.3%。人口較稠密的是皖北、沿江和巢湖周围地区。皖北地区地势平坦，开垦历史悠久，耕地集中，因此人口分布較密，大部份地区超过全省平均密度，其中淮河(蚌埠以上)和潁河的两岸以及淝河与澥溪河的上游平均每方公里达400人以上。在长江左岸巢湖周围及长江右岸的青弋江与水阳江流域也有大片平原，水利发达，农业生产較集約，人口密度与皖北地区差不多。皖北与沿江地区，一般村庄规模較大，多为五、六十戶至百余戶的自然村，彼此相距約半公里至一公里左右。但沿江圩区农舍不象皖北平原那样集中，圩区各家远看組成一个村落，近看多互不相連。由于圩区地势較低洼，房屋多建立在垫高的屋基墩上或地势較高的大路和圩堤的两旁。在淮南丘陵地区人口密度低于全省的平均密度，一般每方公里为一二百人，只在西部六安附近人口較密，每方公里达400人以上，而在东部定远滁全一带每方公里还不到100人。丘陵地区的村落以一二十戶的較多，村与村之間距离約一、二公里。皖西和皖南的山区除少数山

1) 根据公安部1957年的統計，下同。

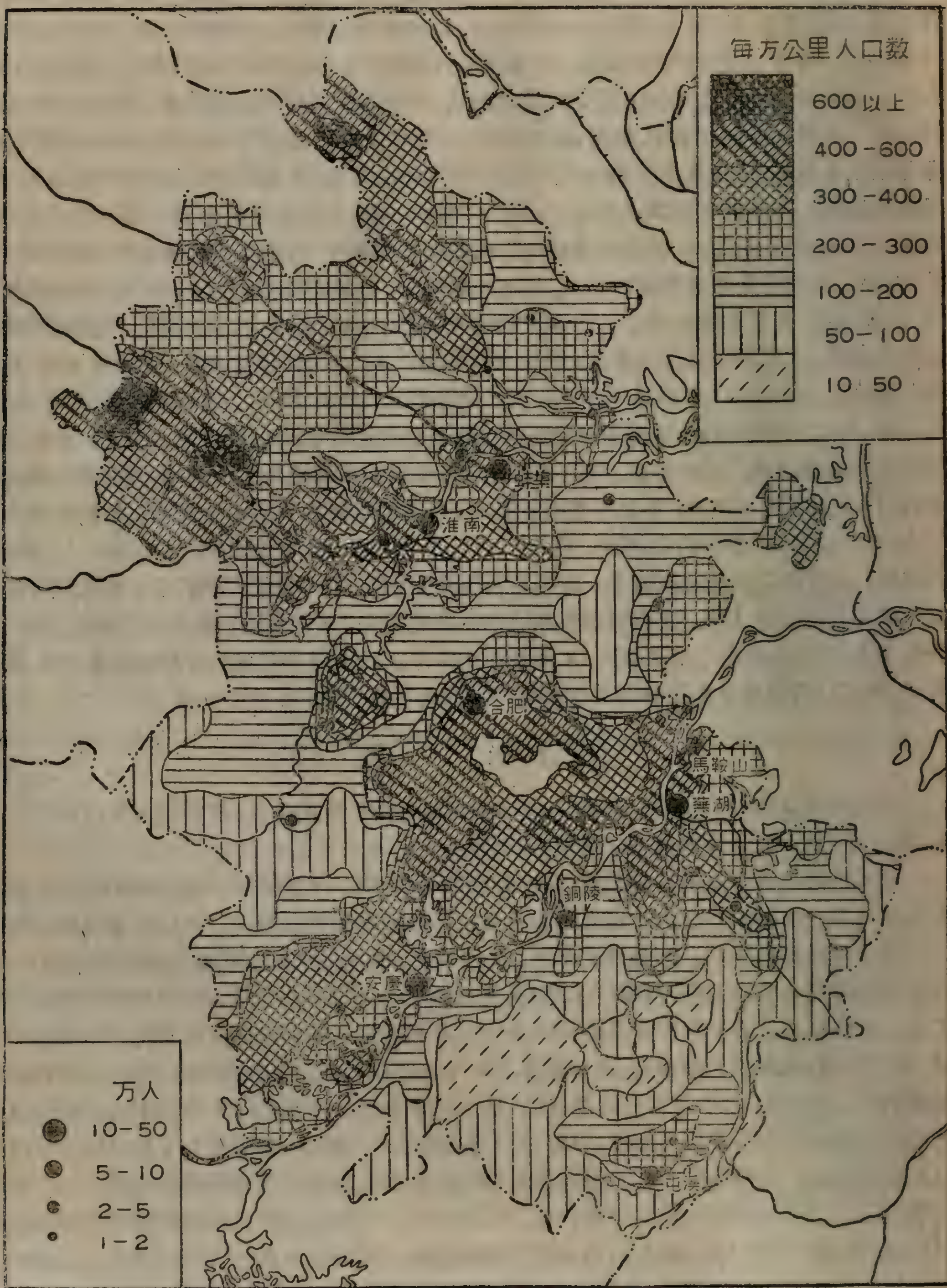


图15 安徽人口密度与城鎮分布图

間盆地外，平均每方公里多不到 100 人，其中皖南黄山山区则在 50 人以下，为本省人口最少的地区。山区村落分布零星，规模也小，一般多在十戶以下，間距远达三、五公里，不利于集体生产。人民公社化后，原来較零散的村落将适当合併集中。

本省城鎮人口只占全省总人口的 8.7%，在华东各省中比重最低。省內沒有很大的城市，合肥、淮南、蚌埠、蕪湖为本省四个主要城市，人口均在 20 万以上（合肥、淮南已达 30 余万）。人口 10—20 万的城市只有安庆市，5—10 万的有馬鞍山、銅陵等市。以上这些城市現均为省轄市，也是省內重要的經济活动中心。其中位于全省中心的合肥市为历史古城，解放后已发展成为全省的政治經济中心。蚌埠、蕪湖、安庆等市主要是由于交通的发展而逐漸形成为工商业城市。淮南、馬鞍山、銅陵等市則主要是近年来随着工矿业的迅速发展而兴起的工矿业城市。

本省其他城鎮絕大部份在万人以下，万人以上的城鎮多系县城，以皖北地区分布最多。其中三万人以上的較大城鎮有阜阳、六安、宿县、亳县、滁县等县城及休宁县的屯溪，它們均是邻近各县物資集散的中心。

解放以来安徽城鎮人口在逐年增长。第一个五年計划期間全省城鎮人口的絕对数字增加了 40 多万，相对比重也有了若干提高。1958 年工业生产大跃进以后，原有城鎮的規模迅速扩大，新的城市也正在成长，例如位于閘河煤田上的濉溪鎮将随着煤矿的发展而成为另一个新兴的工矿业城鎮。

由于过去工业落后，安徽产业工人不多，技术力量薄弱。解放后曾从上海調来不少技术工人和工程技术人員，支援本省的各項建設，省內也采取各种途径培养了大批青年技术干部和技术工人。經过几年来的发展，本省的技术队伍已初步形成，这是开展大規模建設的重要条件之一。

（四）經　　济

安徽在解放前是华东各省中經济最落后的地区。在工业方面除了淮南煤矿和一二家紗厂、面粉厂以外，几乎沒有什么現代工业可言。长期以来只是向帝国主义国家和国內沿海城市上海等地輸出农产品和矿产品，省內所需的絕大部分工业品，甚至連最簡单的工业品都依靠外地輸入。农业的生产水平也很低，1949 年粮食平均单位面积产量只 101 斤，还不到浙江省的一半，比江苏亦低 30% 多。自然災害特别严重，几乎年年鬧災，特别是北部淮河流域地区，为全国聞名的重災区。

解放以来，在党的領导下，安徽工农业生产的发展速度超过华东其他各省，經济面貌已有很大的改变。1957 年粮食的总产量比 1949 年增长 1.6 倍。大豆、棉花、烤菸、茶叶等經济作物的增长更为显著。解放初开始的伟大的治淮工程和 1957 年冬开始的淮北河网化工程对于防止自然災害，彻底改变农业生产落后面貌具有重大意义。工业在許多方面都是从无到有，从小到大的发展。早在解放初期，曾从上海等沿海城市迁来一部分工厂，在第一个五年計划中陆續新建了不少厂矿企业，1957年全省的工业总产値比 1949 年增长 3.4 倍。第二个五年計划开始以后，由于全民办工业，发展規模更是空前，1958 年的全省工业总产値又比 1957 年增长一倍以上，其中以鋼鉄、机械、化学、煤炭、电力等重工业部門增长最为迅速，新的工业体系正在逐漸建立起来。

在安徽工农业生产的高速度发展中曾得到沿海各省市，特别是上海市的大力支援，包

括資金、設备、技术力量等各个方面。目前本省需要从各地輸入的物資主要是机器設备、鋼材、水泥、化学产品、紡織品、日用百貨等,多数从上海、江苏等地运来。輸出省外的主要物資是煤炭、生鉄、粗銅、黃鉄矿、粮食、油料、烤菸、棉花、茶叶等产品。其中除一部分出口物資外,大部分供应上海、江苏等地。随着工农业生产的迅速发展,本省輸出入物資的构成也正在发生变化。

1. 农　业

安徽土地开垦程度低于江苏高于浙江。全省共有耕地面积 8,800 余万亩(1957 年),約占土地总面积 41%。由于境內地形复杂,各地耕地密度差异很大。淮北平原耕地占土地面积 70% 以上,西北部几县高达 80%。淮南丘陵和沿江地区大部分在 30—50% 之間。黄山和大别山区一般不到 15%,是省內垦殖指数最低的地区。

全省共有农业人口三千万人左右。平均每一农业人口拥有耕地面积 2.9 亩,多于江浙二省。淮北地区农业人口最多,耕地也最密集,每人平均耕地面积大都在三亩以上,有的高达四亩。淮南、沿江地区每人平均耕地一般在二、三亩之間。皖南山区与大别山区人口虽少,但因丘陵山地所占面积較大,耕地較少,每人平均耕地一般不到两亩。安徽現有的可垦荒地已很少。近年来由于大搞水利,耕地面积还有逐漸縮減的趋势。因此本省农业生产的发展主要依靠提高单位面积产量。在过去耕作比較粗放的情况下,每人平均耕地三亩以上尙感劳力富裕,大跃进以后,本省耕作水平显著提高,农村劳力已不是富裕而是感到紧张。今后在本省农业生产高度发展的基础上,可以逐漸向"少种高产多收"的远景目标过渡。

安徽是历史上长期遭受水旱災害严重威胁的地区。淮北平原災患最为深重,由于淮河水系被破坏,汛期常患洪涝之災,春秋少雨,又往往造成旱災。淮南丘陵地区由于水源缺乏,灌溉設施較差,旱災也經常发生。沿江圩田地区灌溉虽較有保証,但由于地势低洼,排水不易,有时也受涝成災。因此,長期以来,安徽境內几乎每年有災区,而且受災面积往往很大,如 1950 年受災面积曾达三千万亩以上。由于自然災害对安徽农业生产的影响极其严重,所以兴修水利,克服自然災害也就成为本省提高农业生产的重要关鍵。

解放以来本省水利建設已取得了巨大的成就。在毛主席提出的"一定要把淮河修好"的号召下,解放后不久就开始了伟大的治淮工程。几年来已全面疏浚了淮河干支流的河道,两岸的堤防也多已加高培厚。在史、淠河的上游修建了佛子岭、梅山、磨子潭、响洪甸等山谷水庫,在干流附近完成了潤濛河、城东、城西、瓦埠湖等湖泊洼地蓄洪工程,并在大部分地区建立了初步的排水系統。到 1957 年已基本上解除了淮河干流及潁、渦等河的洪水威胁;在排涝方面,一般雨量已可基本免災,卽使有較大降雨,災害也可大大減輕。在治淮的同时,还在淮南丘陵地区大力发展了塘坝和水庫灌溉,在沿江圩区发展了机械灌溉,对长江大堤也进行了加高和培厚。

自 1957 年冬提出以小型为主,以蓄为主,以羣众办水利为主的方針以后,全省掀起了声势浩大的羣众性的水利建設高潮。从 1957 年冬到 1958 年春全省共完成了 50 亿土方,为过去八年来兴修水利总和的二倍半以上。特別是淮北地区,由于找到了彻底消除旱涝災害的正确道路,大搞河网化,羣众劲头很大,一冬一春就完成土方 36 亿。根据宏伟的淮北河网化規划,淮北地区需要进一步疏濬拓寬原有的 15 条較大的河道,新开 9 条大河(頂

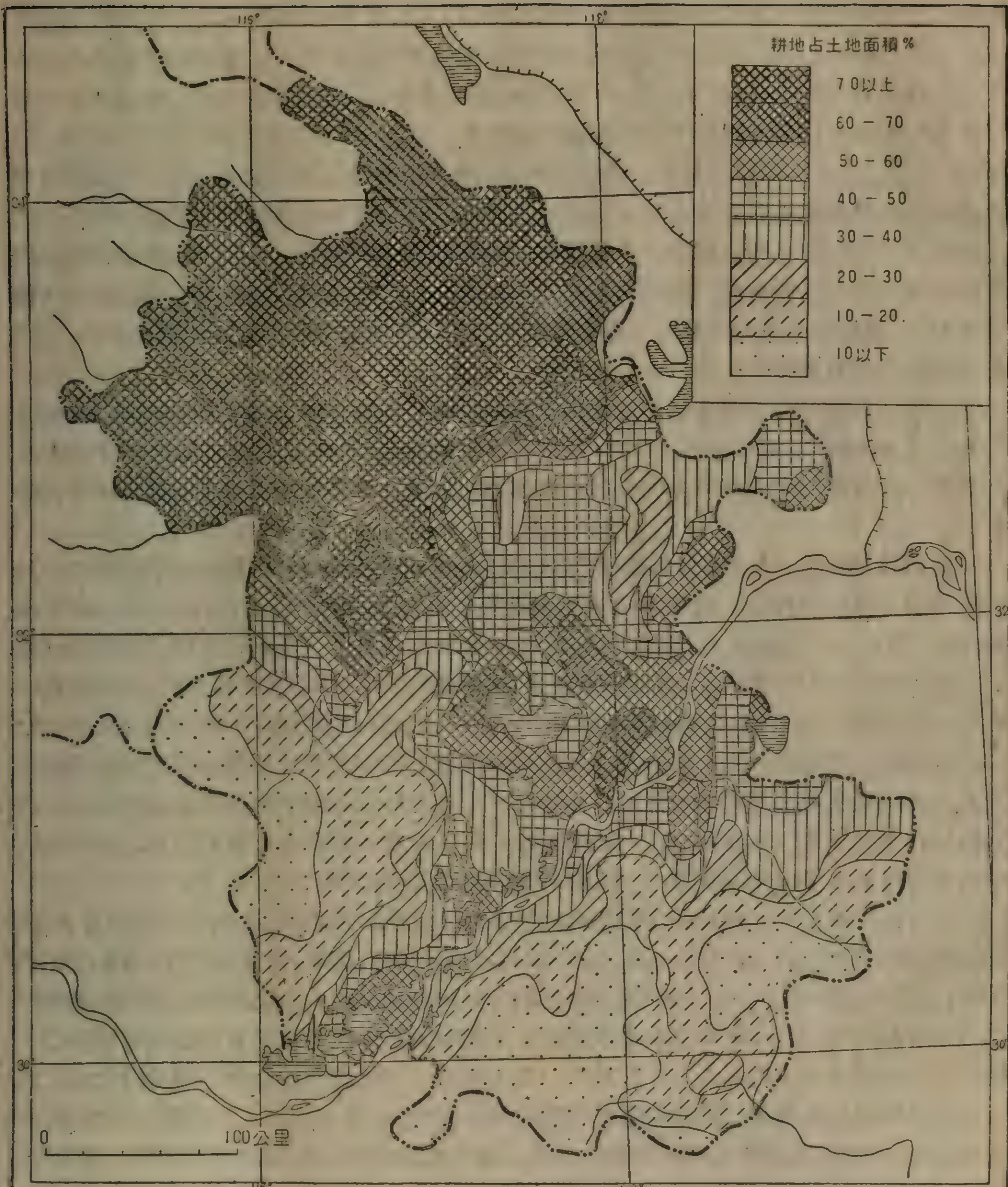


图16　安徽耕地占土地面积百分比图

宽 40—60 米，深 6—7 米），构成河道网的骨干。在大河网之間还要开挖成千上万条較小的河道（頂宽 20—30 米，深 5—6米），分布成"田"字形，作到平均每半公里就有一条河道。工程非常艰巨，每方公里需挖土 35—40 万方。同时还要修建大量的节制閘和船閘。全部工程完成以后，淮北地区大部分耕地可成为水田，五天降雨 400 毫米可以不排不涝，七十天不雨也不会发生旱災。这一宏伟规划的实現已为期不远，至 1959 年已完成全部土方工程的一半左右，預計在第二个五年計划期內淮北河网化即可基本实現。淮南地区正在进行的史、淠、杭航灌工程，規模也相当巨大，要把史、淠河的梅山、佛子岭、磨子潭、响洪甸等水庫和杭埠河的龙河口等水庫在下游用渠道連結起来，灌溉霍邱、六安、合肥、肥东、肥西、舒城、庐江、寿县、定远等广大地区。全部完成后，可灌溉耕地 1,400 万亩，这对于減輕淮南丘陵地区的旱災威胁具有重大意义。今后为彻底解决淮南地区灌溉水源不足的問題，还可以把西部皖河流域的水庫羣的水源往东引向合肥、全椒、滁县、炳輝等地，甚至也可以考虑結合江淮运河的开辟，逐級抽水，引长江水北灌。在皖南丘陵山区目前主要以搞中小型水庫为主，将来还打算开新河把水庫連接起来。沿江圩区除了継續发展机械排灌外，实現河网化也是今后的主要方向。

大规模的水利建設使本省的灌溉面积迅速增长，1957 年全省灌溉面积已达 3,400 余万亩，比 1949 年約增加一倍。1958 年灌溉面积跃增至 5,500 余万亩，又比1957 年增长 60% 以上。在第二个五年計划中全省实現水利化以后，全部耕地将基本上都可以得到灌溉。

灌溉的发展也为旱地改水田創造了条件。近年来省內耕地总面积中水旱田所占的比重已发生了很大的变化。1957 年全省水田面积还只占耕地的 35.6%，1958 年已上升至 42.5%。沿江地区水源充足，灌溉发达，水田占耕地 80% 以上，是省內水田比重最高的地区。其次是黄土与大别山区，虽然地形复杂，灌溉条件略差，但水源相当充足，水田比重一般在 60—80% 之間。过去淮南丘陵地区由于水源不足，水田比重較低，一般仅达 30—50%；淮北地区则几乎全是旱地，很少水田。近年来淮南丘陵和淮北平原的水田比重均有很大提高，尤以淮北地区表現最为突出。如在第一个五年計划初淮北地区水田比重还不到 1%，1957 年上升到 3% 左右，1958 年却跃增至 12% 左右。河网化全部实現后，淮北地区的耕地可有 60% 以上成为水田。其余的旱地也都将成为水浇地。

安徽現有耕地中以实行一年两熟制的为最多。秋冬种植小麦、大麦、油菜、豌豆、綠肥等作物，夏季种植稻谷、甘薯、高粱、大豆、花生、芝麻、棉花、麻类、烤菸等作物；或者是冬季休閒，春夏水稻連作。一年一熟制过去也較多，近年来已减少，主要分布在沿江的某些排水不便的圩区和江淮丘陵的某些水源困难，土地瘠薄的地区，每年水稻收割以后实行冬漏。此外在淮北地区有实行二年三熟和三年五熟的，在皖南和沿江地势較高的地区有实行一年三熟的。由于本省历年来旱涝災害多发生在 6—9 月，而在 6 月以前气候比較稳定，因此近年来扩大了秋冬播种面积，提高了夏收比重；同时还大量改种高产作物和耐水作物，首先在旱地改水田的基础上推广了水稻种植，在旱地则扩大了甘藷的种植。以上这些改种措施对于避災保收，增产粮食，曾起了重大作用。在水利工程还不能彻底消除旱涝災害以前，重视夏收作物，多种高产作物，仍然是本省农业生产上的战略性措施。

在本省作物播种面积的构成中（1957 年）粮食作物占 79.1 %，大豆占 10.3 %，經济作物占 6.9%，其他作物占 3.7%。粮食在安徽农业生产中占有重要地位。

粮食作物　安徽粮食作物的构成如下:(1957 年)

作物种类	播种面积			总产量	
	万亩	占作物总面积%	占粮食作物%	亿斤	占粮食作物%
粮食作物总計	11,938	79.1	100.0	229.5	100.0
稻谷	3,372	22.4	28.2	121.9	53.1
小麦	4,021	26.6	33.7	40.1	17.5
杂粮	3,413	22.6	28.6	35.2	15.3
薯类	1,132	7.5	9.5	32.3	14.1

水稻是本省最重要的粮食作物，播种面积虽略小于小麦，但由于水稻单位面积产量高，总产量却超过小麦很多。本省淮河以南絕大部分地区水稻种植面积都占作物总播种面积 30%以上。在某些灌溉条件較好的地区,水稻占作物面积甚至高达 85%。本省水稻产量最大的地区是长江左岸的巢湖流域和长江右岸的青弋江、水阳江流域，包括无为、庐江、和县、含山、肥西、巢县、当涂、宣城、蕪湖、南陵等县市，这些地区气候温和、土质肥沃，水源充足，灌溉发达，对水稻生产相当有利，每年所产稻谷約占全省总产量的 40%左右，是省內水稻生产的中心地区，也是稻谷商品率最高的地区，每年有大量的稻米集中蕪湖运出省外。淮河以北过去很少种植水稻，近年来由于大量旱地改水田，水稻种植面积迅速增加，1955 年淮北地区还只有水稻 44 万亩，而到 1958 年水稻种植面积已跃进到 500 多万亩。今后随着淮北河网化的实現，新稻区还要继續扩大。

安徽水稻种植絕大部分为单季中秈稻，每年五月下旬至六月上旬插秧，八月下旬至九月中旬收获(南北部地区各相差半月)。在淮南丘陵地区和淮北新稻区，种植中稻多与小麦倒茬，实行稻麦两熟。在沿江圩区和淮南丘陵的部分冬漏田，种植中稻以后，一般不再种冬作，单位面积产量較高。但中稻的成熟期往往是夏涝威胁最大的时候，易于遭災，因此近年来推广了早稻的种植。早稻一般插秧期是四月下旬至五月中旬，收获期是七月下旬至八月上旬，收获較有保証。解放前本省早稻很少种植，1958 年早稻面积已达 600 多万亩，而且平均亩产超过了該年中稻的平均单位面积产量。新发展的早稻在淮北地区多为单季早稻，在沿江地区多为双季早稻，与晚稻連作。淮南丘陵则为以上两个地区的过渡交錯地带，有单季早稻也有双季早稻。双季稻的产量比单季中稻的产量要高很多，而且还可以起避災保收的作用。但双季稻对气温、水量、肥料、劳力等条件要求較高，在过去小农經济的条件下不可能大量种植，只是在农民走上合作化和公社化的道路以后，才开始推广。几年来本省双季稻发展的重点地区是安庆专区与蕪湖专区的沿江地带，其中尤以西部沿江的安庆专区种植最多，双季稻占水稻田的比重已高达 25%以上。此外在淮南和皖南的丘陵地区也均已种植。

稻谷是本省人民的主要粮食，而且增产的潛力很大，因此大力增产稻谷，对于彻底解决粮食問題具有重要意义。今后除了大力貫彻"农业八字宪法"，提高单位面积产量以外，还需要在淮北地区継續扩大水稻面积，在沿江、淮南和皖南的水源、肥料、劳力等条件較好的地区，継續推广双季稻的种植，只有在早、中稻的单位面积产量有了极大提高的基础上，才可以考虑只种一季稻，不种連作晚稻。

小麦是本省一年两熟制的主要冬季作物，因而分布很广，省內各地均有种植，其中以淮北平原种植最多，占全省小麦种植面积二分之一以上，占当地作物总面积 30%以上。淮

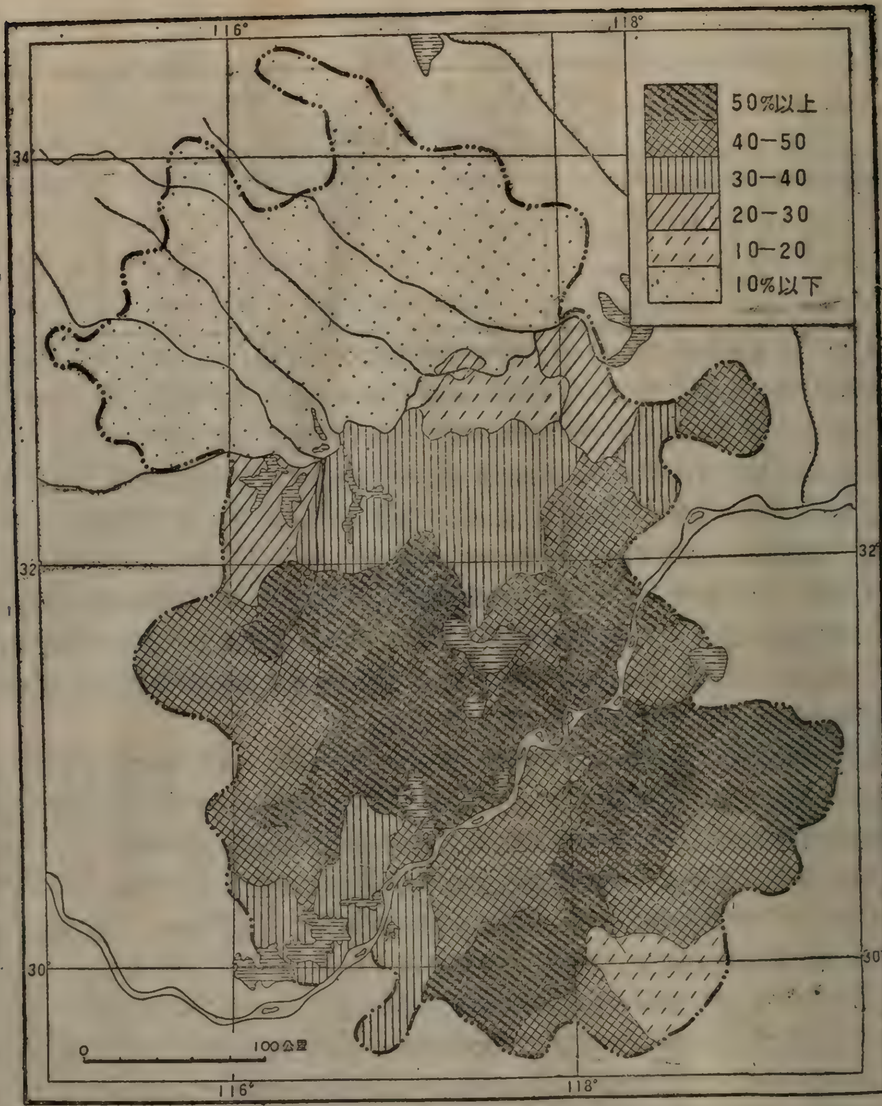


图 17 安徽水稻占作物总播种面积百分比图

河以南小麦种植比重逐渐下降，淮南丘陵地区一般在 20—30% 之間，沿江和皖南丘陵地区一般还不到 20%。由于本省大部分居民以稻米为主食，农村的小麦消費量不大，因此小麦商品率較高，尤以淮南稻麦两熟区为最显著。本省所产小麦除供应省内需要外，还調往省外。

解放以来为了提高夏收比重，安徽小麦种植面积逐渐扩大。单位面积产量也不断提高，1957 年小麦种植面积比 1949 年增加了 49%。单位面积产量較 1949 年提高了 12%。1958 年由于大規模兴修水利，耕地面积減少，小麦种植面积略有縮小，但相对的种植比重仍有提高，单位面积产量的提高則更为显著。今后本省小麦生产的发展主要依靠提高单位面积产量，継續扩大种植面积的可能性已不很大，随着耕地面积的逐渐縮減和旱稻面积的进一步扩大，小麦的种植比重还可能适当下降。特别是沿江和皖南丘陵地区，由于四、五月間的梅雨对小麦生长不利，对双季早稻生长却很有利，一部分稻麦两熟田可能为双季稻

所代替。但淮北平原将仍然是本省重要的小麦产区，淮北新改稻作区大部分将和小麦倒茬，实行稻麦两熟。目前本省小麦生产的潜力还很大，平均单位面积产量还低于邻近各省。1958年全省曾出现了許多小麦高额丰产典型，如六安县东一社28亩丰产田，平均亩产达到千斤以上，高出全省平均单位面积产量許多倍，这就为今后发展小麦生产指出了广闊的前途。

在本省其他粮食作物中以甘薯、大麦、高粱等作物所占比重較大。它們都以淮北地区种植最多。大麦为本省仅次于小麦的冬季作物，但由于解放以来小麦面积不断扩大，大麦面积已相对縮小。高粱过去种植面积很大，多与小麦换茬，它具有一定的抗涝性能，但单位面积产量較低，近年来由于低洼易涝地区大量改种水稻，发展稻麦两熟，高粱的面积已大为縮小。只有甘薯，由于它的产量高，抗災性較強，近年淮北尚未进行改种稻谷的地区大量推广，种植面积迅速扩大。解放初全省甘薯种植面积还只有700多万亩，1958年已

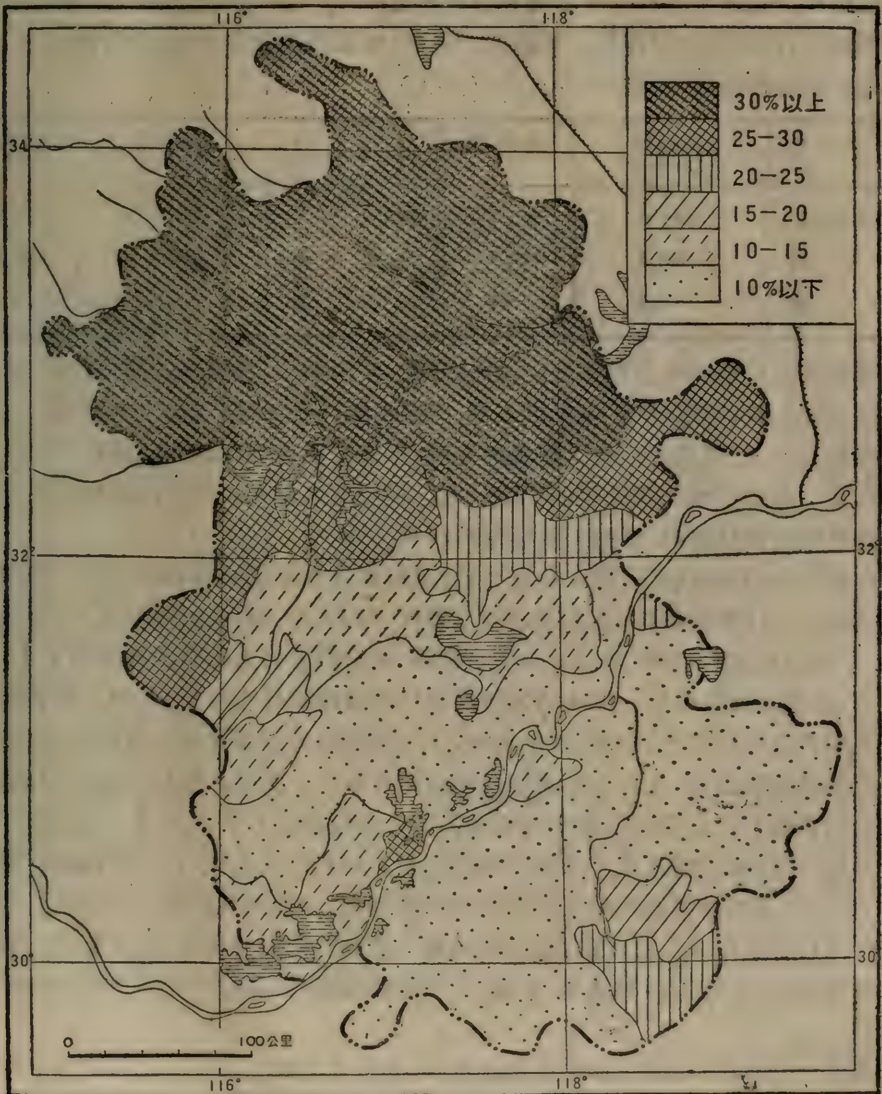


图18　安徽小麦占作物总播种面积百分比图

增加到1700多万亩，相当于水稻种植面积的一半。在过去几年的粮食增产中，推广甘薯种植曾起了一定的作用。但今后随着粮食問題的逐步解决和細粮消費量的不断增长，甘薯的种植面积也将适当縮小。

大豆 安徽是我国大豆主要产区之一，主要分布在淮河以北地区，其中又以西半部的萧县、碭山、濉溪、蒙城、渦阳、阜阳、阜南等县生产最多，一般均是小麦的前茬。安徽大豆質量較好，富于油脂，在国内仅次于大連豆。所产大豆除供应省內需要外，还調往省外，或出口国外。在第一个五年計划期間，大豆的产量和种植面积曾有了較大的增长。但由于大豆比較怕涝，单位面积产量也較低，今后种植面积不宜再扩大，相反地，随着淮北地区大量改种水稻，大豆面积还可能大量縮减，今后只有依靠大力提高单位面积产量，才能保証大豆的供应。

經济作物 过去安徽的經济作物不甚发达，在作物种植总面积中所占比重很小，解放以来，种植比重已逐漸提高。今后随着粮食单位面积产量的不断跃进和人民公社商品生产的迅速发展，粮食作物的种植面积将逐漸减少，而經济作物的种植面积将大大扩大。本省主要經济作物种植面积构成如下：(1957年)

項目	播种面积(万亩)	占經济作物%	項目	播种面积(万亩)	占經济作物%
經济作物总計	1045.0	100.0	麻类	51.3	4.9
棉花	300.8	28.8	油料作物	644.6	61.7
烤菸	40.9	3.9	其他	7.4	0.7

安徽棉花生产过去不占重要地位，种植零散，技术粗放，粗絨棉占絕大比重，单位面积产量很低，1952年平均亩产还只有19.1斤，远低于国內各主要产棉省。但在最近几年来，特别是大跃进以来，棉花生产有了很大的发展，不仅扩大了棉田面积，而且大大提高了单位面积产量。細絨棉的比重已压倒了粗絨棉，棉花总产量占全国的比重也在逐步上升。現有一部分棉花調往省外，支援上海等地的紡織工业。

省內棉花分布地区較广，淮北平原、沿江地区和巢湖周围各县均有种植。其中以淮北的萧县、碭山，沿江的宿松、东流、至德、怀宁、望江、和县、含山等县分布較集中，植棉历史較悠久，产量亦較高，为本省的老棉区。淮北萧县、碭山棉区多为沙質和粉沙質壤土，排水条件也較好，适宜于棉花种植。淮北地区沙質和粉沙質壤土分布很广，过去主要是洪涝災害威胁棉花生产，近年来經过治淮、兴修水利，除了較低洼的易涝地区改为水田外，旱地的排水与灌溉条件均有改善，这就为棉花的发展創造了条件。現淮北各地均在推广植棉，将成为本省最大的棉产区。沿江棉区的棉田多分布在沿江和江心的沙洲地上，低洼圩田一般不适于种棉，可供植棉的土地不及淮北地区广大。但沿江农民植棉已較有經驗，現有的棉田比重还不大，适于植棉的土地也还有不少未曾利用，今后的发展潛力还很大，沿江棉区的范围还可以适当扩大。在江淮之間，过去曾有少数的零散棉田分布，近年来随着合肥紡織工业的发展，在合肥周围的巢县、肥东、肥西等地棉花种植逐漸增多，有形成新棉区的趋势。

安徽油料作物中以花生、油菜籽为最重要，其次是芝麻。在过去几年中油料作物的总产量也有很大增长，但油料作物的种植总面积幷沒有扩大，只是在不同品类之間作了适当

的調整，以1958、1957年和1952年作比較，花生的面积扩大了，芝麻的种植減少，油菜籽仍保持原有的面积。现由于粮食的高产丰收，已有可能騰出一部分土地发展油料作物，以改善食用油的供应。今后本省几种主要油料作物的种植面积都将进一步扩大，花生仍是本省油料作物的发展重点，因为花生的单位面积产量大、經济价值亦高。本省花生种植較多的是淮北平原和淮南丘陵的东部地区，多数分布在河流两岸的沙土地带。在省內的其他地区，只要有小片的沙土地，也都可种植花生。油菜籽的分布地区也很广，一般是由北向南遞增。皖南丘陵山地油菜种植比重最高，占作物总面积10%以上，其次是沿江地区，一般都在5—10%之間。油菜是水稻的优良前茬，油菜茬稻一般比麦茬稻可增产100斤以上。因此沿江和皖南水稻种植比較集中的地区，今后将仍以油菜为主要的油料作物。芝麻种植較多的是西北部的阜阳专区，与全国最大的芝麻产区豫东南毗邻。虽然芝麻生产在全省油料作物中所占比重已不大，但就全国来說，本省的芝麻产量仅次于河南、湖北等省。



图19　安徽烤菸产量分布图

安徽是全国仅次于河南、山东的第三烤菸产区。烤菸生产集中分布在凤阳及其周围的定远、怀远、灵壁、宿县、五河等县。这些地区土质多为沙质壤土，排水良好，交通便利，烤菸种植已有数十年的历史，是发展烤菸生产的良好地区。解放前由于受战爭的破坏和美国菸叶傾銷的影响，生产低落。1949 年烤菸种植面积仅 6 万亩，平均单位面积产量仅 50 斤。至 1957 年种植面积比解放初增长了五倍多，单位面积产量提高了一倍多。目前国内烤菸生产已能滿足各方面的需要，为了不影响其他作物，本省烤菸的播种面积将不再扩大，依靠提高单位面积产量已可以适应需要的增长。本省菸叶种植因时間不同分春菸、麦茬菸两种，春菸在四月下旬至五月上旬栽植，七月下旬至八月上旬收穫，麦茬菸在五月下旬至六月中旬栽植，八月下旬至九月下旬收穫。春菸的产量比麦茬菸高，品质也較好，但麦茬菸可多收一季小麦，目前以春菸所占比重較大，但不能完全代替麦茬菸，今后二者仍需保持一定的比例，这样有利于劳动力的調配。

安徽麻类种类很多，大麻、黄麻、苧麻、茼麻均有种植。但过去种植面积不大，产量不高，解放以来逐年均有发展。特別自工农业生产大跃进以来，各方面对麻类的需要量急剧增长，今后各种麻类作物都要大力发展，其中以苧麻和大麻为发展重点。苧麻过去主要产于貴池、巢县、和县、含山等地，今后將在沿江的丘陵地大量推广种植，貴池銅陵一带可能成为本省重要的苧麻生产基地。大麻主要分布于史、淠河流域六安、金寨、霍丘等县的山麓下的沙壤土地带，今后的发展仍以这一地区为主，此外在淮北地区和青弋江、水阳江流域也都要扩大种植。

安徽过去很少糖料作物，只在安庆附近一带有少量甘蔗种植。近年来在淮北地区試种甜菜已获得很大成績，今后將大量推广种植；淮南地区也有条件发展。甜菜將很快成为本省重要的經济作物之一。西部沿江地区气候較暖和，具备种植甘蔗的条件，今后甘蔗种植面积也將进一步扩大。

茶叶与蚕茧　安徽茶叶生产的历史已很悠久。早在唐宋时代，本省茶叶即为名貴产品，銷路很广，曾有"徽六名茶"的声誉。19 世紀末 20 世紀初茶叶出口数量很大。但由于遭受封建統治阶級及帝国主义的殘酷压榨和战爭的严重摧殘，后来大片茶园荒蕪，茶行、茶厂倒閉，茶叶产量大減，至 1949 年茶叶年产量只达 10 万担左右。解放以来，在人民政府的大力扶持下，积极垦复旧茶园，开拓新茶园，并采取各种措施提高单位面积产量，至 1957 年全省茶叶产量已达 40 万担左右。1958 年以来本省茶叶生产有更大的发展，預計在第二个五年計划期內茶叶产量將远远超过历史上的最高水平（66 万担）。

安徽省解放后几年来的茶叶平均年产量在国內仅次于浙江、湖南二省，为我国重要的产茶省。茶园主要集中在皖南的黄山山区和皖西的大別山区，其中以皖南的歙县、祁門、休宁、太平、涇县、宣城等县和皖西的霍山、金寨、六安、舒城等县为省內的主要产茶县。所产茶叶主要分紅綠两种。綠茶比重較大，約占总产量的 3/4，分布較普遍，省內各茶区均有生产，銷售国內各地，并有一部分外銷苏联、其它社会主义国家和亚非国家。出口綠茶多集中屯溪、舒城等地加工，故有"屯綠""舒綠"之称。紅茶主要供应出口，近年来由于出口需要的增长，紅茶比重已有了較大的提高。主要产地是黄山山区，以祁門为最集中。此外在大別山区也生产一部分紅茶。"祁紅"、"霍紅"、"舒紅"的色泽艳丽，香味馥郁，品級很高，在国际市場上享有盛誉。

蚕絲也是重要的出口物資。在历史上安徽的蚕桑生产曾有一定的基础，1931 年最高



图 20　安徽茶叶产量分布图

年产量到达 10 万担左右。但在抗战期間蚕桑生产曾遭到比茶叶生产更为惨重的摧殘，絕大部分桑园被砍伐破坏。1949 年的蚕茧产量只有一千多担，还不到最高年产量的 2%。經过解放以来的大力恢复发展，至 1957 年全省蚕茧产量已达三万五千担，比解放初增加了三十多倍。預計在第二个五年計划中蚕茧产量将再比 1957 年翻几番，这将根本改变本省蚕茧生产的落后面貌。

本省桑蚕飼养业分布很广，目前較发达的是长江以南的丘陵地区，尤以績溪、涇县等地为最集中。今后随着淮南丘陵和淮北平原地区桑园的发展，北部桑蚕生产比重将逐漸提高。

蓖麻蚕是解放后才开始在本省推广的，几年来发展特别快。在 1958 年的蚕茧总产量中蓖麻蚕茧已占了一半以上。主要利用地边、路边、河边、屋边的隙地，种植蓖麻放养，省內各地均有条件发展，現以淮北地区較多。此外，皖南丘陵区还利用柞树林放养柞蚕。

虽然本省目前的蚕茧生产在全国还不占重要地位，但发展的潛力很大，地理位置靠近

全国蚕絲生产中心太湖流域，自然条件适合于养蚕，羣众对养蚕也已有一定的經驗，因此本省是全国发展蚕茧生产的重点省之一。

林业 安徽境內多山地丘陵，气候温和多雨，原有森林資源十分丰富，但多年来由于統治阶級的不断掠夺濫伐，使茂密的森林遭受了严重的破坏。解放前林地面积已只占全省宜林山地的六分之一左右。經过解放后几年来的大力造林，至1958年山区林地面积已比解放前增加二倍以上。

皖南黃山和皖西大別山为本省現有的主要林区。黃山林区包括祁門、休宁、太平、黟县、歙县、貴池、青阳、宁国等县，所产木材占全省2/3以上。树种以杉木为主(60%以上)，其次是松木，二者合占木材总产量的90%左右。大別山林区包括金寨、霍山、舒城、岳西、潜山等县，木材产量还不到黃山林区的一半，松木所占比重較大(60%以上)，其次是杉木、杂木。本省所产木材品質較高，特別是黃山林区的杉木，木理通直，堅韌耐久，极适作电柱、枕木和造船用材，除供应省內需要外，还支援外省。目前国家对杉松木的需要量很大，本省山区农民又長期积累了栽植杉松的經驗，因此今后黃山和大別山区将一边大量生产木材，一边大規模营造杉松等用材林，建設成为重要的建筑用材供应基地。此外，为了满足各地一般用材的需要，还将在丘陵地普遍发展速生树种的用材林，淮南丘陵由于淮南煤矿矿柱需用量很大，将大力发展矿柱用材林。

本省經济林的种类很多，其中較重要的有竹子、油茶、油桐、烏桕、栓皮櫟、青檀、山桠等。竹林面积最大，主要分布于黃山与大別山区。黃山山区的毛竹产量占全省70%左右，大別山区也产毛竹，今后毛竹将向淮南丘陵地移植，淮北也可发展淡竹、鋼竹等品种。油茶、油桐、烏桕是本省重要的木本油料。油茶、油桐的分布情况大致相似，主要分布于皖南的丘陵山地，大別山区也有一些。但油茶的分布要比油桐稍許偏南一些，祁門为最大的油茶生产地。油桐产量最大的是宁国。本省油桐多为三年桐，投入生产較快，但八、九年后就不再結实。皖南山区多进行杉木与油桐混植，油桐收益完后，杉木已开始成林，这是很好的办法。烏桕多是零散种植，以大別山区南部的岳西、潛山等地为較多。栓皮櫟是制造軟木的重要原料，主要产于大別山区，以金寨为最多。青檀和山桠均是重要的造紙原料。青檀为安徽的特产，青檀皮是制造特种艺术用紙——宣紙的主要原料，它分布于宣紙产地涇县及其附近的宣城南陵等地。山桠(結香)皮是制造打字紙等高級用紙的原料，树干可以制火药，根系还可起保持水土的作用，是大別山区的宝貝，过去均野生，以金寨、霍山等县較多，今后将进行人工栽培。本省其他有价值的經济林还很多，多方面的发展經济林对繁荣山区經济，支援工业生产有重大意义。

今后除了在山地丘陵地大量发展用材林和經济林以外，还将在长江两岸营造堤岸防护林，淮北平原营造农田防护林和果木林。在所有的农村中都搞四旁綠化。随着农业生产力的不断提高，可逐步实現大地园林化的伟大理想。

养畜业 安徽养畜业是耕作业的輔助部門，为耕作业提供役畜和肥料，与耕作业保持着密切的关系。1957年全省有大家畜277万头，大家畜中以牛为最多，占80%左右，是农业上的主要役畜。牛又分黃牛与水牛两种，黃牛約占2/3，多数分布在淮北平原地区，其次是淮南丘陵地区；水牛多分布于淮河以南的水田地区，其中沿江圩区水牛占絕大比重。馬、騾、驢80%以上分布在淮北地区。其中馬、騾为数不多，驢的数量較大，但驢的役力較小，不适于精耕細作，主要供运輸役用。目前安徽大家畜尙感不足，特別是耕畜，全省平均每

头牛負担耕地30余亩。这比过去每头牛負担50余亩虽有改善，但农业生产大跃进以来，田間工作量增加数倍，虽在积极发展机耕，仍远远赶不上需要。因此在今后相当长的一个时期內，大力发展耕畜仍是本省养畜业中的重要任务。宿县一带的黃牛，宿松的水牛都是本省的优良品种，将在各地大力推广，随着劳动人民对肉乳需要量的增长，今后还可向役、乳、肉兼用的方向发展。馬、騾役畜也迫切需要繁殖发展。

养猪是解决本省肉食供应和肥料来源的主要途径。近年来发展很快，1957年平均每一农戶已养猪一头左右。养猪的地区分布很普遍，潁上、阜阳一带的江北猪，歙县的花猪等均为本省优良品种。养羊业目前主要分布在淮北地区，肉用山羊占很大比重，綿羊的基礎很弱。今后将在淮北地区大力发展綿羊，山羊則在全省各地普遍发展，而以丘陵地区为重点。此外如家禽、家兔等的飼养也将在各人民公社大量地普遍地发展，以增加社員的收益。

水产　本省約有河湖水面1,650多万亩，其中有600多万亩可供养殖，此外在沿江一带的圩区还有300多万亩深水田可以养魚。这是本省发展淡水漁业的良好条件。安徽漁业生产捕捞与养殖均很发达。1957年全省水产总产量为14.7万吨，主要供应省內需要，部分銷往省外。天然捕捞主要在长江、淮河和沿江湖泊的广大水面进行，每年八月至翌年三月为魚产旺季。主要魚种有鯉、白鰱、鯿魚、鯤魚、銀魚等。此外尚有淮珠、珍珠等极有經济价值的出口品。养殖业以沿江地区最为发达，淮南地区次之，淮北地区过去根本沒有养魚习惯，1952年以后养魚界綫才跨过淮河。过去本省养魚絕大部分是池塘养魚，近年来才开始逐漸利用河港、湖泊、水庫养魚。本省发展养殖业的潛力很大，不仅沿江地区可发展成为养殖基地，今后还可利用淮北新开辟的河网和丘陵山地新建的水庫率大量养魚。貫徹以养为主的方針，利用各种水面发展养殖业，提高单位面积产量，是高速度发展本省水产事业的可靠保証，搞好魚苗养殖是发展养殖业的重要前提。本省在魚苗养殖方面基础較好，沿江各地均产魚苗，其中以安庆专区的东流、望江、安庆市和巢湖周围的无为、肥西、肥东等地为主要产地。所产魚苗(多为鰱魚、鯿魚、草魚)不仅可保証省內淡水养殖，而且还供应江浙等省的需要。

2. 工　　业

安徽原有的工业基础非常薄弱，缺乏大型的現代企业。重工业中除煤炭开采略有基础外，好些部門几乎都是空白。食品工业占了全部工业总产值的絕大比重，但多是一些很簡单的加工厂，設备差，技术水平也很低。其他輕工业部門如棉紡織、日用品生产等也都很落后，远远不能滿足省內的需要。經过解放后几年来的发展，特別是1958年开始的大跃进，本省的工业产值有了巨大的增长。1958年全省的工业总产值約为1949年的10倍。工业的部門构成也发生了如下的变化(見下頁附表)。

其中发展最快的是鋼鉄、机器制造、化学等重工业部門，食品、紡織等輕工业部門的相对比重虽然下降了，但絕对产值也有了很大的增长。在第二个五年計划中本省的工业面貌将根本改观，省內的工业体系将初步建立起来。

煤炭与电力　本省的煤炭工业在长江中下游各省中占有重要地位。所产煤炭除滿足省內需要外，还大量供应上海、江苏、浙江、湖北、江西等省。

境內煤田分布很广，目前开采規模最大的是淮南煤矿。淮南煤矿位于淮河南岸淮南

工业部門	1950年	1957年	1958年
工业总产值	100	100	100
电力	0.4	0.7	0.7
燃料	4.7	4.5	5.3
鋼鉄	1.2	2.9	7.6
有色金属	—	4.1	2.7
金属加工	4.5	9.9	13.6
其中机器制造	0.1	4.3	5.7
化学	0.3	1.4	9.5
建筑材料	1.9	4.0	5.9
紡織	12.8	13.8	6.7
食品	50.8	34.8	29.8
其他	23.4	23.9	12.5

註：1950年与1957年的工业产值按1952年的不变价格計算，1958年产值按1957年不变价格計算。

鉄路的起点淮南市。附近煤藏丰富，主要有舜耕山、八公山等煤田，煤层厚而集中，煤質亦很优良，多数是气煤和气肥煤，它們的火力強，灰分中等，含油率較高，也是較好的动力用煤和化工用煤。

解放前淮南煤矿为官僚資本的企业，規模小，設备差，全部生产过程主要使用人力，生产效率很低。經过解放后几年来的不断扩建和新建，淮南煤矿已成为規模巨大的現代化的煤矿企业，生产矿井除原来的九龙崗、大通二矿以外，又新增謝家集一、二、三矿和新庄孜、李郢子等矿，1958年的煤产量已超过解放前最高年产量的6倍以上。随着工业生产的大跃进，炼焦煤和其他工业用煤的消費量急剧增长。淮南煤矿已成全国大煤矿之一，而且又是靠近南方的大煤矿，各地对淮南煤炭的需要量很大，因而今后的生产任务很大，将远远超过1958年的生产水平。

淮河以北濉溪境內的闸河平原是新兴的淮北煤矿所在地。煤藏相当丰富，足够建立煤炭工业新基地的需要。这里煤的种类很多，适宜于各种用途。煤层較厚，离地表很近，而且煤田紧靠隴海鉄路和津浦鉄路，交通方便，开采条件相当优越，只是地层中有流砂，影响建井速度。現在淮北煤矿的建設者們正在党的領导下，克服技术困难，加速建井速度。1958年已建立一些新矿井，在1959年即可部分投入生产。預計闸河平原的全部新矿井建成以后，生产能力将仅次于淮南矿。此外闸河平原的附近儲量較大的新煤田，还在陆續发現，将来淮北煤矿区的范围还可以进一步扩大。

此外，在本省沿江和皖南丘陵地区也有不少煤田，但一般儲量較少，分布零星，而且多数是无烟煤，只在长江右岸銅陵以东地区烟煤較多。过去对这些資源很少开发利用。在1958年全民炼鋼，全民办工业的高潮中，各地已建立起許多土窰，发展了"小土羣"，对于解决当地的燃料供应有很大意义。今后将在"小土羣"基础上向"小洋羣"方向发展，装置提升、通风、排水等机械設备，产量将可大大提高。其中东南部宣城广德一带的矿区，煤田比較集中，煤質也較优良，而且在地理位置上靠近太湖流域缺煤地区，发展前途很大，还可以进一步由"小洋羣"发展为"大洋羣"，成为江南煤炭新基地。

本省不仅煤炭資源丰富，而且在大别山区和皖南山区还有水力資源的蘊藏，这是发展电力工业的有利条件。解放以来，随着本省工业的迅速发展，对电力的需要日益增长，电

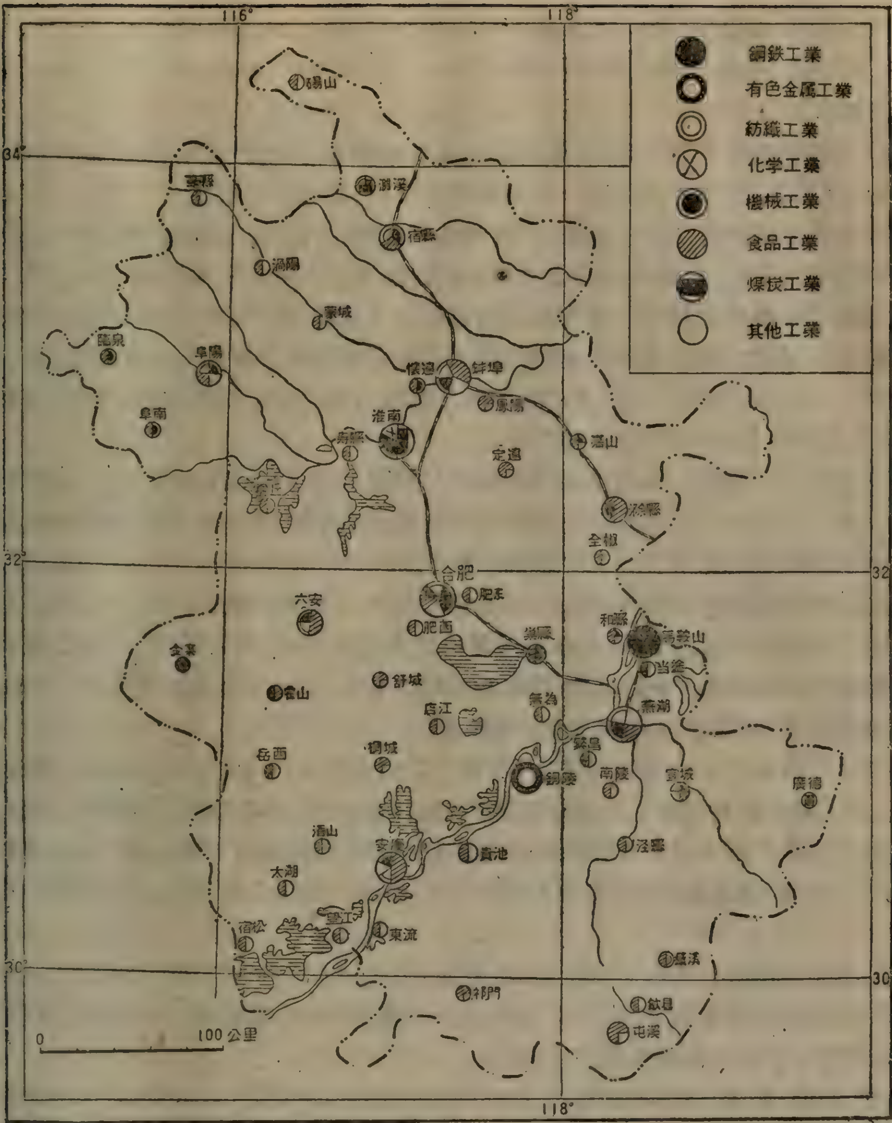


图21 安徽工业分布图

力工业的面貌已有了很大的改变。

解放前只在田家庵有一座淮南煤矿的附属工厂，在蚌埠、蕪湖、安庆等少数城市有几座主要为照明服务的小电厂。几年来除了对原有电厂进行扩建以外，还在許多城鎮建立了新电厂。淮南电厂經扩建以后，已成为省內強大的火力发电中心，通过新建的淮南—合肥—裕溪口，淮南—蚌埠等高压輸电綫向各地輸电。今后淮南火电厂还要进行更大規模的扩建。

在大别山区的北部，史、淠河的上游为治淮而修建的佛子岭、梅山、磨子潭、响洪甸等水庫，均可利用水力发电。現佛子岭水庫的水电站已經建成，并已架設高压綫經六安到合肥，与淮南火电网連結起来。其余各水庫的水电站也都将在最近一二年內建成，向六安、合肥輸电。

在大别山区的南部，长江支流皖河的上游也有不少水力資源可以开发。現已开始在花凉亭、相公庙、毛尖山、横岩等地修建水电站。它們将向安庆及其附近各县輸电，組成皖西輸电系統。

长江以南地区的工业用电，目前主要依靠外地供电，解放初曾从南京引来一条高压輸电綫，通到馬鞍山、蕪湖和銅陵市。1958年已在蕪湖、裕溪口之間架設了过江高压輸电綫，把淮南和大别山区的电源送到江南，并开始在皖南青弋江上游修建陈村水电站，它将是省內最大的水力发电站，全部发电容量将近 30 万瓩，可成为江南的重要电力中心之一。

今后除了积极开发皖南山区和大别山区的水力資源外，还需要在淮南鉄路沿綫和沿江的主要工业城市兴建強大的火电站，使水火电得到很好的配合。至于淮北地区則主要发展火电。此外，在各地广大的农村可利用小水庫、河渠小跌水和各种地方性燃料广泛建立小电站，促使农村早日实現电气化。

冶金工业 本省长江沿岸的鉄矿石資源很早就遭受帝国主义的掠夺，但到解放前夕省內却沒有一个鋼鉄厂。日本侵略者在战爭时期为軍事掠夺而建立的馬鞍山小型炼鉄厂已遭受彻底的破坏。解放后在党的領导下新建了馬鞍山炼鉄厂，1953 年开始出鉄，产量逐年增长。所产生鉄絕大部分运往上海炼鋼。自从全民大办鋼鉄以后，本省鋼鉄工业的面貌发生了更大的变化。1958 年全省生鉄的产量超过 1957 年三倍以上，并已开始出鋼。小高炉羣和中小型鋼鉄厂已在省內許多地方建立起来，原来的馬鞍山炼鉄厂（現已改名为馬鞍山鋼鉄公司）則正在向鋼鉄联合企业发展。

馬鞍山附近鉄矿石資源极为丰富，目前开采的主要矿区是馬鞍山的南山、凹山，当涂的姑山、鍾山和繁昌的桃冲。这些矿区所产的矿石除充分滿足馬鋼的需要外，还担負着支援省內其他鋼鉄厂的任务。虽然馬鋼所需的燃料需从淮南煤矿运来，耐火黏土需从巢县运来，但彼此相距都不远，而且馬鋼靠近长江边，交通方便，具备建立大型鋼鉄联合企业的条件。

今后的馬鋼将拥有采矿、炼鉄、炼鋼、軋鋼、炼焦、耐火材料等完整的鋼鉄工业体系，除了継續以大量的生鉄支援上海以外，还将生产大量的鋼錠、鋼材、鉄合金、鑄管等供应省內的需要，成为本省最大的鋼鉄供应基地。

合肥、淮南、蕪湖、蚌埠等地都在 1958 年才开始兴建鋼鉄厂。目前生产规模較大的是合肥鋼鉄厂和淮南鋼鉄厂。合肥位置适中，北可以从淮南来煤，南可以从沿江地区来鉄矿石，运輸均很方便，同时周围的巢县、肥东等县也有鉄矿可供开发利用。淮南鋼鉄厂的有利条件是靠近煤焦产地，鉄矿石可以利用淮南鉄路的回空煤車从沿江的繁昌、当涂等地运来，运輸成本低廉。其他如蕪湖靠近鉄矿，蚌埠靠近煤矿，交通也都很方便。今后本省长江沿岸和淮南鉄路沿綫的几个主要城市均有条件逐步建立中型鋼鉄联合企业。

在1958年大办鋼鉄运动中，全省共建成了八百多个小高炉和六百多个小轉炉，它們对于加速鋼鉄工业的发展起了很大作用，今后还要継續发展和提高，它們主要分布在长江沿岸的当涂、繁昌、和县、蕪湖、銅陵、安庆等地和淮南鉄路沿綫的巢县、合肥、淮南、蚌埠等地。其中多数在鉄矿产地，少数在煤矿产地。

在西部大别山区鉄砂的蘊藏量相当丰富，尤以金寨、岳西等县为最多。由于鉄砂資源分散，淘洗費工，含鉄率較低，高炉冶炼还有困难。但当地人民用鉄砂炼土鉄的历史已很悠久，土鉄質量也很好，用土鉄制成的农具、鉄鍋深受农村欢迎。为了充分利用地方資源，

全面发展鋼鉄工业，大别山区的土鉄生产也在积极发展，淘洗鉄砂的繁重劳动已逐漸为机械所代替。

安徽的有色金属以銅为最重要。銅矿多分布在长江沿岸，其中儲量較大的除著名的銅官山銅矿外，近年来还在沿江的其他許多地区发現了很多处类似銅官山构造的矿体。

目前开采規模最大的是銅官山銅矿。銅官山矿区很集中，矿石藏量很丰富。黄銅矿所占比重最大，也有輝銅矿和斑銅矿。这里的銅矿历史上曾长期遭受英、日等帝国主义的野蛮掠夺和破坏，开采方式很落后。直到解放以后，銅官山的面貌才发生了根本的变化，采矿和选矿已全部实現机械化，同时还建立了炼制粗銅的冶炼厂，目前銅官山的粗銅产量在全国也很重要，其产品全部运往外地进行电解精炼。

在第二个五年計划中，沿江一带的銅矿产地也均将建設成为現代化的矿山企业。現都在进行基本建設，有的已陆續投入生产。为配合这些新建銅矿山的生产，已开始在省内兴建有色金属冶炼厂，它不仅冶炼粗銅，而且将电解精銅。

机械工业　解放前安徽省沒有一家現代化的机器制造厂，只有一些修配厂和手工业鉄工厂。第一个五年計划期間，从无到有，建設了矿山机械、船舶、电机等制造厂，但产品种类还不多，生产規模还不大。在第二个五年計划的第一年，安徽省的机械工业有了很大的跃进，机器制造方面的总产值比 1957 年增长三倍以上，建立起許多新的机械厂，制造了大量的冶金矿山設备、农业机械、机床、电动机、船舶等产品，有力的支援了本省工农业生产的大跃进。

本省現有的机械工业以矿山机械制造的基础为最好，主要分布于淮南、合肥二地。淮南矿山机械厂早在第一个五年計划时期就已是国內較大的矿山机械厂之一。現又在进行大規模的扩建，它除了生产卷揚机和采掘設备以外还制造各种冶炼設备。

合肥矿山机械厂以生产皮带运輸机、起重設备等为主。原厂的規模較小，正在兴建的矿山机械厂投入生产以后，生产能力将比原厂扩大十倍左右，成为全国較大的矿山运輸机械制造厂之一。将来在馬鞍山也可以建設以生产选矿設备为主的大型矿山机械厂。

为了适应省內电力工业迅速发展的需要，近年来电站設备制造方面有了較大的发展。除了在第一个五年計划期內建立的合肥电机厂以外，1958 年以来已經建立或即将建立的較大工厂有合肥的汽輪机厂、开关厂、变压器厂、电綫厂、电纜厂，蕪湖的电器仪表厂，蚌埠的絕緣材料厂等。以上这些工厂全部建成以后，本省就基本上可以生产成套的电站設备，合肥将成为全省电站設备的制造中心。此外，在省內其他的几个主要城市也都将建立一些中小型的电机厂。

船舶制造現集中在蕪湖、蚌埠二地。其中以蕪湖造船厂規模較大，生产大批的漁輪、內河拖輪和貨輪。蚌埠造船厂則以生产浅水拖輪与駁輪为主，专供淮河航运之用。在第二个五年計划中除了扩建原有的造船厂外，还将在长江、淮河的某些重要港口建立新的造船厂。

机床制造完全是 1958 年以后发展起来的。1957 年还不能生产一台机床，1958 年却制造出四千多台机床。現在規模較大的机床厂有新建的合肥机床厂和原有鉄工厂基础上扩建而成的蚌埠与蕪湖的机床厂。新建的为机械工业服务的工厂，除机床厂外，还有合肥砂輪厂、合肥軸承厂和蕪湖工具量具厂等。在第二个五年計划期內还将建設生产重型机

床的重型机械厂和較大的鍛鑄厂。

此外自大跃进以来，省內还建立了許多非专业性的通用机械厂，它們能生产冶金設备、化工設备、車床、排灌机械、农具机械等許多品种。現在全省的机械工业网已基本形成，各专区、各县、各人民公社都已建立了中心机械厂和軸承厂，为发展农业生产和小型工业制造各种簡易設备。

化学工业　安徽省具备发展化学工业的資源条件。除了煤炭以外，还有馬鞍山、当涂、銅陵、繁昌等地的黄鉄矿，宿松、凤台等地的磷矿，庐江的明矾等，儲量都很丰富。但解放前本省几乎沒有化学工业。虽然馬鞍山地区的向山黄鉄矿的开采已有数十年的历史，但所采矿石全部运到南京、大連、上海等地去制造硫酸或化肥，省內沒有一家化工厂。1956年从上海、青島二地迁来了两家小型化工厂，是为本省有化学工业之始。在党的关怀和支持下，从1957年冬开始，全省出現了化学工业的建設高潮。

化学肥料是安徽化学工业发展的重点。淮南市正在建設一个規模巨大的化肥厂，它将拥有合成氨、硫酸等主要車間，全部生产过程机械化、自动化。淮南是理想的化肥生产基地。煤炭可就地取給，供电給水条件也很好，黄鉄矿可由沿江地区的馬鞍山、銅陵等地充分供应，并可利用淮南鉄路的回空車运輸，淮河两岸的广大农业区又是特别需要化肥的地区。淮南肥料厂的兴建对于发展本省农业生产有重大意义。

除了淮南肥料厂外，还在各地兴建許多中小型的化肥厂，它們多数生产碳酸氫氨和石灰氮肥。馬鞍山在建設鉀氮混合肥料厂，利用焦炉煤气和庐江明矾石作原料。宿松、凤台等地的磷矿也在开采利用，已在安庆建立了鈣鎂磷肥厂，将来还可在沿江地区的硫酸产地建立过磷酸鈣厂。

硫酸产地目前集中在馬鞍山与銅陵二地。为了綜合利用資源，已在馬鋼和銅官山銅矿企业內設立了硫酸車間。将来除淮南化肥厂可生产硫酸外，有色金属冶炼厂建成后也可以从炼銅废气中提取硫酸。三酸二碱中除硫酸外，其余的基础还很薄弱，主要依靠"小土羣"生产。只合肥綜合化工厂規模稍大，生产烧碱和盐酸，今后需要大力扩建。

煤炭資源的綜合利用将是本省化学工业的重要发展方向。現在淮南鉄路沿綫和长江沿岸有許多地方都已建立了炼焦厂，淮南、蕪湖、蚌埠等地还在建設煤炼油厂，均有許多副产品可以回收利用，将来应逐步发展以煤炭为基础的有机合成工业。

本省农产品丰富，利用农、副产品作为原料的化学工业也很有前途。可与公社的农产品加工工业結合搞一些小化工厂，以加強对农产品資源的綜合利用。現各地都在搞小土羣。例如有的利用稻壳、棉子壳等制糠醛，再由糠醛作塑料；有的利用甘藷作酒精，再由酒精生产合成橡胶。

食品工业　安徽食品工业較有基础，解放初食品工业的产值曾占全省工业总产值的一半以上，但多是农产品的簡单加工，碾米、麵粉、榨油、制茶和菸草制造为本省食品工业的主要部門。近年来，由于省內其他工业部門的迅速发展，食品工业在全省工业中所占的比重已大为下降，然而絕对产量仍有很大增长。特别是大跃进以来，由于农业的大丰收和人民公社的大办工业。食品工业有了很大的发展，1958年的食品工业产值比1957年增长一倍以上。同时在生产布局上也发生了很大的变化。过去食品工业多集中在較大的城鎮里，广大的农村碾米、磨粉、榨油均依靠繁重的手工劳动，劳动力的浪費很大。公社化后，为了解放劳动力，已在农村中普遍建立起小型的粮食加工厂和榨油厂，主要解决当地

的需要。集中在城市里的碾米、麵粉、榨油等工业主要加工城市本身所需要的和外調部分的粮食和油料。

本省現有的食品工业多分布在原料产地和消費地。碾米工业遍布于水稻产区，以长江沿岸地区分布較多，生产能力較大的有蕪湖、合肥、蚌埠、无为、宣城等地。麵粉工业主要分布在淮北平原淮南丘陵及沿江地区的产麦区，其中蚌埠、淮南、蕪湖、阜阳、安庆等地为本省較大的麵粉工业中心。榨油工业散布省內各地，以生产豆油、菜籽油、花生油为主，蕪湖、合肥、淮南、阜阳、安庆等地为較大的产地。制茶工业分布在皖南和大別山地区，其中精制茶厂则多集中在屯溪、蕪湖、六安等地。在烤菸产区的中心凤阳門台子車站附近設有規模較大的复烤厂。捲烟工业主要集中在蚌埠，此外在蕪湖、合肥、阜阳、滁县等地也均有捲烟厂。

本省的制糖、釀酒、酒精等工业今后将有較大的发展。制糖工业現只在安庆有机制甘蔗糖厂，今后除扩大安庆地区的蔗糖生产外，还将在淮北甜菜新产区建立甜菜糖厂。釀酒工业現多用土法生产，本省甘藷产量大，釀酒的代用品也多，有条件发展釀酒业，釀酒后的酒糟是很好的餵猪飼料，釀出来的酒又可以进一步发展酒精工业，提供化工原料和航空燃料。

紡織工业　解放前安徽的紡織工业相当落后，全省只在蕪湖有一家二万二千錠的紗厂，此外还有一些手工棉織业，所产棉布远远不能滿足省內需要，造成大量輸出棉花、大量輸入棉布的局面。在第一个五年計划期間除了扩建蕪湖紡織厂外，还在合肥新建了一个五万錠的紡織厂，至 1957 年全省已拥有八万多枚紗錠，約为解放前的四倍。1958 年又在合肥新建了第二个紡織厂，蕪湖紡織厂也得到进一步的扩建，此外还利用从上海拆迁来的旧紗錠在阜阳、蚌埠、安庆、巢县等地建立了几个数千錠的小紗厂，紗錠总数增至将近二十万枚。在第二个五年計划中本省紡織工业的面貌将根本改变。除了合肥、蕪湖二地外，还将在蚌埠、淮南、安庆、阜阳、濉溪、馬鞍山等地各建数万錠的紡織厂，在沿江的产棉县建立一些小型紡織厂。这些紡織厂建成以后，本省所需的棉紡織品将大部分可由省內供应。棉紡織工业的分布将更加接近原料地和消費地。在淮南、濉溪、馬鞍山等矿区建立紡織厂还可起輕重工业适当配合的作用。現有的合肥、蕪湖二地的紡織厂，技术基础較好，将来可逐漸向高支紗、高档布方向发展，供应省內各地对高級棉織品的需要。其他各地新建的紡織厂将以供应当地的一般需要为主，矿区还可偏重于生产粗支紗和帆布。

除棉紡織外，本省还有絲織和麻紡織，都是解放后新建立起来的。現在合肥、績溪有絲綢厂，蕪湖也将建設一个絲綢厂。蚌埠有麻袋厂，銅陵将建設一个苧麻紡織厂。以上这些厂規模还不大，目前主要受原料限制，将来随着蚕桑和麻类生产的迅速发展，本省的絲綢和麻紡織工业也很有发展前途。

其他輕工业　在安徽其他輕工业部門中以造紙工业較为重要。涇县宣紙历史悠久，聞名国內。机制紙厂現以淮南、蚌埠二地規模較大，其中淮南造紙厂是在第一个五年計划中新建的，以生产捲烟紙与打字紙为主，为国內最大的卷烟紙产地，今后还将增添設备生产新聞紙。在第二个五年計划中蕪湖、安庆、六安等地将利用当地的資源建立不同类型的机制紙厂。各县也都将采用木質造紙机搞土洋結合的小紙厂。

3. 运　輸　业

随着工农业生产的迅速发展，貨物运輸量有了很大的增长，1958年的全省貨物总运量

就比 1957 年增长一倍以上。在全部运量中，水运負担 40％以上，鉄路負担 30％以上，其余則依靠汽車和民間运輸工具。

长江、淮河干河流貫全省，是两条东西方向的运輸动脉；津浦鉄路和淮南鉄路均是縱向分布，为南北运輸的大干綫。以上四条綫路是本省运輸系統的骨架。公路和江河支流則为它們的輔助綫。在皖南和皖西的山区由于交通不便，公路成为主要的交通綫。

本省原有的交通运輸基础較差，現有的交通綫已远远不能适应生产发展的需要，因此在最近几年內将大量修建新鉄路、新公路，开辟新航道，逐渐組成一个現代化的四通八达的运輸网。

鉄路运輸　安徽省內現有鉄路全长703公里。平均每百平方公里面积內只有鉄路 0.52 公里，分布偏于东部。干綫共有三条，江北有津浦与淮南两条鉄路，相交于蚌埠，江南只有一条較短的蕪宁鉄路，尚未与江北的鉄路联結。在最近几年內安徽省将大修鉄路，新的鉄

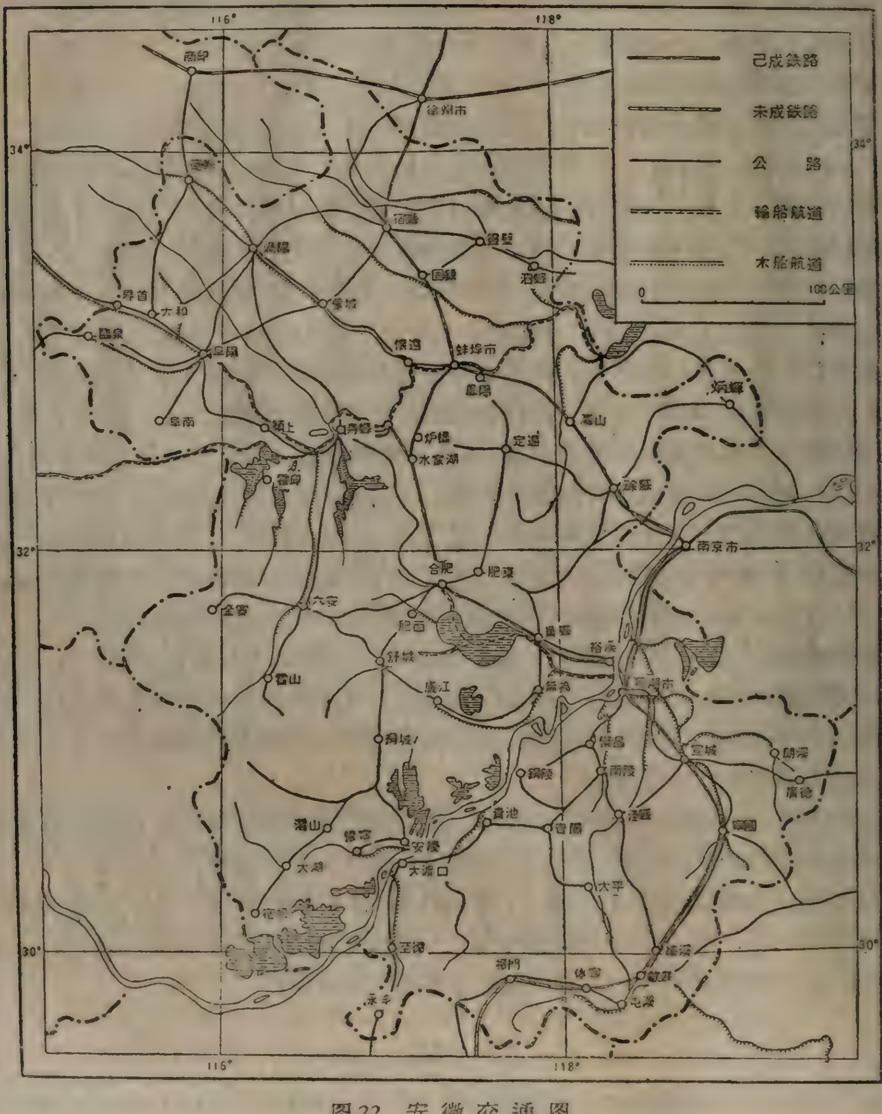


图22　安徽交通图

路网正在迅速形成。

津浦綫自北而南穿經本省的东北部地区。它是我国南北运輸的大干綫，也是本省对外的重要联系綫，通过运量的比重大于境內装卸运量。本省經津浦綫外运的物資目前主要是从淮南鉄路轉来的煤炭和淮河流域的农产品(糧食、大豆、油料、烤菸等)，多数南运上海、苏南地区。运入省境的物資以建筑材料、机器設备、日用百貨等工业品为主。随着全国工农业生产的突飞猛进和本省經济建設的迅速发展，津浦綫的貨运量急剧增长。北部沿綫的淮北大煤田开发以后，庞大的煤炭运量也将主要依靠津浦鉄路承担，原有的运輸能力，已远不能适应需要。因此現已开始在津浦鉄路全綫修建复綫。

淮南鉄路从淮南市往南經合肥到长江边的裕溪口，与蕪湖市遙遙相对；另在淮南市南边的水家湖附近分出一綫向东北通至蚌埠，与津浦鉄路相接。淮南鉄路是淮南煤矿的主要运輸綫。供上海和江南地区的淮南煤大部分南运裕溪口，再由水路轉往各地；一部分从水家湖轉津浦鉄路南下，在浦口渡江，直接运到宁沪、沪杭鉄路沿綫。淮南鉄路也是省內的运輸骨干，它穿过本省的腹部，并連接了本省几个主要的城市，因此其他各种物資运量也很多。近年来随着淮南煤矿生产规模的空前扩大和合肥等地工业的迅速发展，鉄路运量急剧增长。淮南鉄路原来的工程質量很差，通过能力很小，經过解放后几年来的陆續改建，已达到干綫标准，但仍然不能适应运量增长的需要，現在也已开始修建复綫。

从南京到蕪湖的宁蕪鉄路因与长江平行，綫路标准較低，目前运量不大。由本省东运的物資以生鉄、矿石、糧食为主，輸入以建筑材料、机器設备为主。从蕪湖往南經宣城、歙县通往江西鷹潭的鉄路修通以后，宁蕪鉄路的运輸意义将大大提高，成为連結苏、皖、贛、閩四省的鉄路大干綫的組成部分。

蕪湖—鷹潭鉄路的修建对于开发皖南地区也有重大意义。現在本省境內的蕪湖至宣城、歙县一段已开始施工。为了配合銅陵銅矿区和宣广煤矿区的开发，蕪湖至銅陵和宣城至广德的鉄路綫也即将修建，后者还可以向西延伸到杭州，从而大大縮短安徽与浙江之間的运輸距离。

长江以北已开始修建的新鉄路有浦口—合肥—信阳綫和符离集—楊楼綫。浦信鉄路将横貫本省东西，成为我国东西大干綫的組成部分，其中合肥至六安段已首先开工。符楊鉄路是一条支綫，从津浦鉄路綫上的符离集經濉溪通至隴海鉄路綫上的楊楼，主要为开发淮北煤田服务。为了便于淮北煤炭的南运，将来还要修建从濉溪通往淮南的鉄路。此外，在今后若干年內，还将修建从淮南到开封，从合肥到九江等重要省际干綫。現在彼此分隔的江北与江南的鉄路，通过蕪湖长江大桥連接成整体。到那时，省內的鉄路网将基本形成。

水路运輸　随着本省水利建設的开展，河道通航里程也在逐年增长。至 1958 年底全省除 400 公里的长江航道以外，內河通航里程共約 8,800 公里，其中輪船航道为 2,300 余公里，占全部通航里程的 1/4 以上。航道的分布集中在沿江地区和淮河流域。

长江是全国的水运大动脉，也是本省与长江流域各省联系的主要交通綫。本省长江两岸矿产資源特别丰富，并盛产稻米、棉花、茶叶、木材，众多的貨源均依靠长江运輸。因此发展长江航运对本省經济的发展有重大意义。长江干流航道常水位深度在 6—10 米之間，常年可以通航 3,000—5,000 吨的江輪，洪水期可通行万吨海輪。两岸支流比較短小，大部分只能季节性通航，其中通航条件較好的是水阳江、青弋江、裕溪河(漕河)等支流，多

在蕪湖附近入长江。沿江地区外运的农副产品大部分先由小船集中到蕪湖和安庆二港，然后轉由江輪运出。大致貴池以东向蕪湖集中，貴池以西向安庆集中。蕪湖港的吸引范围大于安庆港。蕪湖对岸的裕溪口港目前也属蕪湖港务局管轄，它位于淮南鉄路的終点，是淮南煤炭的主要轉运港。过去由于設备簡陋，装卸效率低，因而使大量的淮南煤炭不得不由津浦鉄路轉运各地，这不仅提高了运费，也加重了津浦鉄路的負担。为了改变这种不合理的情况，从 1955 年底开始扩建裕溪口港，現在第一期工程已全部完成，吞吐量較过去增加两倍以上，卸装成本可降低三分之二左右，已成为我国新建的第一个現代化机械化的內河港口。但随着淮南煤矿的迅速发展，今后还必須継續扩建。长江沿岸新兴的工矿区馬鞍山和銅陵也均将建立現代化的港口，其中特别是馬鞍山，因为它将成为本省最大的鋼鉄工业基地，进出物資运量很大，今后可能成为本省最大的港口。

淮河流貫本省北部，干支流可通航的河道較多。虽然航道滩多水浅，通航条件远不如长江，但由于本省現有鉄路較少，沿淮地区多靠淮河水运，因此在省內物資交流中淮河水运也占有重要地位。淮河干流在本省境內均可通行輪船，但航道多浅滩、砂磧，随挖随淤，最碍航行。正阳关以上常水位只能通吃水 0.75 米的輪船，枯水期只能通行木船。正阳关以下能全年通行輪船，但在枯水期也只能通航吃水 1.3—1.65 米的輪船。淮河两岸的支流可以通航的主要有潁、渦、澮、澥、淠、池等河，其中潁河与渦河水流較长，水源較大，近年来已开始通行輪船，其余各河只能通行木船。本省沿淮河一带外調的粮食、油料、棉花、土特产多是由支流汇集到干流，由干流集中到蚌埠和淮南田家庵二港，然后再轉鉄路运輸。河南省的东部和南部地区也有一部分农产品順潁河淮河下运，来本省轉火車。在一般情况，需由津浦鉄路运往省外的物資多在蚌埠轉运，供应省內的物資多在田家庵卸运轉淮南鉄路运輸。从蚌埠、田家庵发往沿淮各地的貨物以煤、盐、建筑材料、化肥、布疋、百貨为主。

伟大的根治淮河和淮北河网化規划实现以后，淮河流域的水运面貌将根本改观。原有的航道經过整理疏浚和修筑船閘以后，淮河干流可通行 2,000—3,000 吨的輪駁，重要支流潁、渦河可通行 500—2,000 吨的輪駁。同时还将出現許多条新开辟的重要航道。其中最大的是一条东西橫貫淮北平原，从界首經渦阳到江苏泗洪的界洪新河和一条南北方向的为运輸淮北煤炭而开辟的符(离集)怀(远)新河，均可通行 1,000—3,000 吨的輪駁。此外还有阜(阳)蒙(城)新河可通 500—1,000 吨輪駁，其他无数条新河与淮河原有的支流可通 500 吨以下的輪駁。在广闊的淮北平原上輪船将可以四通八达。

皖南的新安江流域因河流多系上源，通航条件較差。新安江航道內多礁石，現只能通行小木船。目前由于皖南地区对外交通困难，因此还有一部分外运的茶叶、木材、土特产順新安江下运至杭州。将来蕪湖至鷹潭的鉄路通車后新安江的长途貨运将会減少，但发展和利用新安江水运在区內物資交流中仍有重要的意义。今后結合水庫的修建，进行整治航道，大部分也可以通小輪。

本省現有的三个水系互不沟通。但其中长江与淮河水系上源很接近，中間的分水岭也不高，完全有条件开通。根据初步規划，从裕溪口經巢湖、合肥、瓦埠湖到寿县将开辟一条沟通江淮的江淮运河。这一条运河开通后經济价値很大，淮北淮南的大量煤炭就可以經水路直接运到长江两岸，并可通过未来的蕪(湖)太(湖)运河深入江南地区。

公路运輸 解放前安徽的公路运輸很落后。1949 年解放时，全省公路通車里程只 2,088 公里，而且絕大部分是土路，时通时阻。經过解放后几年来的新建和改建，到 1957

年底，全省公路通車里程已达8,328公里，而到1958年底又跃增至10,785公里，为解放前公路通車里程的五倍。綫路質量也有很大改善，現有公路約有70%鋪有路面，可以晴雨通車。目前全省各县市已全部可以通汽車，省內的公路干綫网已基本形成。

本省較重要的公路干綫有蕪湖—屯溪、貴池—屯溪、蚌埠—阜阳、合肥—六安、合肥—安庆、合肥—浦口等綫。

从蕪湖到屯溪的公路是省內沿江地区通往皖南山区的重要交通綫。綫路質量較好，客貨运量均大。向蕪湖上运的主要是皖南山区的矿石、木材、柴炭、茶叶和宣城地区的粮食、紙张、蜜枣等物資，从蕪湖下运的則多是工业品。但由于皖南山区离杭州較近，且有新安江可通，因此宁国以下的物資有一部分被杭州吸引。

从貴池到屯溪的公路是沿江地区与皖南山区之間的另一条联系綫。此綫貫穿整个黄山地区，工程艰巨，綫路技术标准較低。沿綫外运的木材和土特产太平以南地区多向歙县、屯溪集中，然后轉新安江水路运出省外。太平以北地区多运至长江沿岸再轉运各地。

蚌埠—蒙城—阜阳綫是淮北地区的重要公路，从蒙城往东北还可通至涡阳、亳县等地。客运意义較大。貨运方面笨重的物資大部分走淮河水运。經公路东运蚌埠的以毛猪、棉花、土特产等为主，从蚌埠西运的多是一些比較貴重、輕便或急需的工业品。

合肥—六安公路是通往西部大別山区的重要交通綫，从六安向西有数条公路分别通至佛子岭、磨子潭、梅山、响洪甸等水庫，这些公路对于支援水庫工程和繁荣山区經济均有重要意义。从合肥西运的主要是煤炭、水泥、机器、化肥、盐、日用百貨等，东运合肥的則以生鉄、木材、茶叶、葯材、栓皮櫟等为主。此綫来往旅客也特别多，为省內客运最繁忙的公路綫。

合安公路連接合肥、安庆二市，客貨运量亦大。从合肥下运的以煤炭为主，从安庆地区上运的以生鉄、矿石为主。沿綫所产的粮食大致桐城以南集中安庆，桐城以北集中合肥，所需的工业品也分别由合肥、安庆二地运去。

合肥—浦口公路是一条省际路綫，是目前从合肥通往南京的最便捷的交通綫，客运意义較大。貨运只在合肥、肥东之間运量較大。

屯溪—杭州綫是皖南山区通往浙江省的重要公路綫，經此綫运出省外的以茶叶、木材为主，运进的物資以盐、面粉等較多。

其他省际路綫如亳县—商邱、濉溪—徐州、广德—湖州等綫里程較短，与省外的联系一般只限于个别靠近省界的县份。

本省較重要的公路干綫多数与正在修建或即将修建的新鉄路、新航道平行。公路的长距离运輸任务将逐漸減少，微血管的作用将日益增大。大跃进以来，除継續加強和改善公路干綫网外，并已开始大量修建通往矿区、山区、碼头、車站、人民公社的公路支綫和大車道。在第二个五年計划期間本省将新建10万公里以上的公路和大車道，达到各乡各社通汽車，村村通大車。

（五）經济地理分区

按照各地不同的經济特征，全省可分为皖北、淮南、沿江、皖南四个地区。

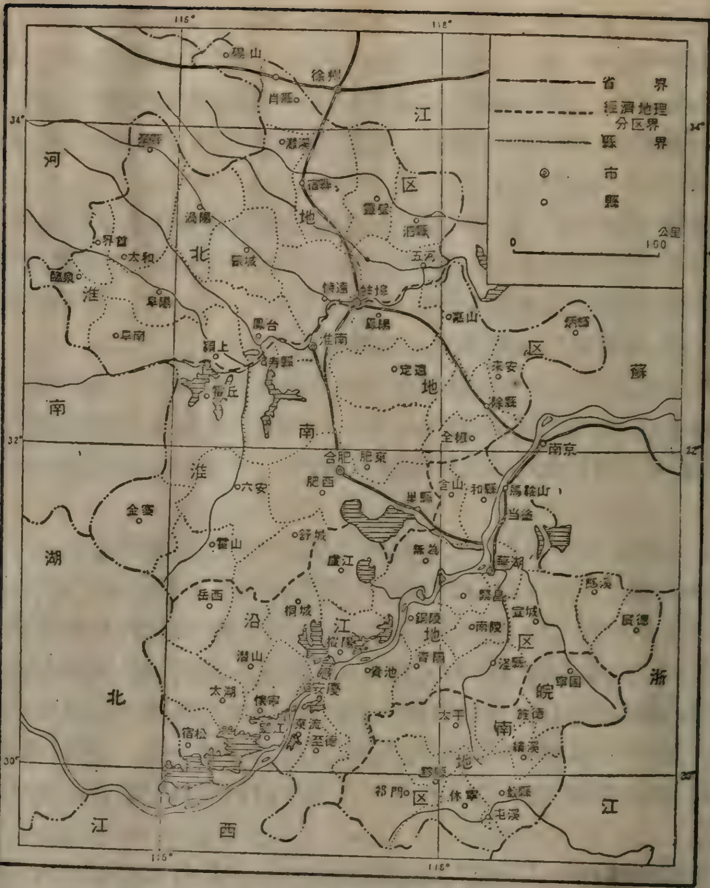


图 23　安徽省行政区划及經济地理分区图

1. 皖 北 地 区

皖北地区包括淮河以北各县和位于淮河边上的蚌埠市，是一片坦蕩的大平原，除东北部苏皖边境津浦鐵路沿綫有少数孤丘外，其他地区起伏很小。平原上土层复盖較厚，地表多为潛育褐色土和冲积土；土壤肥力較高。淮河的主要支流洪、潁、西肥、渦、澮、沱、濉等河流貫盤个平原，它們多是由西北向东南流入淮河。淮北平原历史上开发很早，人口密集，土地垦殖指数高于省內各地，耕地面积約占全省一半左右，是安徽重要的农业地区。

皖北地区本是物产富饒的好地方，但由于历代反动統治阶級的破坏，黃河的多次夺淮，特别是 1938 年蔣介石匪帮在黃河花园口决堤，黃水泛濫于盤个淮北平原，給皖北人民带来了深重的災难。黃河堵口后，淮河干支流河道多已淤塞，宣洩不暢，每当 7—9 月雨量集中季节，干支流洪水同时上涨，河槽容納不下，經常决堤泛濫。广大平原上所积的雨水也常苦于无处排水而形成內涝。春秋少雨季节，河槽大部分干涸，缺乏灌溉，又往往发生旱災。解放前几乎年年鬧災，“大雨大災，小雨小災，无雨旱災”。在这种严重的自然災害的威脅下，皖北地区耕作很粗放，作物单位面积产量为全省最低，而且产量很不稳定，經常有不少农民向外地逃荒。

由于历史上遺留下来的禍害太深，在解放初皖北災情仍相当严重，不过向外逃荒現象

已基本停止，由国家从各地調来大批粮食救济災民，支援生产。同时，早自1950年毛主席就发出了"一定要把淮河治好"的号召，国家作出了根治淮河的决定。1951年伟大的治淮工程正式开工。几年来治淮已取得显著的成就，在皖北地区疏濬了淮河干支流，培修了两岸的堤坊，整理了排水系統，兴办了湖泊洼地蓄洪工程，洪水災害已基本消除，涝災也已大大減輕。1957年冬以来，进一步开展了規模更加宏伟的河网化工程。按規划将新开界洪、界南、阜蒙、穎淮、渦澮、淮渦、符怀、澮濉、淮濉等九条新的大河，把淮北原有几条西北—东南方向的互不相通的淮河支流全部連貫起来，成为河网的骨干。在大河之間还将开辟許多縱横交錯的中小河道，組成密集的基本河网。为了使各河之間能互相調剂、蓄水及控制，将大量修建拦河节制閘和船閘。为了充分利用地下水源，将根据不同的地形，开挖塘井、渠道，并使塘、井互相沟通，一律下泉，以达到三水（河水、雨水、地下水）齐用的目的。全部工程完成后，除涝問題可以得到解决，汛期暴雨可全部拦蓄起来发展灌溉，皖北的全部耕地将变为水田或水澆地，此外还为发展航运、电力、水产和綠化創造有利条件。这一規划的实現将根本改变皖北地区的經济面貌，多災多难、貧穷落后的淮北农村将变成象长江三角洲那样物产富饒的魚米之乡。

过去皖北地区几乎全是旱地，很少水田，旱作物占絕大比重，是省內主要的旱作区。粮食作物中小麦占有重要地位。皖北的小麦种植面积和产量均占全省1/2以上。近年来随着水利的发展，大量旱地改水田，水稻的种植有了很大的发展。1958年水稻面积已达500多万亩，比1957年增长了将近四倍。在今后几年內水稻面积还将継續扩大，使皖北成为重要的水稻产区之一。但水稻的发展并不排斥小麦在本区的地位。小麦是本区主要的夏收作物，皖北的气候、土壤条件均有利于小麦种植，因此在新发展的水稻区，多实行



图24　淮北地区河网化规划图

稻麦两熟。由于皖北种植的水稻多是麦茬稻，所以中稻所占比重較大。种植一部分早稻主要是为了便于安排劳力。由于旱稻影响冬小麦的种植，旱稻面积的扩大受到一定的限制。

甘薯也是皖北重要的粮食作物之一。由于它的产量高，近年来为了避灾保收、增产粮食，甘薯的种植面积迅速扩大，現已成为本省主要的甘薯产区，占全省甘薯种植面积 3/4 以上。皖北地区的甘薯也多和小麦換茬，由于甘薯收穫較晚，影响小麦的播种，而晚播小麦的产量一般低于早播小麦，今后随着粮食生产的高速度发展和人民生活水平的迅速提高，小麦、水稻等細粮将成为本区粮食作物的发展重点，甘薯的种植面积可能适当縮小。

大豆和高粱过去皖北地区种植很多，曾是与小麦換茬的主要作物。近年来由于水稻和甘薯的种植面积迅速扩大，大豆与高粱的面积已大为縮小，但目前就全省来說，皖北仍是大豆、高粱的重要产区。

皖北經济作物种类很多，是省内經济作物比重較大的地区，目前以棉花与油料作物为主。棉花过去种植很零散，比較集中的棉产区是萧县、砀山、濉溪等地，多分布在地势較高排水良好的地带。解放以来，皖北地区的蓖麻蚕生产有了很大的发展，已占全省首位。今后結合綠化，栽植桑树发展桑蚕也具备条件。皖北地区所飼养的大牲畜以黄牛为主，其次是驢、騾、馬，主要供本地役用。运銷外区的以猪为最多。养羊业也已有一定基础，过去以肉用山羊为主，今后还要大力发展綿羊。目前皖北地区水产水禽的产量还很少，但河网化实現以后，将为水产水禽的发展开辟广闊的前途。

皖北地区的工业多与农业生产密切相关。解放前原有的工业基础很落后，只有一些小型的面粉、榨油、卷烟等工厂，而且多集中在蚌埠。現在面粉工业和榨油工业已在农村广泛建立起来，在新稻区还发展了碾米工业。甘薯釀酒和甜菜制糖近年来也有了很大的发展。在本区現有的工业构成中食品工业占有很大的比重。

过去皖北地区虽产棉花，但沒有一家紡織厂。大跃进以来已开始在蚌埠、阜阳等地兴建五万錠以上的棉紡織厂，随着本区棉花生产的迅速增长，棉紡織工业的发展前途也很大。

加强农产品綜合利用，发展农产化学是本区工业发展的重要方向之一。在甘薯釀酒的基础上，发展酒精工业和合成橡胶工业，利用稻糠等制糠醛，发展塑料工业，在榨油工业的基础上发展油脂化工等等。在这方面发展的天地极为广闊。

为了支援农业生产，大跃进以来，大量发展了土化肥，并在各县普遍建立起机械厂和軸承厂，制造出各种新式农具和运轉工具。蚌埠是本区較大的机器制造中心，除生产农具外，还制造水利机械、机床和小型的矿山冶金設备。

北部濉溪一带新发現的淮北大煤田为本区最主要的地下資源。現已开始进行大規模的基建，全部建成后，淮北煤矿将成为华东巨大的煤矿企业之一。煤炭工业的发展还将为炼焦、鋼鉄、化学、电力等重工业部門的发展創造有利条件。

皖北地区的区内外經济联系主要依靠鉄路和淮河水运，公路在貨运中所占比重不大。津浦鉄路南北穿貫本区，皖北向外輸出的农副产品大部分由淮河或公路向津浦鉄路沿綫集中外运。隴海鉄路只穿过北部尖端，对本区的运輸意义不很大。为了配合淮北煤矿的开发，現已修筑了从津浦綫上的符离集通往濉溪的鉄路支綫，今后淮北的煤炭將大量經津浦綫南运。

淮河是本区东西运输的重要交通綫，区內較大的城鎮均分布在淮河干支流沿岸，沿河物資运量較多。目前通航的河道除淮河干流外，还有穎、渦、澮、濉、西肥等河，航道滩多水浅，目前能通輪船的只有淮河干流及穎河、渦河（渦阳以下），其余只能通木船，由于各支流航道相互平行，互不連貫，各河之間的物資交流均必須通过干流。运往区外的物資除澮濉河直接与津浦鉄路交接中轉外，其余各河均必須集中干流，再經鉄路轉运。淮北河网化规划实现以后，本区的交通面貌將根本改变。到那时航道四通八达，县县可通輪船，乡乡可通木船，原有的淮、穎、渦等河和新开的界洪、符怀、阜蒙等河均将通行 500—3,000 吨的輪駁船。水运在皖北运輸网中将占有突出的地位。

蚌埠市 位于淮河与津浦鉄路的交叉点，淮南鉄路也来此与津浦鉄路接軌，为安徽境內重要的水陆交通枢紐之一，与各地联系均很方便。淮河流域运往上海、京津等地的农副产品大部分集中蚌埠外运，从省外运来的工业品也多經蚌埠分发各地，是淮河流域最重要的物資集散中心。

蚌埠原为凤阳县所属的一个小鎮，1911 年津浦鉄路通車以后，才迅速发展起来。但解放前蚌埠主要是一个消費性的商业城市，工业很落后，只有几家小型的面粉厂、手工卷烟厂和两家发电能力不到 1,000瓩的小电厂。解放后，首先从沿海的大城市迁来了几家輕工业工厂，同时还陆續兴建了大批新工厂。目前蚌埠較重要的工业部門有机器制造（机床、水利机械、农具、造船等）、食品（面粉、碾米、卷烟、肉类加工等）、紡織以及玻璃、造紙、火柴等輕工业部門。原有的发电厂已进行了扩建，并从淮南引来一条高压輸电綫，为蚌埠工业发展提供充足的电源。蚌埠交通方便，接近皖北广大农村，用地、供水有保証，电源燃料离淮南很近，完全有条件发展成为以机械和輕紡工业为中心的綜合性工业城市。

濉溪 是淮北煤矿的所在地，今后将随着煤炭、电力等工业的发展，形成以煤炭为中心的皖北地区新兴的工矿业城市。

2. 淮南地区

淮南地区处在江淮之間，北界直临淮河，南界靠近长江。境內地形复杂，大部分是丘陵崗畈，西部为大别山区，中南部巢湖周围及大别山以北的滨淮地区还有較大片的平原和洼地。河流較短小，分属长江、淮河两水系，史、淠、池、东肥等河向北流入淮河，杭埠、丰乐、南肥等河經巢湖汇注长江，气温雨量均由北向南递增，为长江流域与淮河流域不同气候类型的过渡地带。自然条件的以上特点，反映在农业生产上表现为多样性，反映在农作物分布上表现为过渡性。

淮南地区的工业生产也具有多样性的特点。除了受本区农业生产多样性的影响外，还由于本区地理位置适中，北距淮北农业区南距沿江的矿产地都很近，南北交通联系尚称方便，区內动力燃料条件也較好，因此有条件发展各种各样的工业。但解放前淮南地区只有煤炭工业稍有基础，其他工业很少，现有的多种多样的工业部門，差不多都是解放后发展起来的。

淮南煤矿是安徽和华东各省的煤炭供应地。1959 年的生产规模将比解放前提高十多倍。強大的淮南火电站建立在丰富的煤炭資源的基础上，它与史淠河上游新建的佛子岭、梅山、响洪甸、磨子潭等水电站联結成統一的高压电网，除了供应本区的重要工业城市合肥、淮南、六安等地的用电外，还向区外送电。

机械工业发展很快，已成为本区最大的工业部門之一。淮南、合肥的矿山机械制造厂規模較大，具有全国意义。合肥的电站設备和机床的制造，也已有一定的基础。今后合肥还将陆續兴建大批机械厂制造仪表、軸承、运輸設备、农业机械、輕工业机械等各种机器設备。

鋼鉄工业的发展条件也較好，淮南煤可以炼焦，巢县耐火黏土蘊藏丰富，鉄矿石除在合肥周围地区生产一部分外，还可从隣近的沿江地区大量运来，以淮南煤炭与馬鞍山、当涂等地的鉄矿石相互調换，生产出来的鋼鉄和鋼材可就近供应当地机械工业的需要，机械工业的大量废鋼鉄也可以利用炼鋼。大跃进以来已在合肥、淮南二地兴建了鋼鉄厂。西部大别山区蘊藏着丰富的鉄砂，这些鉄砂經流水冲刷，沉积于淠河、史河、梅河等河床內，鉄砂平均含鉄 50% 以上。大别山区淘洗鉄砂炼制土鉄的历史已很悠久，所产生鉄和熟鉄供应省內各地作农具、鉄鍋等生产和生活資料。

淮南煤炭是很好的化工用煤，离沿江的黃鉄矿产地也不远，現已在淮南市兴建了規模巨大的以生产硫酸銨为主的化学肥料厂。将来还可以充分利用煤炭資源发展合成汽油、合成橡胶、合成纖維等工业。这里将成为全省重要的化学工业品产地。

輕工业中以紡織与造紙工业在全省占較重要地位。解放前区內沒有現代紡織企业，現在合肥已拥有 10 万錠的紡織厂，淮南在兴建 5 万錠的紡織厂，六安、巢湖等地也都将建立 1—3 万錠的紡織厂。在合肥和淮南兴建紡織厂主要考虑接近消費地和輕重工业的配搭，原棉尙需由淮北和沿江地区供应一部分。1954 年在淮南建成的造紙厂是全国生产捲烟紙和打字紙的重要工厂之一，将来还要大量生产新聞紙。六安也将建立以生产胶板紙为主的造紙厂。大别山区的竹木麻类均是造紙的好原料，目前尙需从外地輸入一部分木浆。食品工业以碾米、磨粉、榨油等为主，分布多接近原料产地，与区內农作物生产的关系很密切。

淮南地区水田与旱地的比重約各占一半左右，但近年来水田面积在逐漸增加。过去水田多是冬季漏水，一年一熟。解放后推广了稻麦两熟和双季稻的种植。現在水田地区往往呈現稻麦两熟、双季稻綠肥、单季稻一熟的錯綜交叉的状态。旱地多种植小麦、杂粮、薯类和經济作物。全区粮食作物中以水稻种植比重最大，其次是小麦。杂粮与薯类的比重小于淮北地区但却大于沿江和皖南地区。主要杂粮薯类有大麦、高粱、玉米、甘薯等，除大麦外，一般由北向南逐漸減少。区內的粮食加工工业也以碾米和磨粉为主，几乎各县市都有，其中面粉生产能力最大的是淮南市，碾米生产能力最大的是合肥市。

經济作物的种类也很多，較重要的有烤菸、大麻、油菜、花生、棉花等。其中烤菸与大麻不論是种植面积和产量均居省內各区第一位。烤菸集中分布在东北部的凤阳、定远等地，为全国重要烤菸产区之一。所产烤菸多集中在凤阳門台子复烤后外运。大麻主要产于淠、史河沿岸的山麓冲积地带，所产大麻除一部分供应淮南造紙厂作卷菸紙原料外，还銷售省內外各地。油菜和花生是本区主要的油料作物，种植面积和产量均居省內各区的第二位。油菜分布較普遍，花生以东南部丘陵地区种植較多。油菜籽主要供区內榨油，花生大部分外运。大麻和油料目前均不能滿足各方面的需要，今后将进一步扩大种植面积。棉花过去种植不多，只在肥东、肥西、全椒、六安等县有零星种植，主要供絮棉。近年来随着合肥紡織厂的建成，隣近各县的棉田面积迅速扩大，細絨棉逐漸代替了粗絨棉，新兴的棉区正在形成。

茶叶是本区的重要特产，分布在大别山周围的霍山、金寨、六安、舒城等县，茶叶产量占全省1/5左右。过去主要产綠茶、属于內銷茶区，解放后部分改制紅茶，現"霍紅"、"舒紅"品质已与"祁紅"不相上下，大量出口国外。在茶叶集散地舒城、六安等县已建立了好几个机械化和半机械化的制茶厂。

西部大别山区还有油茶、栓皮櫟等經济林，其中栓皮櫟为国內主要产区之一，合肥建有以栓皮櫟为原料的軟木厂，供应各地需要。大别山区的竹木生产在省內仅次于皖南黄山山区，今后还将在淮南丘陵地大量营造矿柱用材和毛竹林，扩大竹木的生产基地。

区內农业生产的条件和特点各地差异較大。大致可分为以下几个农业地带：(1)中南部沿巢湖一带，主要是圩田区，土质肥沃，耕作精細，为水稻种植最发达的地区；(2)大别山以北的滨淮地区，大部分是平原和湖泊洼地，易受夏涝。作物以冬作小麦为主，夏作过去多为高粱、大豆，近年来由于洼地改水田，水稻比重增长；(3)西部大别山区，是茶叶、經济林和用材林的主要产区，作物以小麦、玉米、大麻、甘薯等旱作为主。山地土壤冲刷較严重，近年来大量修建水庫、梯田和营造水源林；(4)丘陵崗畈地区所占面积最大，包括六安以东，巢湖以北的大部分地区。稻麦两熟和水稻油菜换茬較为普遍。地势較低的水田多是一熟单季稻，近年来双季稻的种植逐漸增多。地势較高的丘陵旱地多种植小麦、大麦、玉米、甘薯等旱作，并有一部分旱地种植烤菸、花生等經济作物。淮南丘陵地区由于河流短小，地下水位很低，水源缺乏，春秋旱災威胁較大。塘堰灌溉是丘陵地区的主要灌溉方式，过去由于長期反动統治，塘堰失修，大都存在水浅多漏等缺点，灌溉效率很低。經过解放以来的大力整修和新建扩建，塘堰灌溉面积已扩大很多，对于抗旱和提高作物产量起了一定的作用，但由于水源小，尚未能彻底消除旱災。現正在进行史、淠、杭航灌工程，要把大别山区史、淠、杭埠等河的一系列山谷水庫的水源，用渠道引向六安以东的广大丘陵地区，这将大大改善这一地区的灌溉水利条件，从而促使农业生产的更大发展。

淮南地区的区內外經济联系主要依靠陆路运輸，淮南鉄路和津浦鉄路大致成西北—东南方向穿过境內，本区輸出的物資絕大部分經以上两条鉄路南下，往北輸出的物資不多。淮南鉄路的輸出量最大，主要是煤炭。津浦沿綫外运物資以粮食、油料、烤菸等农产品为主。从淮南与津浦鉄路沿綫向东西两側的联系目前多由公路負担，較重要的公路綫有合肥—六安—梅山綫、合肥—浦口綫、合肥—安庆綫，其中运量最大的是合肥—梅山綫，大别山区的土特产多經此綫运出来。浦口—信阳鉄路和合肥—九江鉄路建成以后将基本上接替以上几条主要公路綫的长途运輸任务。区內鉄路将可以全部連貫起来。

目前淮南地区河道通航情况較差，只巢湖附近的巢县、肥西等地有一部分粮食、耐火材料和矿石經巢湖和裕溪河运往合肥或沿江地区，大别山区有一部分竹木、土特产經史淠河下运入淮，在淮南、蚌埠等地卸运。将来結合水利建設，开辟沟通长江、淮河的江淮运河，水运条件也将大大改善。

合肥市 合肥是安徽省的省会，是全省政治、經济、文化的中心。它的地理位置也正好在全省的中心，距离省內各重要城市：蚌埠、淮南、蕪湖、安庆、馬鞍山等地都不远，与省內各地联系很方便。

合肥在解放前是一座古老而破旧的消費城市。市內沒有一家現代化的工厂，只有一些小商店和打鉄、織布等小手工作坊，房屋低矮破烂，人口不到四万。解放后城市面貌已发生根本的变化。

在第一个五年計划期間，从上海迁入了印染、針織、搪瓷、皮革、化工等厂。同时还兴建了紡織、矿山机械、电机、机床、农具、砂輪、軟木、碾米、面粉、蛋品等厂。1958年以后合肥工业有了更大的发展，現已成为全省最大的工业中心之一。由于合肥位置适中，电源充足，科学技术条件較好，在第二个五年計划期間将兴建大批机械厂以及为机械工业服务的鋼鉄厂，发展成为全省最大的机械工业基地。在紡織工业与輕工业方面也将进一步发展，并逐漸走向生产高級品和新产品。

随着生产事业的发展，对外交通也日趋便利。淮南鉄路經过这里，有七条公路通向全省各地，小輪、木船經水路可通至巢县、蕪湖、南京等地。民用航空除通省外的南京、上海、北京、武汉等地外，还可通往省內的阜阳、安庆等地。今后淮南鉄路将鋪設复綫，浦信鉄路将与淮南鉄路交于合肥，合肥—九江鉄路将以这里为起点，江淮运河也将通过这里，合肥将成为巨大的交通枢紐。

由于合肥是全省的政治中心和新兴工业基地，解放后安徽省新建的高等学校和科学研究机构也多集中在这里。現为全省最大的科学文化中心。

至1958年合肥市的人口已发展到30多万，市区內已鋪設了許多条寬广的柏油馬路，两旁尽是新建的高大建筑物。在东郊、东北郊和东南郊工厂林立，西南郊已成为高等学校集中的文教区。合肥市昔日的破旧面貌已很难找到痕跡，在第二个五年計划期間合肥将継續向現代化的社会主义的新型城市发展。

淮南市 位于淮河南岸，淮南鉄路的起点，是在淮南煤矿的基础上发展起来的工矿业城市。市区中心在田家庵，此外还包括大通、九龙崗、蔡家崗、洞山、望峯崗、八公山等工人鎮，多分布在矿井和鉄路車站的附近。

田家庵原是一个淮河岸边的小渡口，自1929年淮南煤矿开始开采和1936年淮南鉄路通車以后，田家庵才逐漸发展起来，成为供应淮河流域各县的煤炭輸出港，淮河流域的一部分农产品和土特产也經淮河水运来田家庵轉鉄路。解放后在这里兴建了規模較大的火电厂和造紙、面粉、碾米、榨油、卷烟等輕工业工厂。

过去淮南煤矿的生产矿井主要在大通和九龙崗二地，解放以来由于八公山煤田許多新矿井的建成，淮南鉄路已向西延伸，沿綫出現了不少新的工业点。蔡家崗兴建了規模巨大的矿山机械制造厂，望峯崗建成了矿区第一个現代化的洗选煤厂。

淮南市現已成为我国重要的煤炭基地之一。在丰富的煤炭資源的基础上，正在兴建鋼鉄联合企业和巨大的化学肥料厂，将来还可以利用副产品发展有机合成化学，使本市成为重要的化学工业产地。

3. 沿 江 地 区

沿江地区矿产資源丰富，农业自然条件优越，长江横貫境內，区內外經济联系方便，为省內經济发展水平較高的地区。

沿江地区集中了安徽省絕大部分的金属矿藏和化学工业矿藏，其中較重要的有鉄、銅、黃鉄矿、明矾、磷等。煤炭、水力資源的蘊藏也不少。本区矿产开采的历史已較久，但过去主要被帝国主义所掠夺，区內重工业基础很薄弱，直到解放以后，冶金、机械、化学等重工业部門才开始发展起来。

鉄矿石产地主要分布在馬鞍山及其周围的当涂、繁昌等地，經解放后探明，儲量很大。

第一个五年計划期間已在馬鞍山建立了炼鉄厂，在第二个五年計划中将进一步发展成为較大鋼鉄联合企业，銅矿产地主要分布在銅陵市及其附近地区。过去主要开采銅陵、銅官山的銅矿，解放后已在銅官山建立了冶炼厂，炼制粗銅。在第二个五年計划中，境內各較大的銅矿将广泛开采，所产矿石将大部分运往省內新建的冶炼厂炼制粗銅和精銅。机械工业目前以造船、机床和仪表生产占較重要地位，多集中在蕪湖。今后在冶金工业的基础上还有条件发展冶金矿山設备和重型机械的制造。

馬鞍山、当涂等地所产的黃鉄矿过去全部外运，供应南京、上海、大連等地的化工厂。現已有少量用在区內制硫酸，馬鞍山建立了硫酸車間。庐江的明矾石儲量很丰富，产量仅次于浙江平阳。明矾含鉀較多，馬鞍山将兴建肥料厂，利用庐江明矾和焦炉煤气制造氮鉀混合肥料。全省最大的宿松磷矿也已开始开采利用。

沿江各县均有煤田分布，但一般儲量較小，分布較零星，多数是无煙煤，只东部广德、宣城、涇县、南陵一带烟煤較多。現均为小窰开采，对于解决地方燃料供应有重要意义。将来广德、宣城地区将建設較大的矿井。目前区內工业用电主要依靠南京供应，高压輸电綫从南京經馬鞍山、蕪湖延伸到銅陵。現东部青弋江上游已在建設 30 万瓩的陈村水电站，将来可成为这一电网的主要电源之一。西部江北的皖河流域也在建設一系列中小型水电站，它們的輸电綫将集中安庆，将来还可以过江至銅陵与江南电网接通。

沿江地区的輕工业以紡織、食品等农产品加工为主，原料均取自本区。

沿江地区的自然条件对农业生产相当有利。地形大部分为海拔 7—20 米的近代冲积平原和 100 米以下的丘陵地。气候温湿，无霜期长約 230—250 天，雨量在 1000 毫米以上，土質肥沃，河流密布。經过劳动人民长时期的辛勤經营，本区水利发达，灌溉面积已占耕地面积 90% 以上，在灌溉面积中 80% 以上是水田。沿江地势較低的平原地带，圩田很多，耕作集約，为水稻的高产地区。为了消除低洼圩田的水涝災害，解放以来在圩田地区大力发展了机械排灌，建立了許多电力排灌站，現已成为全省机械排灌最发达的地区。

沿江地区盛产稻米，稻米产量占全省总产量一半以上，每年都有余粮外調，除供应省內的淮南、皖北地区外，还支援上海、大連、青島等沿海大城市，是安徽稻米的生产基地。区內各县水稻的种植面积一般都占作物总面积 40% 以上，在青弋江流域和长江沿岸的圩田地区水稻种植比重则高达 50% 以上。本区大部分水田以种单季中稻为主，解放后双季稻的种植开始逐漸推广。西部沿江地区因有大别山阻挡北方来的寒潮，气候比东部沿江更温暖，所以双季稻的种植也最多，現已占水田面积 1/4 以上。区內碾米工业相当发达，各地所产的稻谷多是就地加工，調往省外的稻米有相当大的一部分集中蕪湖加工后外运。

小麦多种植在地势較高，灌溉排水两便的水田，与水稻換茬，实行稻麦两熟。此外在少数丘陵旱地和沿江新沉积地区也有种植，多与旱作換茬。但在低洼圩田地区小麦种植較少。因此沿江地区小麦在粮食作物中所占的比重低于皖北和淮南地区。所产小麦主要供区內消費，在蕪湖、安庆等城市設有面粉厂。

經济作物現以油菜、棉花为主。油菜的种植面积占經济作物总面积的一半以上，各地均有种植，为水稻的良好前茬。本区油菜籽产量占全省一半以上。散布区內各地的榨油工业主要生产菜籽油，其次是棉籽油。本区棉花的种植面积虽不很大，但植棉历史較久，单位面积产量高于省內其他地区，为省內重要的产棉地区之一。棉田主要分布在宿松、东流、至德、怀宁、望江、樅阳、和县、含山、无为等县的沿江和江心新沉积的沙洲地上，多与小

麦換茬，棉麦两熟。本区所产細絨棉过去除供蕪湖紗厂以外，并运出省外。解放以来蕪湖紡織厂已进行多次扩建，今后还将在安庆、馬鞍山等地建立新紡織厂，本区的棉田面积也将随之适当扩大。

苧麻和甘蔗目前种植尚少，但今后发展前途較大。苧麻主要在西部沿江温湿的丘陵地带发展，銅陵市还将建設苧麻紡織厂。甘蔗主要在安庆周围各县种植，解放后已在安庆市建立了甘蔗制糖厂。安庆专区气候較暖，根据几年来甘蔗試种的結果，今后甘蔗面积还可以大大扩大。

区內丘陵地带盛产茶叶，占全省茶叶产量的 1/4 以上。茶园分布較零散，产量較大的有宣城、涇县、至德、庐江等县，以生产綠茶为主，銷售国內各地。蕪湖、安庆等地均有較大的制茶厂。西部丘陵山地还出产木材和油茶、油桐等經济林，东部丘陵地区蚕桑生产較有基础，現以涇县、宣城、南陵等县生产較多，蕪湖将建立絲綢厂。涇县、南陵、宣城一带的青檀树为国內少有的特产，青檀皮主要供涇县制宣紙。涇县宣紙生产已有悠久的历史。宣紙最适合于画国画，为特种艺术用紙。

区內天然水面广闊，江河湖塘面积估計約有 2,000 多万亩，水产丰富，漁业发达，有专业和副业的漁民十余万人，是安徽省的水产基地，素有魚米之乡的称誉。淡水养殖业已有悠久历史，魚苗生产占有特殊地位，沿江一带所产魚苗除供本省养殖外，还运銷江苏、浙江、福建、江西等省。近年来由于大力改进养殖技术，改良漁具，发展深水养殖和捕捞，全区水产总产量已远远超过历史上最高水平。所产魚类銷售省內各地，并有部分供应外省。

在沿江地区的运输业中水运占有突出地位。长江为本区最重要的交通干綫，本区重要的城市和厂矿企业均分布在长江岸边，区內外的物資运輸絕大部分需要通过长江。长江的支流也有不少可以通航，其中較重要的有右岸的水阳江与青弋江，左岸的裕溪河、洲河等。宣城、南陵、无为、庐江、怀宁、望江、东流、至德等县均可通小輪。沿江地区外运的粮食土特产一般均由小輪和木船集中蕪湖、安庆二地，再轉长江大輪运出。外运的矿石和金属多在临近矿产地的碼头直接启运。

鉄路有淮南与宁蕪二綫，在本区境內里程很短。淮南鉄路为本区与淮南、皖北地区的主要联系綫。淮南地区供应本区的煤炭，多經淮南鉄路运来，在裕溪口卸車，轉长江运往各地。本区供应淮南、皖北的粮食、矿石也多經长江集中到裕溪口，轉淮南鉄路运出。宁蕪鉄路与长江平行，运量不大，只有一部分馬鞍山的生鉄和矿石运往南京、上海。与皖南地区的联系目前主要依靠公路，交通不便，現正在修建鉄路。

蕪湖市 位于长江支流水阳江、青弋江、裕溪河与长江的会合处，是东部沿江地区的物資集散地。自从 19 世紀中叶帝国主义的輪船进出长江，蕪湖被辟为通商口岸以后，逐漸发展成为长江沿岸的重要商业城市。由于巢湖流域和青弋江、水阳江流域所产的稻米大量在此集散曾被称为全国四大米市之一。宁蕪、淮南二条鉄路的通車，进一步加強了蕪湖的商业和交通的地位。解放后由于对私商进行了社会主义改造，物資流轉納入国家計划，中間环节减少，蕪湖的商业已不如过去的畸形繁荣，"米市"已不存在了。但蕪湖仍是沿江地区重要的物資轉运港口，原有的蕪湖碼头已扩大，江对岸的裕溪口港还进行了大規模的改建，現已成为現代化的淮南煤炭轉运港。将来連接淮南鉄路和宁蕪鉄路的蕪湖长江大桥建成，从蕪湖通往江西鷹潭、浙江杭州和省內銅陵市的几条鉄路綫修通以后，蕪湖将成为长江沿岸最重要的水陆交通枢紐之一。

解放前蕪湖基本上是一个消費性的商业城市，工业很少，只有一些小規模的紡紗、碾米、面粉、卷烟、火柴等厂。解放以来紡織工业的发展很快，至1958年紡錠設备已比过去增加4倍以上，食品和日用品等輕工业部門也都有了很大的发展，此外还建立了造船、机床、仪表等机械工业。蕪湖交通位置优越，距离沿江各重要矿产地都很近，具备发展机械、冶金等重工业的条件，在第二个五年計划中将由目前以輕工业为主的城市发展成为以重工业为主的綜合性的工业城市。

安庆市 位于皖河与长江的会合处，是长江航运的港口，西部沿江地区的物資集散中心。

安庆市原是一座古城，19世紀末长江輪船碼头开辟以后，城市略有发展。由于它接近黃山和大別山的产茶区，曾一度发展成为国內重要的茶市之一。

現代化工业过去沒有基础，解放前只有少数手工业性质的食品工厂。現在全市已有数十个較大的工厂，除了碾米、面粉、榨油、制糖、制茶、罐头等厂外，还有机械、农具、化肥、紡織、玻璃等厂。安庆周围地区农产品非常丰富，今后主要发展以农产品为原料的輕工业和为农村服务的机械、化肥、农药等工业。

馬鞍山市 位于长江右岸，靠近苏皖边境，有宁蕪鉄路經过。这里的鉄矿石和黃鉄矿曾长期遭受帝国主义的掠夺。抗战期間日本侵略者曾在此建立小型炼鉄厂，但在抗战胜利前夕已被彻底破坏，国民党反动統治时期，不但炼鉄厂未曾修复，矿山亦多已停采。至解放时整个馬鞍山矿区一片荒凉。解放后大力进行恢复与新建，早在1953年就已炼出了第一炉生鉄。在第一个五年計划期間，由于勘探、采矿与炼鉄的生产規模不断扩大，职工人数迅速增加，1957年正式成立馬鞍山市，成为新兴的工矿业城市。

根据几年来地质勘探的結果，查明馬鞍山及其周围地区的矿藏資源相当丰富，鉄矿石儲量約有数亿吨，凹山、南山是市內最大的鉄矿石产地，向山的黃鉄矿儲量也很大，矿石品位都很高。在第二个五年計划中馬鞍山将建設較大的鋼鉄联合企业，机械、化学、电力等工业部門也将随之发展起来。将来馬鞍山的进出物資运量十分庞大，現有的港口和車站远不能适应需要，必須进行大大的扩建或新建。馬鞍山市将有可能成为本省沿江地区最大的吞吐港口。

銅陵市 位于蕪湖、安庆二市的中間，长江的右岸，也是一个新兴的工矿业城市，1957年才正式設市[1]。对外交通目前主要依靠长江航运，将来还有鉄路通往蕪湖。

銅陵市銅官山銅矿的开采历史已久，在唐、宋、淸代都曾經开采过。鴉片战爭后，英帝国主义曾企图霸占这一矿山，因遭到人民的強烈反抗而未能得逞。日本帝国主义在軍事侵略时期曾从这里刼走大批銅矿石，运到东北冶炼。过去銅官山銅矿开采方式落后，乱采乱挖，矿山破烂不堪。解放后在銅官山兴建了現代化的露天矿、井下矿和选矿車間，从开采到磨选已全部实現机械化，同时还建立了冶炼厂，把磨选出来的銅精砂炼制成含銅量达95%左右的粗銅，再运往外地电解精銅。經过几年来的勘探，銅官山銅矿的探明儲量已比过去增加了好多倍，同时近年来附近又有新矿体发現。現除了継續扩大銅官山銅矿的生产外，还在发現新矿体的地方建設新的矿山基地。

銅官山的銅矿石品位較高并伴生有大量的其他金属矿，加強銅官山对矿石資源的綜

---

1) 最初設立时叫銅官山市，1958年銅官山市与銅陵县合併，改称銅陵市。

合利用具有重大經济价値。1958 年大跃进以后，已开始向綜合利用的方向发展。新建的硫酸車間可以将硫精砂和冶炼粗銅中产生的含硫气体加工成硫酸等产品，新建的选鉄車間可磁选出大量的含鉄品位高达 60% 左右的鉄精砂，为建立鋼鉄厂創造有利条件。

4. 皖南地区

皖南地区位于新安江、青弋江上游。区内除沿江有狹窄的河谷平原和小型的山間盆地外，絕大部分是地势崎嶇的丘陵和山地。綿亙于祁門、太平、宁国之間的黃山，主峯高达 1,800米，一般山地拔海都在600—900米之間，只有西南部丘陵比較低緩，大約在 300—400 米左右。区內交通不便，工业不发达，耕地的垦殖指数不高，但茶叶、木材和各种經济林产极为丰富，在經济中占有重要地位。

皖南地区緯度較低，气候溫暖，雨量丰沛，土壤酸度适中，矿物質含量丰富，对于茶树的生长与培育极为有利。全区从事茶叶生产的戶数占总农戶的60%以上(歙县高达80%)，拥有茶园 30 余万亩，茶叶产量約占全省总产量二分之一和全国总产量的十分之一左右。是全国著名的产茶区。

本区茶叶生产以紅茶較多，占全区茶叶总产量的一半以上，馳名国际市場的“祁紅”，即以祁門为主要产地。外銷的著名綠茶“屯綠”主要产于歙县、休宁、績溪等县。暢銷边地的老青茶和銷售华北、江苏、山东等地的烘青、大方、猴奎等名茶，大都产于黃山附近的太平、績溪、宁国等县。本区各县中茶叶产量最大的是祁門、歙县和休宁三县，約占全区产量的七分之五。各县所产茶叶，大都集中于屯溪、歙县、祁門等地进行精制加工。解放后已在上述地点新建了数座机械制茶厂。其中屯溪制茶厂已发展成为本省規模最大，設备最新的現代化制茶厂，每年加工精制茶叶在 30,000 担以上。

林业生产在本区經济收益中的地位与茶叶生产不相上下。皖南山区是安徽森林資源較丰富的地区，全区木材年产量占全省 2/3 以上，主要树种是杉松，其中杉木約占木材总产量的 3/5，以歙县、休宁、祁門等县生产最多。毛竹产量也很大，占全省 70%，以宁国、績溪等县生产較多。所产木材、毛竹大部分經新安江、昌江等水路外运，供应省內各地和杭州、上海一带。本区杉松木質优良，成材較快，农民栽植經驗丰富，今年除撫育更新原有的森林外，还将在宜林荒山大量营造杉松，成为重要的用材林基地。

区內特种經济林的种类很多，較重要的有油茶、油桐、桑树、山蒼、栓皮櫟、棕櫚、漆树等。其中人工栽培面积最广的是油茶和油桐。区內各县除太平县外，均产油茶、油桐，目前国內油脂需要量很大，发展木本油料有重要意义。本区的油茶林解放前曾遭严重破坏，今后除积极垦复外，还将大力营造新油茶林。油桐种植方便，发展較易，区內各地到处可以种植。在新开辟的杉木林地，多与油桐混植，在杉木未成材以前，油桐成为主要收入。

桑树种植以績溪为最多，近年来养蚕业有了很大发展，已在績溪新建了絲綢厂。今后为了大力发展蚕絲生产，将在区內各地推广桑树的种植。

过去区內丰富的林产資源未能充分利用，只有一些燒炭、制墨(以徽墨著名)、竹木器制造等手工业。人民公社的成立已为广泛发展小型的林产加工和林产化学工业創造有利条件。

本区山脉連綿，平原較少，开发較迟，人口不多，因此耕地垦殖指数不高，全区耕地面积只占土地面积 1/10 弱。是省內耕地比率最低的地区。大都集中在狹小的山間盆地与

河谷平原中，其中以歙县、休宁、宁国等县的盆地稍大，为区内重要的农耕地区。盆地內一般土质較肥，人口較多，居民点較密。位于盆地中心的較大城鎮往往成为周围山区的經济活动中心。

本区耕作业以粮食生产为主。稻谷产量占全区粮食总产量的70%以上。其他較重要的粮食作物有小麦、大麦、甘薯、玉米等。經济作物比重不大，以油菜种植为最普遍。耕作制度一般都是一年两熟，冬季种植小麦、大麦、油菜等作物，夏季种植水稻（在水田）、甘薯、玉米（在旱地）等作物，也有在水稻收割后再种一季荞麦、晚玉米等晚秋作物而成为一年三熟的。近年来双季稻的种植面积也已逐渐扩大。

过去皖南地区的耕作相当粗放，虽然每一农业人口平均耕地只1.6亩，但由于主要力量从事茶叶、林业生产，用于耕作业的劳力仍嫌不够。在旧制度的时代，一般耕地施肥不足，灌溉无充分保証，单位面积产量很低，粮食不能自給。解放以来在农民組織起来的基础上，合理安排劳力，大力改进耕作技术，兴修水利，发展灌溉，生产水平已有很大提高，从而基本解决了本区粮食不足的問題。但目前本区粮食的单位面积产量仍低于沿江地区，今后还有很大增产潛力。

皖南地区的地下資源解放前未經探勘，基本上是一片空白。經过解放后几年来的羣众报矿和初步地质勘查已发現不少矿藏。較重要的資源有宁国、休宁等地的煤，歙县、宁国的鉄，还有銅、銻、金及其他多种金属。祁門的瓷土质量很高，为江西景德鎮精美瓷器的重要原料。可以預料，随着今后地质勘探工作的进一步开展，新的矿藏将有更多的发現，本区有可能成为拥有丰富地下資源的地区。区内河流多穿行于山地，水力資源的蘊藏也較丰富。将来交通条件改善以后，本区工矿业的发展前途很大。

目前本区交通不便，区内外联系光靠內河和公路，而且河流多属上游，滩多水急，通航条件較差。新安江是区内最主要的通航河道，屯溪、歙县以下均可通行木船。此外，在昌江和青弋江的上游也有小段可以通航。本区所产的木材、茶叶絕大部分經水路运出。甚至供应省內的木材也多經水路繞道外省，一路經新安江至浙江杭州轉鉄路，一路經昌江至江西鄱阳轉长江。

公路运輸以屯溪为中心，主要干綫有屯蕪（湖）、屯杭（州）、屯貴（池）、屯浮（梁）等綫。目前运量較大的是屯蕪綫和屯杭綫。輸出的多为土特产、高級茶叶和急用的木材、矿石。輸入的以百貨、建筑器材等为主，由于公路的运价較高，因此长途貨运量远不及水运。

正在修建的从蕪湖到鷹潭的鉄路将穿过本区的宁国、績溪、歙县、休宁、祁門等县。此綫建成以后，本区的交通情况将大大改善，为山区經济的全面开发創造有利条件。

屯溪 位于皖南最南部休宁县境內最大的盆地上，新安江上源的許多小支流来此相会，为皖南各重要公路干綫与新安江航道的交接点，是周围地区的物資集散中心。附近各县所产的綠茶多来此加工精制，集散轉运，曾有“茶鎮”之称，“屯綠”为著名的外銷綠茶。解放后在这里兴建了制茶、面粉、碾米、染織、机械等工厂，并曾一度成为徽州专署的所在地[1]。

鉄路大干綫修通以后，位于鉄路与新安江相交处的歙县县城（徽州老城）可能发展成为皖南地区較大的城市。

---

1) 徽州专署現已撤銷。

四、浙 江 省

浙江省位于我国东南沿海，在华东各省中偏于南部。全省土地总面积 10 万余平方公里，小于安徽、江苏，是全国面积較小的省区之一。

(一) 自 然 条 件

本省境內絕大部分是丘陵和山地，平原面积只占 $\frac{1}{4}$ 左右。地形相当复杂，全省大致可分为东南丘陵山地、西部丘陵盆地和北部平原三大部分[1]。



图 25　浙江地势与水系概况图

1）参閱严钦尙："浙江省地貌区划"华东师范大学地理集刊第一輯，1958 年版。

(1) 浙南山地与浙东丘陵区　为我国东南沿海丘陵的一部分。山脉都作东北—西南走向，数行并列，略与海岸平行。地势起伏較大，西南高而东北低。全区以中生代火山岩系分布最广，西南部有大片地区被流紋岩复盖。

浙南山区包括甌江、飞云江流域中、上游的仙霞岭、括蒼山以及浙閩边境的中山山地。本区地势高峻陡峭。在龙泉、泰顺、景宁、遂昌等县境内，超过1,800米的山峯数見不鮮，龙泉境內的披云尖高約2,000米，为浙江全省最高峯 1,000米以上山峯在全区范围內連續不絕。相对高度在700米以上，地面坡度在30°以上。全区大小河流強烈下切，几乎全成峡谷状。区內平原絕少，只在丽水、遂昌、龙泉、仙居等县有少数分散而狹小的构造盆地，为山区进行农耕的主要地区。

浙东丘陵区包括灵江以北、浦阳江以东的会稽山、四明山、大盘山、天台山等丘陵山地。地面高度一般在200—1,000米之間，个别山峯略高于1000米，相对高度以400米左右为最普遍。地面坡度一般在20—30°之間。区內无較大河流，但分别注入东海和錢塘江的小河为数不少。由于河流的侵蝕，地面分割亦盛。但谷底时見狹猛的平原，这在浙南山区是絕少見到的。与浙南山区相較，本区构造盆地为数較多，規模也較大。

在浙南山地与浙东丘陵以东的沿海地带具有里亚斯型海岸的特征。海岸綫方向及島屿的分布情况大致与构造方向相同，山丘起伏直逼海岸，海岸綫曲折，島屿众多，河流与海岸綫方向直交。下游谷地形成里亚斯型港湾，湾內并有河漫滩。沿海平原一般都很狹小，只有灵江口以南的平原和甌江口以南的平原規模較大。沿海一带不但农耕条件較好，且有漁盐之利。

(2) 西部丘陵盆地区　包括浙西錢塘江流域的大部分地区。区內丘陵起伏略小于东南部丘陵山区，而且在內陆盆地及河谷地带有相当寬广的平原和緩坡地。

1000米以上的山峯在本区整片連續的不多，主要分布在浙皖边境一带，只有天目山、百丈峯等个别高峯海拔在1,500米以上。

浙西丘陵地的一般海拔高度都在200—1,000米之間，相对高度在500米以下，地面坡度在25°以下。丘陵地区的构造多系重迭的大致作东北—西南走向的褶皺和断裂，并具有多样的地层，除火山岩及花崗岩外，古生代沉积层的分布相当辽闊。岩性及构造对地势起伏影响很大，坚硬的地层都沿东北—西南构造方向延續成为一定的脉状，松弱的地层被侵夷为緩坡地，并沿地层走向发育河谷。因此本区带状山丘与谷地交錯不絕。整个水系呈格状。在較大河流的谷底，如常山港、新安江、分水江、新登溪等均有第四紀疏松沉积物所組成的內迭形阶地。沿河居民的农耕地大多在此沉积阶地上。

金华—衢州盆地大致作东北东、西南西方向。长凡220公里，寬約15—30公里不等。盆地一般海拔高度在50—250米；相对高度都不到100米，以30—50米最为常見；地面坡度在5°以下，呈浅丘起伏形状。地面复盖层以第三紀衢江紅砂岩分布最广，在常山、江山一带則以中生代火山岩为主。盆地內有疏松的沉积层掩蓋，但尙有不少地方紅砂岩直接暴露地表，盆地边緣的紅砂岩往往形成低矮的崗丘。盆地內大部分地区均适宜于从事农垦。

(3) 北部平原区　包括太湖流域及杭州湾南北沿岸的平原，地势低平。絕大部分在海拔20米以下，地面坡度一般不到2°。地表为疏松的沉积层所复蓋。沉积层的厚度各地不同，大致是愈向东北沉积层愈厚。如在杭州附近疏松沉积层的厚度約40—50米，嘉兴

附近則超过110米。

在靠近丘陵地区的平原內围，由于河流自丘陵区下注平原后，流速減少，发生大量淤积，形成肥沃的河漫滩。但各河漫滩分别散处，并未連續成带。河漫滩区的河流有微弱的坡降，沿河有小規模的天然堤，居民在沿岸构筑堤岸，以保护农田。但洪水季节仍常有潰决氾濫的威胁。

杭州湾南北沿海地带为滨海平原，主要由潮汐和波浪直接堆积而成，組成物質大部分是海流所带来的长江泥沙，地面呈均匀的緩坡微微向海傾斜。在历史时期中，海滨平原已經历很大的变化。杭州湾南岸大部分地区有逐漸向北伸展的趋势，杭州湾北岸由于受怒潮的冲击而使海岸塌陷，逐漸向北后退，唐宋以来，主要依靠修筑海塘，抗御海潮，保护农田。

在河漫滩以外，海滨平原区之內，为湖沼淤积地区。主要发育于太湖流域杭州、嘉兴、湖州之間的广大地区，此外在紹兴附近、余姚西北部和宁波附近亦有发育。这些地区地势最低，一般海拔在10米以下，低于杭州湾大潮的高潮面。区內湖沼很多，但湖水都很浅，很多湖沼由于植物遺体填积和沉积物的淤积而成为沼泽地。长期以来人民开渠围堤，将洼地改成圩田，人为地形在很大程度上代替了天然地形。

浙江东临海洋，地处北緯27—31°之間，緯度較低，属于亚热带性季风气候区。气温一般較高，南部較北部更为温暖；冬季无严寒，但也常見霜雪，特别是在北部地区，有时还遭受北方寒流的侵袭。各地降水量比較充沛，尤以西南部山区为最多。本省气候分布的特点主要决定于南部、北部緯度之高低和內陆、沿海地势之不同。

浙江各地年平均气温一般都在16—19℃之間，由北向南、由西向东递增。最冷月，大陆部分多在一月份，海島部分多在二月份。一月份平均气温杭州为4.1℃，宁波为4.3℃，温州为7.7℃，南北相差3℃以上，温州地区不但緯度較低，而且有高山峻岭阻隔北方寒流的入侵，为本省冬季最暖和的地区。夏季各地气温相差不大。最热月、大致东阳以北在七月份，东阳以南和沿海地区則在八月份。最热月平均气温，杭州为28.3℃(7月)，温州为29℃(8月)。年較差內地較沿海为大，內地在25℃左右。沿海在20℃左右。

全省无霜期一般都在八个月以上，南部則有九个多月。日平均气温在10℃以上的日数，自北而南为255—300天，与无霜期日数大致相同。不过有时在秋季日温尙未下降到10℃以下即出現早霜，春季在日温已达到10℃时还有晚霜，会給生长活跃的作物带来較大的損害。日温在15℃以上的日数，除西北隅天目山只有142天外，全省各地都在200天以上，南部的温州达232天。所以从气温条件来看，喜温的水稻作物在全省大部分地区都可进行双季栽培。

浙江雨量丰富，絕大部分地区年降水量都在1,500毫米左右，西南部地区高达2,000毫米以上，东北部沿海島屿雨量較少，但也在1,000毫米左右。

各地年雨量的分配，一般以4—9月較多，占年雨量的65—73%。这个时期，正是农作物生长需水的季节，有利于农业生产。特别是5、6月間的梅雨期，温暖悶湿，对水稻生长十分有利。但自7月出梅以后，雨量較少，有时长期不雨，容易造成旱災。8、9月間当台风袭境时，往往形成台风雨，在狂风暴雨之下，容易造成洪涝与风災。因此必須大力兴修水利、防治旱涝、加強天气預报。

錢塘江为本省第一大河，流貫于全省的西半部，自西南向东北流入杭州湾，全长393

公里，衢江、金华江、新安江、分水江、浦阳江等为其主要支流，流域面积約占全省土地总面积的 40%。甌江为本省第二大河，流貫于全省的南部，自西向东流入温州湾，支流亦多，流域面积約占全省土地总面积的 20%。此外，尚有曹娥江、甬江、灵江、飞云江、鰲江等，都是独立入海的短小河流。

由于本省雨量充沛，各河的流量一般都較大。例如錢塘江的长度只及黄河的 $^1/_{10}$，而其全年总流量却达 348 亿公方，相当于黄河的⅔以上，其平均流量在中游的芦茨埠是 847 秒公方，也相当于黄河中游陕县平均流量的⅔。

河流的含沙量較小是本省河流的另一特点。例如錢塘江在杭州段的含沙量是 0.079‰，这在全国来說，也是比較小的。如果与安徽蚌埠的淮河含沙量相比，大約要小 6 倍。

本省河流的上、中游多穿行于山間谷地，不仅水量大，而且有較大的落差和急湍的水势，水力資源的蘊藏相当丰富。由于河流的含沙量小，修筑水庫的寿命較长，这对于水力資源的开发利用也是一个有利条件。

流經平原、盆地的河流，一般多有灌溉航运之利。在北部平原，特别是太湖流域，有許多人工河渠与天然河道縱横交錯，构成密集的河网，灌溉、航运均很方便。

本省湖泊很多，大都分布在北部平原地区。如杭州的西湖、嘉兴的南湖、紹兴的鑑湖、宁波的东錢湖等等，都是著名的湖泊。位于本省与江苏交界处的太湖，水面特别广闊，它在行政区划上虽不属于本省，但在經济上与本省的关系很密切。除湖泊外，池塘、水庫也为数极多。这些湖泊、池塘、水庫，不但給本省淡水养殖业的发展提供了良好的条件，也是本省农田水利的重要組成部分。有些湖泊，由于风景特别秀丽，还成为人民遊息的所在。

本省广大的丘陵山区为山地黄壤和紅壤的分布地区，北部及沿海的平原地区則以水稻土为主。

平原地区的水稻土，多发育于无石灰性冲积土，呈中性和微酸性反应。就質地来說，湖沼沉积区和河漫滩区多为粘土和壤質粘土，最适宜于种植水稻。杭州湾沿岸一带（特别是南岸）粉沙土較多，透水性較強，除种植水稻外，还适宜于种植棉花和黄麻。

山地黄壤分布很广，在地势較高，森林复盖尚好的山地，表层含有丰富的有机質。在低处山坡森林被砍伐或已經垦耕的地区，因受雨水冲刷，表土的有机質很快消失，pH 值小于 7，呈酸性反应。在沿河谷地和低矮丘陵区有紅壤分布，其中所含矿物質以鉄、鋁較多，碱类已大量淋失，酸性反应显著。除了部分已发育成为水稻土外，一般适于种植谷类、豆类、薯类等旱作物以及茶叶、油茶、油桐、山核桃等經济作物。

本省大部分地区属于亚热带常綠林带，在偏于本省北部的杭州，仍可見到樟、楠等亚热带树种，南部温州一带則有少数榕树（华南重要树种）分布。本省广大低山丘陵所最常見的林木是馬尾松、杉、樟、苦櫧、枫香、油桐、烏桕、柑桔等。竹类以毛竹为最多，遍布各地。在南部 1,000 米以上的山地和浙西小部分丘陵山地属于暖温带混交林带。省內現有較大片的松杉林区主要集中在南部甌江流域的較高山地。

本省过去的地質勘察基础很差，地下資源情况尚未摸清。解放以来曾陆續发現了不少新矿藏。根据現有資料来看，本省矿产种类很多，而以黄鉄矿、硃石（即螢石）、明矾、磷、重晶石、石灰石等資源蘊藏最为丰富。黄鉄矿的分布遍及省內 50 余县，其中以龙游、遂昌一带儲量最大，是本省重要的化学資源。硃石和明矾的儲量均在全国占有重要地位。硃石

矿主要分布在中部浦江、永康等县，明矾矿集中在南部平阳和瑞安。过去，本省是一个缺乏煤鉄的省份，近年来在矿产資源平衡表上，煤、鉄資源的儲量已有較大的增长，对于发展地方的冶金、燃料有一定意义。但本省已知煤田分布均很零散，儲量不集中、现以北部长兴的煤田儲量較大，为本省主要煤矿区。其他小煤田多数分布在西部的盆地边緣地带，包括江山、衢县、龙游、浦江、义烏、建德等县。鉄矿石的矿点很多，分布很广，絕大多数为解放后所新发现，但探明儲量較大的矿产地目前还只有紹兴和杭州附近两处。此外，本省还拥有銅、錫、鉛、鋅、鉬、銻、鎢等多种有色金属与稀有金属矿藏，有一定的发展前途。目前最迫切的任务是結合羣众性的报矿，大力进行普查和勘探，迅速摸清本省地下資源的基本情况。这对于本省經济的发展具有重大意义。

(二) 历史地理概述

浙江經济的开发稍迟于华东区的安徽、江苏二省。春秋时代(距今 2,000 余年以前)浙江北部靠近丘陵的平原地带已从事简单的农业活动，史称"火耕水耨"，耕作尚极原始，会稽(今紹兴)是当时經济活动的中心。而在沿海的平原还常受海潮的侵袭，中部、南部的山区还是草莱未辟的地区，地广而人稀。秦汉以来，中原人民来浙江避乱者渐多，因而人口漸增，土地开辟漸广。特别是在公元 4—6 世紀，由于北方各民族和封建統治阶級相互之間的大混战，北方人民大批南迁江南，这就促使浙西錢塘江流域和浙东沿海地区的土地迅速开发，北部太湖流域和紹兴一带的經济、文化也漸趋繁荣。到了 12 世紀，我国北方受女眞族的侵扰，北方人民又一次大南迁，江浙一带农业有更大发展，当时江浙与淮南已并称全国两大农业中心区域。南宋建都于临安(今杭州)，成为当时全国最富庶繁华的地方。

早在 2 世紀(东汉)劳动人民就在紹兴修建了鑑湖灌溉区，灌溉农田九千余頃，这是我国江南最早的灌溉工程之一。唐代为防御海潮、保护农田，在錢塘江(今杭州湾)两岸修筑了海塘。并在杭州开辟了錢塘湖(今西湖)，灌溉农田千余頃；在宁波修筑了它山堰，灌溉农田数千頃。10 世紀时(五代十国时代)北部地区大兴农田水利，一河一浦都修堰閘，使沿海之地成为"蓄洩有时，旱涝无虞"的沃野。宋代除疏浚了鑑湖等旧有的灌溉設施外，并在湖沼沉积的低洼地区开辟了大量圩田，扩大了水稻的种植。水利設施的不断改善，是使北部平原成为富饒地区的重要保証。

浙江的蚕桑和絲綢业的发展历史悠久，但在第一次人口大迁移以前，我国蚕桑生产和絲織业还都分布在黄河流域。到了唐代，浙江北部太湖流域的养蚕和繅絲、織綢业才开始大发展。据吳兴(湖州)掌故所载，最初"湖人养蚕看火，都听命于天时"，至唐代开始"立蚕室，节寒暖，以是养蚕之法莫勤于湖民"。又据罗喜聞絲綢篇所载："杭州之机戶始于唐代。相传唐名臣褚遂良九世孙載居广陵，得綾錦法，归而教其里人，于是杭州之机戶甲天下"。这些都是很好的証明。隋唐时，浙江丘陵地区的植茶业也已相当兴盛，据唐代陆羽"茶經"所載，当时浙茶以天目茶、顧渚茶为最著名，湖州和明州(今宁波)为主要产茶地。

运輸条件的改善对本省商品經济的发展有重大影响。隋初开凿从杭州到镇江的江南运河，便利了本省与北方的联系。南宋时又开凿了浙东运河(自杭州西兴至宁波)，改善了本省精华所在——北部平原的内部联系。唐宋时代本省海上运輸亦有发展，明州和杭州为当时我国对外貿易的重要口岸，与日本、朝鮮、占城、阿拉伯、波斯、南洋一带均有海上貿易往来。

南宋亡后，在元代統治者的摧殘下，浙江商品經济一度衰落，直到明代，才又得到恢复和发展。明代太湖流域的蚕桑生产进一步走向集約化，杭州形成重要的絲織中心。棉、麻、茶等經济作物及各种手工业均有发展。此外，特别值得一提的是平阳明矾采炼业开始兴起，从此以后，平阳就成为全国重要的明矾产地。

鴉片战爭后，本省的宁波和邻省的上海被开放为通商口岸，帝国主义的輪船开始进出港口。从此，浙江逐步变成帝国主义掠夺原料、銷售商品或直接投資进行奴役的半殖民地。

在帝国主义的不断掠夺下，本省的物质财富开始大量外溢，据統計，仅宁波一港从1900—1933年的对外貿易的损失即达白銀三万万余关平两。帝国主义所掠夺的物資对象首先是本省素負盛名的絲茶。在对外貿易的刺激下，本省絲茶生产在鴉片战爭后的数十年內有了較大的发展。但由于受帝国主义洋行的收购价格的操纵和压榨，生产很不稳定。

在洋务运动的浪潮下，1885年官僚資本在杭州創办了专門生产子弹、火药、枪支等軍火工业品的浙江机器局。这是本省近代工业的嚆矢，也是本省机器制造工业的萌芽。以后，从1897年到1906年，在杭州、宁波、萧山相継設立了近代化的棉紡織厂，其中以杭州通益公紡織厂和宁波和丰紗厂的規模較大，前者拥有紗錠20,704枚和布机370台，后者拥有紗錠26,000枚。此外，在杭州、宁波、温州等地还設立了不少小型的織布厂。随着棉紡織工业的兴起，慈谿、萧山一带的新棉区开始逐渐形成。本省在鴉片战爭前后輸出的生絲还都是手工业生产的土絲，在19世紀末叶法国式和意大利式的机器繅絲車先后传入本省，这是本省厂絲生产的开始。1896年从日本传入新式提花机和手拉鉄木机后，杭州和湖州都出現了新式的織綢工厂。

在第一次世界大战期間和以后的若干年內，浙江民族工业有了比較显著的发展，新发展的多是投資少利潤大的紡織、食品、造紙等輕工业部門，而且由于帝国主义很快又卷土重来，发展速度仍受到較大限制。

在紡織工业方面：自大战以后，在杭州、萧山、湖州、嘉兴、海宁长安鎮等地先后設立了机器繅絲厂。1936年为本省机器繅絲工业最盛时期，这一年全省共有繅絲車8,597台，年产厂絲7,347公担，土絲业已不占重要地位。1912年杭州緯成公司最早利用电力机織綢。1926年全省开动織綢机24,180台（其中：电力机11,480台），年产絲織品4,450万米，为历史上生产水平最高的一年。但由于帝国主义的排挤与竞爭，織綢工业不久就衰落了。到1936年織綢机只剩11,034台，年产絲織品只有3,346万米。棉紡織工业在这个时期基本上沒有进行新建。

在食品工业方面：本省机器碾米厂于1912年首先在宁波設立，1921年后，因各地电厂的設立和国內已可自产碾米机，沿海的杭州、余姚、慈谿、临海、平湖及內地的永康、兰溪等地也先后建厂。从1921年到1926年，为浙江机器碾米业大发展的时期。浙江的机器面粉工业是在第一次世界大战以后国际市場面粉价格上涨的情况下，与上海、苏南等地的面粉工业同时兴起的。1922年以后，在宁波、紹兴等地都建立了机器面粉厂。但本省小麦产量很少，原料多自上海采购，故面粉厂的規模都不大。

在机器造紙工业方面：1923年在杭州建立武林造紙厂（今华丰紙厂的前身），1925年又在嘉兴建立了民丰造紙厂。这两个厂都是我国創設較早規模較大的机器造紙厂。

当时机械工业的发展特点是主要为輕工业服务。1912 年在杭州、宁波开始設立小規模的紡織机械修理厂。其后，随着民族資本所經营的小型的近代絲織、制茶和粮食加工工业的发展，于1929—1934 年間本省机械工业开始制造各种比較簡单的絲綢机械、制茶机械和粮食加工机械。宁波和温州由于海运发展的需要，船舶修造工业也略有发展。

近代工业的发展主要集中在北部平原和沿海的較大城市，它們分别經鉄路(杭州、嘉兴)和海运(宁波、温州)直接与上海发生关系，而在省內各城市之間很少經济联系。沪杭甬鉄路上海—杭州段早于1909 年建成通車，1914 年从宁波到曹娥江边一段亦已鋪軌完成，但后来由于資金缺乏，工程中輟，直到抗战前夕，杭州、宁波之間尚未通車。西部、南部的丘陵山区交通非常不便，經济閉塞，近代工业无法发展。1929 年才开始兴建浙赣鉄路，1933 年浙赣鉄路在本省境內段建成通車，但連接浙赣鉄路与沪杭甬鉄路的錢塘江大桥直到 1937 年 9 月才全部落成。

在近代的工业交通略有发展的同时，农业生产却在帝国主义、封建主义、官僚資本主义的內外压迫和层层剝削下，日趋萎縮。全省粮食生产年年不足，洋米大量进口；据海关統計，1920 年仅宁波一港輸入的洋米即达 236 万余石。在洋米的竞爭下，谷賤伤农，粮食更不能自給。蚕桑与茶叶的生产自 30 年代初以后，也由于国际市場的剧烈竞爭，开始走下坡路。

抗日战爭期間和国民党进行內战时期，本省农业生产和工业生产均遭到严重的破坏。其中以蚕桑絲綢和茶叶生产所受損害最大。抗战前全省共有桑园面积 260 万亩，年产蚕茧 100 多万担，經过战爭时期的摧殘，至解放前夕，桑园面积仅及战前的一半，蚕茧产量降低了大約½—⅓。厂絲产量 1946 年仅为战前 1936 年的 27%，抗战胜利后，虽在大量利用进口人造絲的基础上，絲織工业略有恢复，但到解放前夕，絲織品产量尚远未达到战前水平。茶叶生产的衰落同样显著，1949 年全省毛茶产量仅及抗战前 1933 年最高产量 49 万担的¼。其他如棉花、黄麻、柑桔等經济作物都遭到不同程度的损失。解放前夕，通貨膨胀，物价暴涨，投机之风甚盛，紡織、食品等工业部門多为投机商业服务，原来就很可怜的一些重工业工厂都紛紛停业倒閉。以杭州为例，解放前夕停工倒閉的机械厂和鉄工厂达 90% 以上。因此，可以这样說，浙江省在反动統治时期所留下来的經济遺产是一个破敗不堪的烂攤子。

(三) 居　　民

浙江共有人口 2,500 余万人[1)]，平均每方公里为 248 人，是我国人口密度較大的省份之一，与华东各省比較，小于江苏而略大于安徽。本省城鎮人口約占全省总人口的14.3%，与江苏省不相上下。杭州为全省政治、經济、文化中心，也是全省最大的城市，1957年有人口 78 万。宁波和温州是沿海的两个重要港口城市，人口均在 27 万以上，都是省轄市。紹兴、嘉兴、湖州、金华四市規模略小，人口均在 5—15 万之間，現均为专区轄市。

本省七个主要城市多分布在北部和沿海的平原上，只有金华位于西南部的盆地。它們都是在封建經济的基础上发生和发展起来的，历史已相当悠久(以紹兴为最古老)。鴉片战爭以后才开始逐漸走向近代化的城市(以杭州、宁波、温州較为显著)。

---

1) 人口数字系根据公安部 1957 年的統計，下同。

除了上述城市外，全省还有 160 多个中小城鎮。其中一万人以上的城鎮共有50余个，3 万人以上的城鎮有兰溪、衢县、建德、临海、黄岩、舟山、余姚、丽水、瑞安、海宁、平湖等县的县城以及黄岩的海門、舟山的沈家門等。这些城鎮，也多数分布在平原、河谷盆地农业发达和交通便利的地区。它們一般都是本县县内或邻近少数县的物資交流中心，并有一些小型地方工业。解放以来，随着社会主义建設的发展，本省城鎮人口逐漸增长，新的城鎮不断出现，有些資源、交通条件較好的城鎮則正在向近代化的較大城市迈进。

本省乡村人口的分布密度，各地相差很悬殊。平原地区的人口非常密集，山区人口却相当稀少。在杭州湾南北这一块面积不很大的平原上，竟集中了全省总人口的 $^2/_5$ 左右。这里，河渠湖塘密布，阡陌相連，村舍櫛比，不但是本省人口密度最大的地区，也是全国人口最密集的地区之一。浙赣鉄路两側的盆地和东南部沿海地区的甌江、灵江諸河下游平原也都是本省重要的农业地区，人口密度也很大。上述各地区乡村人口平均每方公里为400—600 人。其他地区人口密度較小。在东部和中部的低山丘陵区大抵每平方公里在 100—200 人之間。在西部和南部的較高山区是全省人口最稀少的地方，平均每平方公里在

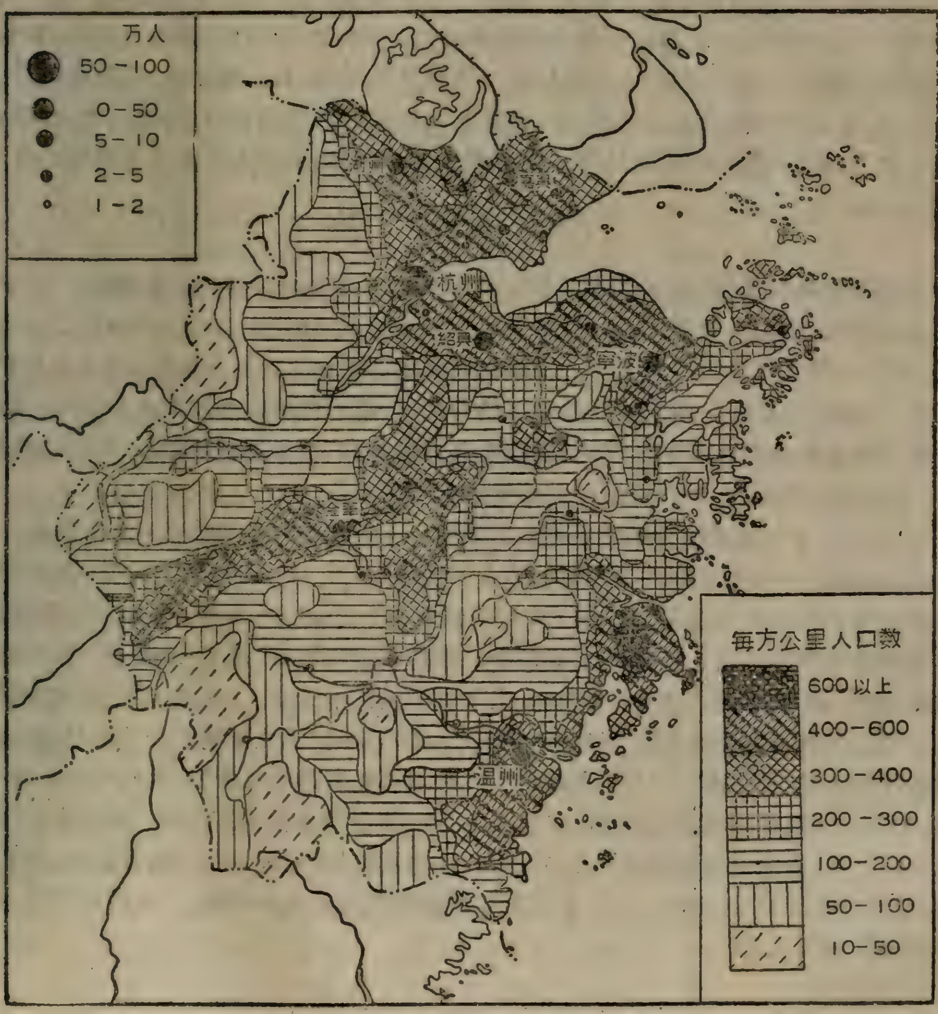


图 26　浙江人口密度与城鎮分布图

100 人以下，局部地区且低于 50 人。丘陵山区人口之所以稀少，一方面固然是由于受到自然条件的限制，但更重要的是由于过去落后的社会制度不能提供开发广大山区的条件，不能很好的利用自然所致。解放以来，在党的领导下，大力发展山区生产。山谷水庫的修建，資源的开采和利用，农、林、牧业的綜合发展，都需要大量的劳动力，目前还必須依靠平原地区的劳力支援。

本省沿海一带約有漁业人口 50 万人，盐业人口 14 万人。漁业人口以舟山羣島及其邻近的大陆沿岸地区为最多。盐业人口主要分布在庵东、岱山、玉环等沿海产盐地区。

解放前，本省有不少人去上海做工、經商，以北部平原宁紹、杭嘉湖一带为較多。此外，东南沿海温州地区还有少量居民移往南洋等地。解放后，省外移民很少，曾有数万人从上海移归省內。随着省內新安江等大型水庫的兴建，估計水庫淹沒区需移民数十万人。但这些移民将主要在省內安置。

除汉族以外还有畲、回、滿等少数民族 8 万余人，其中以畲族人数較多，分布較集中。本省畲族均分布在浙南山区，而以平阳、泰順、景宁、遂昌等县为最多。相传畲族原居住在广东和福建，到明朝末年才移来浙江。畲族有自己的語言，多数人并通汉語。他們从事于农业生产，以种稻谷为主，男女都参加主要劳动，耕作技术和附近汉族大致相同，但多在高山陡坡耕种梯田，化費劳力很大。解放前由于自然条件差，封建剝削重，苛捐杂稅多，經济文化落后，生活十分貧苦。解放以来，在党和人民政府的正确領导下及汉、畲之間的亲密团結互助下，畲族的經济、文化已有了較大的发展，人民的生活也已得到显著的改善。

(四) 經　　济

浙江自然条件优越，劳动資源丰富，千余年来，一直是全国較富庶的地区。由于地理位置靠近上海，自上海发展成为全国最大的工商业城市以后，本省与上海的經济关系极为密切；經济发展水平高于內地各省。但解放前本省的工业生产还很落后，重工业几乎沒有什么基础，輕工业多是一些为农产品加工的食品、紡織等部門。基本上是一个为上海和帝国主义国家提供农产品的农业区。农业生产虽較集約，但发展很不平衡，茶叶、蚕絲大量出口，粮食却严重不足，生产受国际市場价格影响很大。

解放后本省半殖民地的經济面貌迅速改变，工农业生产均有很大发展。至第一个五年計划的最后一年，全省粮食总产量已达 150 多亿斤比 1949 年增长了 88%，平均粮食单位面积产量跃居全国各省的第一位，多年来缺粮情况已經根本扭轉，不但作到粮食自給，而且还有余粮支援外省。本省主要的經济作物和特产如黃麻、棉花、蚕茧、茶叶、柑桔等也都全面发展，以 1957 年与 1950 年相比，它們的产量都增长了 1—3 倍。工业的发展更为迅速，1957 年的工业产值約比 1949 年增长 4.5 倍[1]。在輕工业継續增长的同时，重工业的比重有了較大的提高，如 1949 年全省生产資料与消費資料的比重为 16.9∶83.1，1957 年则为 29.5∶70.5。1958 年大跃进以后，本省进入了經济蓬勃高涨的新时期。全省实現了公社化，粮食产量增长迅速，并出現了大办工业的高潮，新兴的鋼鉄工业部門迅速建立和发展，机械、燃料、电力、化学、紡織、食品等工业部門也都取得巨大的成績。省內各部門之間的生产联系开始日益加強。

---

1) 工业产值中包括現代工业和工場手工业。

过去說浙江比較富庶，主要是指北部和沿海的平原地区。广大丘陵山区相当貧困落后，省內生产力水平相差很悬殊。解放以来，这种地区发展的显著不平衡，已逐漸轉变。交通的改善、大量水庫的修建、中小型工矿企业的兴办和农林牧的綜合发展，都促使山区經济面貌的迅速改观。西南部金华、衢州一带，地理位置与資源、交通条件都很优越，現正在兴建或筹建若干規模巨大的現代化工矿企业，这对于改善本省的工业布局有重大意义。

随着經济的高涨省內外的經济联系也更加密切。本省向外輸出的产品以絲綢、茶叶、黃麻、棉花、柑桔、黃酒、水产、竹木、紙张、硴石、明矾、黃鉄矿等为最著名。近年来生鉄、动力机械、建筑材料等少数重工业产品也已开始外調。从外省輸入的物資以煤炭、石油、鋼材、机器設备、日用百貨等为大宗，这些都是进行經济建設所必需的。因此，为了保証本省經济的高速度发展，必須根据全国一盘棋的精神加強与外省（特别是上海）的生产协作和物資交流。

1. 农　　业

浙江丘陵和山区面积占全省 70% 以上，平原較少，因此宜于耕垦的土地亦較少。全省現有耕地面积 3,300 万亩，只占土地总面积的 21.4%，垦殖指数远低于江苏、安徽二省。耕地分布以杭州湾南北的北部平原为最密集，垦殖指数多在 50% 以上，杭嘉湖一带則高达 60% 以上，全省将近 $^{2}/_{5}$ 的耕地集中在北部平原。其次是东部滨海平原、金衢盆地及其他狹小平原，耕作密度也較大，合占全省耕地面积的 $^{1}/_{4}$ 左右，垦殖指数多在 30—50% 之間。省內面积广大的低山丘陵地区只拥有全省耕地面积的 $^{1}/_{5}$ 左右，垦殖指数一般都低于全省平均数。南部与西部的較高山区耕地更少，占土地面积的比重还不到 10%。

按目前情况本省平原地区可垦土地一般多已利用，增加耕地面积的可能性已不大。丘陵山区为了保持水土也不适宜再大量开辟耕地，現有荒山荒坡的利用以发展林、牧业更为有利，耕作业的发展主要依靠提高現有耕地的单位面积产量。

本省耕地总面积中水田占 78%，旱地只占 22%。水田分布遍及全省絕大部分县市，水田占耕地面积的比重都超过 80%；只在杭州湾沿岸和西部丘陵山地的局部地带由于土壤沙性較大或灌溉水源不足，有不少旱地分布，水田比重略小。全省 2,500 多万亩水田几乎全部有灌溉設施，在 700 多万亩旱地中有灌溉設施可以浇水的也占一半左右。

虽然本省已有一定的水利基础，但由于雨量季节分配不均，水旱災害尚未能完全免除，一般年份，全省仍有 10% 以上的耕地面积遭受不同程度的旱涝災害。在丘陵山区及沿海島屿地区，每当多雨季节常因河水暴涨而冲毁庄稼，淹沒农田，亦給下游平原带来很大威胁，而在平时却因河水流量小，灌溉用水不足，很易造成旱災。在太湖流域，因地势低平，河流比降极微，水流不暢，当太湖水位升高时河流洩水受頂托，往往造成大面积的內涝。在东部滨海平原地区，洪水时期河流常因宣洩不暢或受潮水頂托而发生涝災，颱风袭境时也往往暴雨成災，久晴不雨时則又苦于无水灌溉。因此兴修水利，防旱治涝，仍是发展本省农业生产的关鍵性措施。解放以来，在党的領导下，广泛发动羣众兴修水利，已取得伟大成就。在防洪方面：除了巩固錢塘江海塘确保 900 余万亩农田不受颱风海潮的危害外，并以原来洪災較重的浦阳江、曹娥江、苕溪河为重点，培修了江堤，修建了滞洪分洪工程。在治涝抗旱方面：东部滨海平原开辟了新河道，疏浚了老河床，修建了大量的挡潮閘；太湖流域普遍整修了圩堤，疏浚了河道，并大力发展机械排灌；丘陵山区修建了許多大小水庫羣。

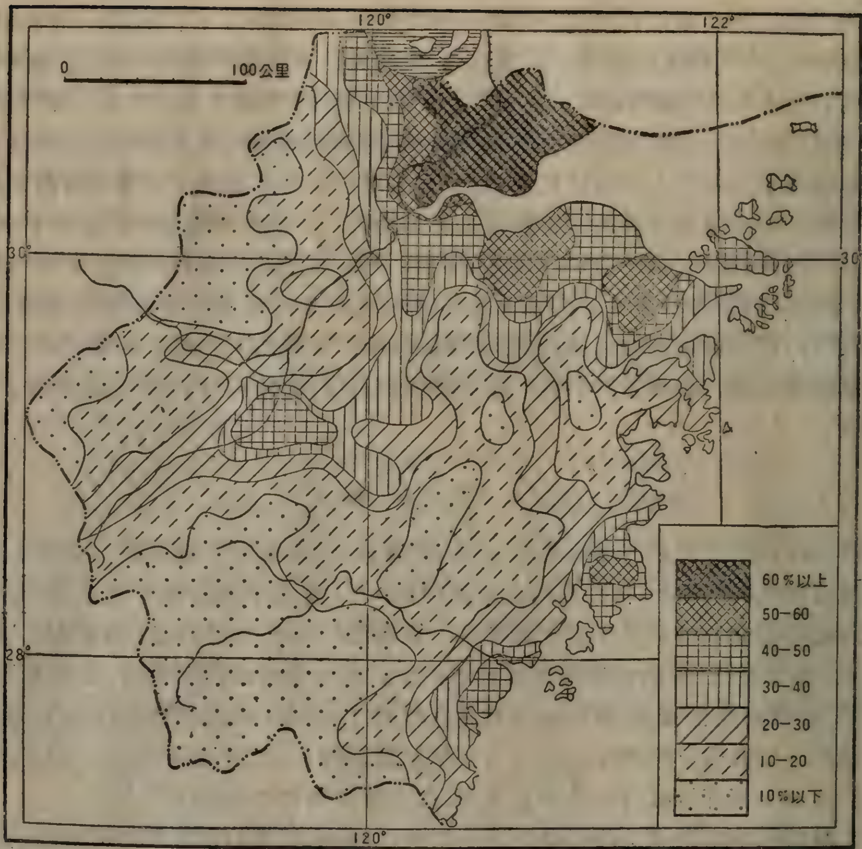


图 27　浙江耕地占土地面积百分比图

由于本省丘陵山地面积广大，修建水庫为本省水利建設的重点，它不但为丘陵山区提供灌溉、发电、养魚等經济效益，而且有助于从根本上消除下游平原的洪涝威胁。解放以前本省境內山谷水庫很少，从解放后至 1957 年陆續修建了三千多个水庫，而到大跃进的 1958 年，却在短时期內修建起三万多个水庫。今后本省水利建設的規模将更为雄伟。除了繼續修筑大中小型水庫外，还将在山区大开盘山引水渠道，扩大自流灌溉面积。錢塘江、曹娥江、甬江、飞云江、甌江等河流的入海江口将堵壩筑閘，御卤蓄淡，使各河下游排洩通暢，灌溉便利。平原地区还将大挖河道，扩大河网密度，增加蓄灌能力。以上这些水利措施实現以后，将彻底消除旱涝災害，提高耕地的单位面积产量。

本省耕地較少，但农业人口众多，平均每人只有耕地1.6 亩，低于全国农业人口每人耕地平均数的一半左右。由于本省地少人多，劳动力条件較好，耕作相当精細，粮食、棉花、黄麻等主要作物的平均单位面积产量高于全国各省。充分利用本省丰富的劳动資源和优越的气候条件，提高現有耕地的利用率，对于本省的农业增产有重大意义。解放以来复种面积扩大很多，至 1957 年全省平均复种指數已高达 202.8%，超过广东而跃居全国各省的首位。

全省作物种植总面积中粮食作物占 65.7%，經济作物占 8.4%，大豆占 3.2%，綠肥占 16.8%，其他作物（蔬菜、飼料等）占 5.9%。

粮食作物　本省粮食作物以水稻、小麦、大麦、玉米、蚕豆、甘薯为主，其种植面积构成

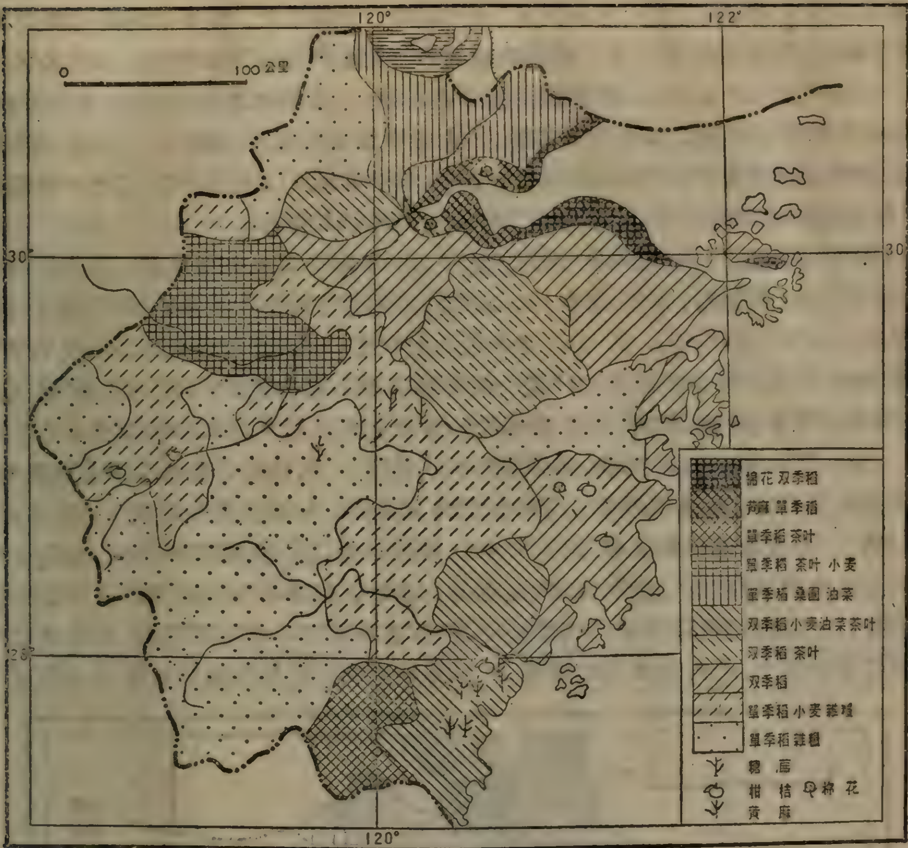


图 28 浙江农作物綜合分布图

如下(1957 年):

作物种类	播种面积			总产量	
	万亩	占作物总面积%	占粮食作物面积%	万担	占粮食作物%
粮食作物总計	4,089	65.7	100.0	15,586	100.0
水稻	2,443	39.2	59.7	11,945	76.6
小麦	468	7.5	11.4	513	3.3
大麦	304	4.9	7.4	377	2.4
玉米	239	3.8	5.8	514	3.3
蚕豆	165	2.6	4.0	175	1.1
甘薯	266	4.3	6.5	1,650	10.6
其他	204	3.4	5.2	412	2.7

水稻是本省种植面积最大,分布最广的粮食作物,也是本省人民的主要食粮,因此发展水稻生产是解决本省粮食問題的重要关鍵,解放以来稻谷增产幅度很大,1957 年全省稻谷产量相当于解放初的两倍左右,已根本改变了过去严重缺粮的局面。

本省水稻,在品种上可分为籼稻和粳稻两大类,目前仍以籼稻所占比重較大;在耕作制度上又可分为单季早、中、晚稻及双季間作与連作稻,1957 年单季稻与双季稻的面积之比約为 3.2。

单季稻以晚稻与中稻的比重較大。单季晚粳稻主要分布在北部太湖流域和紹兴、萧

山一带的低洼圩田地区，这里水源充足，土层深厚，土质肥沃，适合于晚粳扎根深、需水量大、生长期长、吸肥力强的特点。单季晚粳的单位面积产量高于早中稻，1957 年全省单季晚稻平均亩产达 430 多斤。中籼稻主要分布在西部、西南部和中部，这里多为丘陵山区，水利灌溉条件不及平原，易受干旱威胁。由于中籼稻所需水量較小，而且它的生长期正在多雨季节，因此丘陵山区种植中籼稻較多，但中籼稻的单位面积产量低于晚粳和双季稻，近年来随着水利的兴修，改中籼稻为晚粳和双季稻的漸多。

双季稻的种植在过去几年中发展較快，1953 年全省双季稻面积还只占水稻面积的¼左右，1957 年已超过⅓，1958 年则达1/2左右。解放前本省的双季稻全部是間作稻，解放后才开始大量推广連作稻。1953 年連作稻的面积还只占双季稻总面积的 4% 左右，1957 年却占 40% 以上。双季間作稻的产量一般都高于单季稻，双季稻連作稻的产量又高于間作稻，但对于气候、水源、肥料、劳力等条件的要求也更高。本省双季稻主要分布在东北部宁波、上虞一带和东南部温州、临海一带的平原地区。这些地区灌溉水源較有保証，劳动力与肥源也較充足，种植双季稻已有一定的历史基础，为解放后推广双季稻的重点地区。沿海一带 7—8 月間常有颱风登陆，这时中稻正在抽穗揚花，受損害特别大，如改种双季稻则早稻已經收割，可以避过颱风災害，这也是上述地区双季稻发展較多的原因之一。按本省无霜期长、气温高、雨量丰沛的气候条件，全省各地都可以种植双季稻，但目前双季稻的发展主要是受劳力、肥料和水源的限制，人民公社化和大规模的水利兴修为今后进一步推

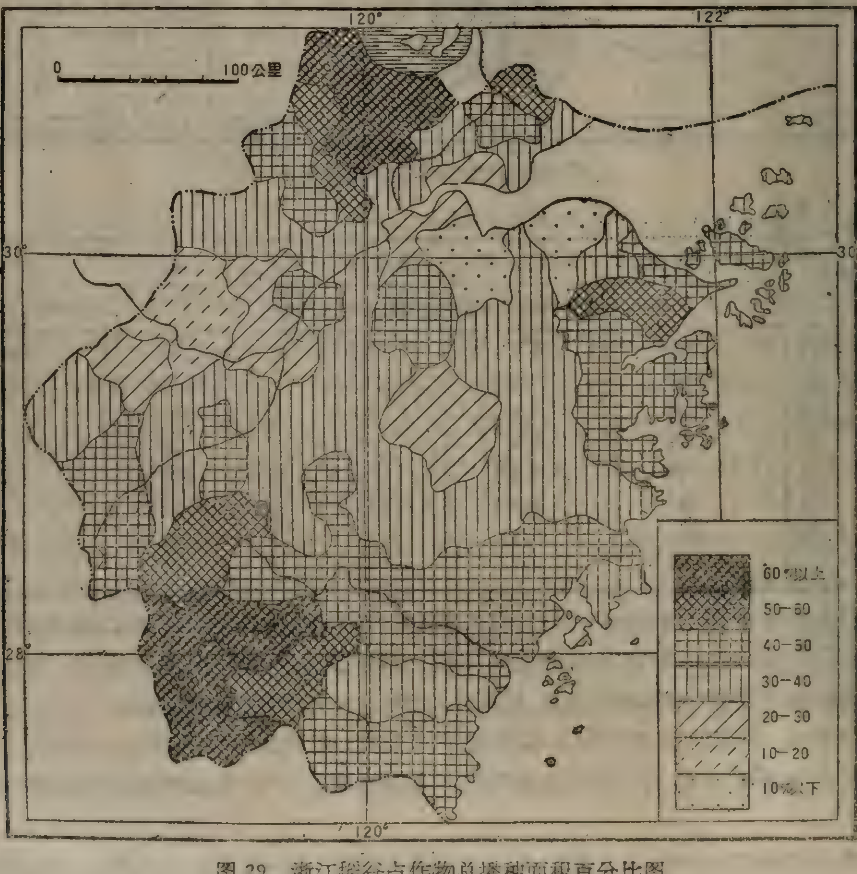


图 29 浙江稻谷占作物总播种面积百分比图

广双季稻創造了条件。

本省水稻田的冬作面积約有半数种植綠肥(主要是紫云英),尤以双季稻地区和晚粳地区种植最多,这对于增強土壤肥力,保証水稻高产起重大作用。

由于本省綠肥面积較大,越冬糧食作物的种植比重低于江苏、安徽二省。小麦、大麦、蚕豆是本省主要的越冬糧作。西部和中部的中秈稻地区,小麦和大麦的种植均較多,实行大小麦(或油菜)—旱中稻—秋杂粮三熟制。北部的晚粳地区有部分耕地实行水稻与小麦两熟,大麦較少。东北部和东南部双季稻区大小麦种植不多,一般只在旱地和部分中稻田上种植,近年来曾推广了双季稻与早大麦的三熟制。蚕豆以杭州湾两岸的經济作物区种植最多,对恢复地力有一定作用。

本省秋收糧食除水稻外还有玉米、甘薯等高产作物,玉米主要分布在丘陵地区,以中西部为最多,为了实行三熟制增加复种面积,多在中秈稻收割以后进行播种,因此晚玉米比重較大。甘薯分布很广,以东南部的平阳、永嘉、瑞安等县种植最多。

經济作物 解放以来在糧食增产和自給的基础上,經济作物的种植面积不断扩大。本省經济作物以棉花、黄麻和油菜籽为最重要,此外尚有花生、芝麻、糖蔗、菸叶、苧麻、葯材等多种作物。现将1957年全省主要經济作物的播种面积构成列表如下:

作物种类	播种面积(万亩)	占全部作物面积%	占經济作物面积%
經济作物合計	523.2	8.4	100.0
棉花	112.9	1.8	21.5
黄麻	77.0	1.2	14.7
油菜籽	245.6	3.9	46.9
花生	25.0	0.4	4.8
糖蔗	12.9	0.2	2.4
其它	49.8	0.9	9.7

本省棉田主要分布在杭州湾南北两岸的滨海平原上,慈溪、余姚、上虞、鎮海、萧山、平湖6县及杭州、宁波2市的棉田合占全省棉田90%以上,其中尤以慈溪县棉花种植最多,該县棉田約占全省47%。这里的土壤为粉沙土和沙质壤土,透水性較強,适宜于种植棉花,棉田耕作精細,为全国棉花单位面积产量較高的地区。

浙江棉田都是一年两熟,棉花的前后茬多为綠肥、大麦及蚕豆、油菜等春花作物。稻棉輪作也較普遍,近年来开始推广两年水稻一年棉花的輪作制度,即:棉花—大小麦或春花作物—单季晚稻—綠肥—双季稻—綠肥—棉花。以上这种耕作制度不但可以改善棉区的糧食供应,而且也有助于棉花产量的不断提高。

解放以来,本省棉花生产有較大发展,1957年棉花的单位面积产量和总产量都比1952年增长一倍以上。棉花质量也有很大改进,解放前都是粗絨棉现在絕大部分已改为适于紡高支紗的細絨棉。

本省所产棉花,除供应省内棉紡織工业需要外,还大量外調,支援上海的棉紡織工业。随着人民生活水平的提高和糧食的不断增产,今后还可以进一步扩大棉田面积。除了老棉区外,西部丘陵盆地的一部分水浇旱地,糧食产量低,适宜于植棉,可开辟为新棉区。东部沿海一带也有一些沙土地可以适当推广植棉。

浙江是我国最主要的黄麻产区之一,黄麻产量在全国占有重要地位。本省在解放前

黄麻种植还很少，解放后由于国家对于麻袋原料黄麻的迫切需要，而本省自然条件又适于种植黄麻，黄麻种植才开始大发展。1957 年与1949 年作比较，黄麻面积扩大了 7.7 倍，产量增加了 14.9 倍。本省黄麻主要分布在杭州湾南北两岸的平原上，以萧山和海宁二县种植最多，約占全省黄麻种植面积的 50%。产量占全省总产量的一半以上。东南部温、瑞、平地区和中部金华地区黄麻的种植亦較多。

黄麻是一种吸肥力极強的作物，为了使地力得到恢复，輪作是黄麻增产的有效方法之一，近年来黄麻輪作已逐漸推广。本省輪作麻田多为黄麻与春花換茬，即黄麻前作为沟边春花或沟中綠肥(紫云英)。

本省所产黄麻除供省內麻紡織工业需要外，还大量調出省外，今后的发展以提高单位面积产量为主。

本省丘陵山区面积广大，土层深厚，气候温暖多雨，頗适于发展苧麻。但目前本省苧麻种植面积不大，产量不多，分布也比較零星。种植較多的有临海、天台、象山、諸暨、建德、淳安、丽水、玉环等县。苧麻纖維长，拉力強，不皺不縮，染色鮮艳，不易退色，是优良的麻类纖維，用途广泛，經济价值很大。目前生产还远远赶不上需要。由于本省漁业发达，光是制造漁网每年就需苧麻三、四万担，而且随着漁业生产的发展，对漁网的需要量还将日益增长。因此，今后将在本省大力发展苧麻生产，以东南部丘陵山区为发展重点。

油菜籽是本省經济作物中种植面积最大，分布最普遍的一种作物。主要产区是北部杭嘉湖和紹兴地区，这里的油菜籽种植面积占全省的 40% 以上，产量占全省一半以上，多与晚粳換茬。此外，在东南部瑞安、平阳、永嘉等县种植也較多，以本地的早熟油菜与双季稻換茬。油菜籽为本省主要油料，菜籽油产量占全省食用油年产量的 70%。本省所产食用油目前尚不足自給，每年需从省外調入一部分。今后，随着人口的不断增加和人民生活水平的不断提高，食油的需要量还要大大增加。因此，大力发展油菜生产，增产油料，是本省当前的重要任务。本省油菜籽的单位面积产量还很低(1957 年平均只 54.5 斤)，增产潛力还很大。

花生和芝麻也是本省比較重要的油料作物，主要集中在金衢盆地及其周围丘陵的金华、兰溪、龙游、衢县、义烏、江山等县。东部沿海的象山、临海、平阳等县花生种植也較多，为了多方面增产油料，今后花生与芝麻的种植面积都将进一步扩大。

糖蔗[1)]的播种面积目前占全省經济作物的比重不大，但在华东各省中却居第一位，在全国也仅次于广东、四川、广西、福建四省区。本省糖蔗主要分布在东南部沿海的永嘉、瑞安、平阳地区和中西部的义烏、金华、东阳一带。前者約占全省糖蔗田的 30%，后者約占全省糖蔗田的 60%。东南部沿海地区的自然条件最适于栽培糖蔗。因为这里是全省气温最高、无霜期最长、雨量丰富的地区，而糖蔗田又多为海涂地，土质极为肥沃。这里的糖蔗品种也很优良，有名的东爪哇品种約占蔗田的 60—70%。所以，这一地区糖蔗的单位面积产量較其他地区为高。义烏、金华、东阳一带的糖蔗田多集中在金华江沿岸的沙土地上，灌溉相当便利。这里是浙江的老糖蔗作物区，种植历史已很久。但品种絕大部分为竹蔗，产量較低。本省所产糖蔗均供当地制造土糖之用，如义烏紅糖，一向即为有名的产品。目前国內紅糖供应也还不能满足需要，今后将以东南沿海地区为重点，扩大糖蔗种植面

---

1) 浙江所称糖蔗即指制糖用的甘蔗，以区别于果蔗。

积。

蚕桑生产　浙江向为我国蚕桑生产最发达的地区。1957年全省有桑园面积173万亩，蚕茧产量49万担，占全国第一位。

本省的自然条件很适宜于栽桑育蚕。蚕桑产区一般年平均气温以10—20℃为最好，年雨量以900—1600毫米为最适宜。而浙江地区年平均气温在16—19℃之間，年雨量在1000—1800毫米之間，正是蚕桑生产最理想的地区。

本省蚕桑生产分布于全省各地，最主要的产区则为太湖流域各县，即杭嘉湖平原地区。这里的桑园面积占全省58%，蚕茧产量占全省86%。此外，浙东北的諸暨、嵊县、上虞等县和浙西北的临安、富阳、昌化等县蚕桑生产也略有基础。以上这些地区，蚕桑生产历史悠久，每亩桑园的出叶量和每张蚕种的产茧量都較高，而且茧質优良。浙西南的东阳、义烏、浦江、金华、兰溪、衢县、龙游等县，为近年来新开辟的蚕桑产区。本省丘陵山区广大，今后本省蚕桑生产将以丘陵山区为发展重点。

蚕茧生产是本省广大农村主要的副业之一，蚕茧收入是广大农民的重要收入，而在北部杭嘉湖地区尤其如此。以吳兴、德清二县为例，蚕茧收入要占农业总收入的25—30%。由于养蚕是当地农民一年中最早、最重要的收入，所以当地农民常用“上半年靠蚕，下半年靠田”的話来說明蚕桑生产对于他們經济生活的重要意义。

本省养蚕可分春、夏、秋、晚秋四期，以春蚕为最重要，产茧量占全年总产量的75%以



图30　浙江蚕茧产量分布图

上。春季桑叶特别肥嫩，温度和湿度等气候条件也最宜于育蚕，飼育春蚕在劳动力的使用上与耕作业又无矛盾，因此蚕农对春蚕极为重視，产茧量最高。夏蚕和秋蚕的飼育时期正是夏收夏种和秋收秋种的农忙季节，劳动力較紧张，过去蚕农对夏、秋蚕飼育都很粗放，蚕茧产量也很少。近年来为了充分利用現有桑园，提高蚕茧产量，在合作化和人民公社化的基础上合理安排劳力，发展夏秋蚕的飼育，同时还开始推广晚秋蚕。

蚕种的优劣与育蚕技术的高低，对于蚕茧的产量和質量影响至巨。解放几年来，本省蚕种已統一改換为优良品种，育蚕技术也有很大的改进，其中最主要的环节——催青現已完全由技术干部掌握，催青后才发給蚕农飼养。最近又实行了快速养蚕法。由于采取了以上这些措施，促使本省蚕茧的产量和質量不断提高。

解放以来本省蚕茧生产迅速恢复发展，1957 年产量为 1950 年的 2.1 倍。但由于战爭期間本省桑园破坏很厉害，一时不易完全恢复，桑叶生产赶不上蚕茧生产大发展的需要，1957 年曾发生缺叶倒蚕現象。为了解决桑叶不足的問題，近年来本省已采取了許多具体措施。在老桑园内大量补植缺株、中耕鋤草、防治病虫害、加強管理，并提倡在桑园內間种綠肥以提高土壤肥力。通过以上这些措施，本省老桑园的单位面积出叶量正在迅速提高，有些先进单位已出現了亩产"千斤叶、百斤茧"的丰产事蹟。与此同时，还在本省广大的丘陵山区大量开辟新桑园，西南部丘陵地区新兴的蚕桑生产基地正在迅速成长。預計在最近几年內本省蚕茧生产即可大大超过战前最高水平。

茶叶生产　浙江为我国主要的产茶区之一。全省 1957 年产毛茶約 46.6 万担，約占全国总产量的五分之一，居全国各省的首位。

浙江无霜期长，气溫高，雨量多，湿度大，丘陵和山区面积广大，土层深厚，适于茶树生长。全省現有茶园面积 100 余万亩(1958 年)，广泛分布于丘陵和山区。茶园比較集中的有以下四个茶区：(1) 杭州茶区，以杭州为中心，包括临安、富阳等县。(2) 平水茶区，以嵊县为中心，包括諸暨、紹兴、上虞等县。(3) 建德茶区以淳安为中心包括建德、开化等县。(4) 溫州茶区，以平阳为中心，包括瑞安、永嘉、泰順等县。以上四大茶区占全省茶叶总产量 3/4 左右。其中杭州茶区栽培管理最精細，单位面积产量最高，为著名的高产茶区，其他茶区管理粗放，茶园間作粮食作物，茶叶单位面积产量較低。但就茶园的面积和茶叶的总产量来說，四大茶区的規模以平水茶区为最大，建德茶区次之，杭州与溫州茶区較小。

本省各茶区所产茶叶均以綠毛茶为主，解放以来，平水茶区的紹兴、諸暨等县已逐漸改产紅毛茶。

本省茶叶生产在解放前也曾遭受严重的摧殘。大量茶园荒蕪，茶树衰老，缺株很多，产量很低。解放后大力垦复荒蕪茶园，对衰老茶树进行台刈更新，推广間种綠肥，加強培育管理，并积极开辟新茶园，茶叶产量逐年增长，1957 年为 1950 年的 1.9 倍，1958 年已超过战前的最高水平。本省丘陵山区尚有不少荒地可以开辟为新茶园，估計全省宜茶的土地資源約有 200 多万亩，大于現有茶园面积，因此今后本省茶叶生产还有很大发展前途。

果类生产　本省亚热带和溫带的果类很多，主要有柑桔、水蜜桃、枇杷、楊梅、杏、梨等水果以及香榧、山核桃、枣、板栗等干果。其中以柑桔产量最大。

浙江是我国著名的柑桔产区之一。1957 年全省有柑桔园 6 万多亩，年产柑桔80余万担，除供应国内主要城市外，大量出口国外。本省柑桔园主要分布在三个地区：(1) 灵江



图 31 浙江茶叶产量分布图

下游的黄岩、临海地区，其柑桔园面积占全省一半以上，产量仅黄岩一县就占全省半数，黄岩蜜桔品种非常优良，为全国名产。(2) 瓯江下游的温州、永嘉、瑞安地区为温柑产区，柑桔园面积亦大，但产量仅占全省柑桔产量的 20% 左右。(3) 西南部的衢县、常山地区，为衢桔产区，柑桔园面积比温柑产区要小得多，衢桔的产量却大于温柑。这三个地区的柑桔园面积合計占全省柑桔园总面积的 98% 以上。本省柑桔园的特点是分布集中，便于生产管理。沿海地区的柑桔园多在平原上，由于地下水位高，树下多筑土墩防水，树形矮小。而西南部衢县、常山地区的柑桔园多在常山港两岸的丘陵坡地上，土层深厚，加以阳光充足，病虫害少，所以树形高大，每株产量比海滨平原地区要大得多。今后本省柑桔栽培将主要向丘陵山区发展。

除柑桔外，宁波、奉化一带的水蜜桃，萧山、上虞等地的楊梅、杭州的枇杷，也都是水果名产。但由于較易腐烂，銷售地区不及柑桔广泛。

本省干果以山核桃和香榧为最重要，是国內稀有的特产。山核桃主要集中于昌化、临安。香榧主要分布在諸暨、嵊县，尤以靠近紹兴的諸暨东北部枫桥山区为最多。山核桃和香榧向为江浙一带城鎮居民所喜食的干果，近年来并已开始出口国外，今后将大力栽培发展。

林业和林产　本省是我国森林資源比較丰富的一个地区，根据 1958 年的調查資料全省約有森林面积 5,700 多万亩，占全省土地面积 37%，但其中有相当大的一部分为解放后

新造的幼林(仅1958年就造林1,000余万亩)。由于幼林面积較大,本省木材蓄积量不多,只有6,000多万立方米。但今后随着幼林的成长和造林面积的不断扩大,可以成为重要的森林基地。

本省現有森林均分布在山区和丘陵,而以南部甌江流域的龙泉、丽水、遂昌、景宁四县和西部錢塘江上游的淳安、昌化、开化三县森林的分布为最集中。这七个县的木材蓄积量合計占全省总蓄积量的70%以上。

本省用材林的主要树种有松、杉、麻栗、櫟等,其中以馬尾松所占比重最大。在各主要林区中馬尾松均为优势树种。其次是杉木,以南部山区分布較多。竹子既是工业原料也是建筑用材,全省約有竹林500多万亩,分布遍于各地,以西北部天目山区的安吉、昌化、临安、富阳,东北部的奉化,西南部的龙游、衢县,南部的龙泉等县为最多。本省所产木材和毛竹除供省內需要外,还大量供应上海江苏地区。

油茶、油桐、烏桕是本省重要的經济林木,籽实均可榨油。油茶籽是良好的食用木本油料,省內油茶林分布广达40余县,以西南部的衢县、开化及南部的青田、丽水、縉云等县为最多。解放前,本省油茶林荒蕪达70%,严重地影响了食用油料的来源。解放以来除恢复原有的油茶林外,还大量开辟了新油茶林,現全省新老油茶林面积已达1,000多万亩,超过解放初的十多倍。全部长大以后,本省食用植物油的供应情况将根本改善。油桐籽是重要的工业用油料,桐油为本省重要的出口物資之一。全省現有油桐面积78万亩,主要分布在南部山区。由于旧有的油桐林多已衰老,新栽的油桐林尚未长大,所以目前油桐籽产量还不大。烏桕籽也是重要的工业用油料,过去多用以制蜡烛,現主要用于制肥皂。本省烏桕分布零星,一般多种植在路旁和田边上,无成片林木。分布較多的是杭嘉湖平原地区和南部丘陵山区,1957年全省产烏桕70余万担,今后将大力发展,以滿足肥皂工业的油脂需要,并可节省大量食用油脂以改善人民的食油供应和扩大出口。

本省荒山面积很大,土层深厚,气候温暖,雨量充足,自然条件宜于造林。根据本省林业发展规划,今后将在金华江、新安江、浦阳江、曹娥江、东西苕溪、甌江等河流的上游及两側营造水源林,在金华、温州二专区营造杉木、馬尾松、麻櫟、柏、樟木等用材林和油茶、油桐、烏桕等經济林,在天目山和四明山区营造竹林,在沿海地区营造防护林,在城市近郊营造薪炭林。第二个五年計划期內即可实現全省綠化。

养畜业 本省养畜业主要为耕作业提供畜力和肥料,同时亦为人民提供肉食和皮毛。由于原有的基础很差,虽經解放后几年来的发展,仍远远不能滿足各方面的需要。

1958年本省約有大家畜108万头,几乎全部是耕畜。其中,黄牛占76%,水牛占24%。耕畜的分布情况,一般是丘陵山区較多,平原地区較少,經济作物区严重不足。杭嘉湖平原是全省耕畜最缺乏的地区,平均每头耕畜負担耕地80余亩。本省黄牛质量不高,多系小黄牛,体重仅300—500斤,今后将用秦川牛或荷兰牛与温州牛杂交,改良品种,达到肉、役、乳兼用。

本省小家畜以猪为最多,綿羊、山羊也不少。解放以来猪的头数增长最快,1958年全省养猪头数已达500多万头,在今后几年內还将成倍地增长。省內各地农村均有养猪习惯,尤以中部和西南部的諸暨、东阳、义烏、浦江、金华、兰溪、縉云、衢县等县养猪較发达。全省約有85%的綿羊分布在太湖流域的杭嘉湖平原地区,这里的綿羊有"湖羊"之称,以桐乡、海宁、吳兴等县飼养最多。湖羊品种优良,毛肉兼用,羔皮名貴,今后将以发展羔皮

生产为主要方向。省内其他地区的綿羊則将进行杂交改良，向毛用发展。山羊各县都有分布，以浙东和浙南山区較多，均系放牧。本省山区广大，山坡草地不少，山羊发展潛力也很大。

水产 本省东濒东海，海岸綫长达762浬，沿岸当西太平洋寒暖流交汇处，又有許多河流携带丰富的有机質餌料入海，所以各种魚类在这里游息和繁殖的很多。沿海漁場面积极为广闊，約有5万多平方浬(东經123°以东的远海漁場尚不包括在內)。沿海島屿罗列，港湾众多，海底平坦多沙，漁船停泊和捕捞作业非常便利。这些都是本省发展海洋漁业的有利条件。

本省沿海的主要漁場，自北而南，有嵊泗羣島、舟山羣島、上下大陈島、披山、南北麂山等，其中以舟山羣島漁場为最大，海魚产量占全省魚类总产量的一半以上，也是全国最著名的漁場。

本省海洋漁业，解放前遭到帝国主义和国民党的严重摧殘。到1950年沿海解放时，全省只有漁船17,000多只，其中可以出海捕漁的只占三分之一。1950年海水魚产量仅有172.5万担(貝藻类3.7万担在外)，比抗战前減少了五分之三以上。

解放后，由于党和人民政府領导和帮助漁民修治漁具，組織漁民下海生产，本省漁业生产力已迅速恢复发展。現在全省共有漁船3万多只，比1950年增加了将近一倍，而且有一部分是新造的机帆船。漁場的利用面积也比过去大为扩大。1957年全省海水魚产量已达到983万担，为1952年329万担的2.9倍，超过1937年历史上的最高水平近一倍[1)]。

本省所产海魚种类繁多，不下100种。其中以大黃魚、小黃魚、墨魚、带魚、鰳魚、鯊魚、鰻魚、海蜇等为主。产量最大的是大黃魚、小黃魚、墨魚和带魚4种。大小黃魚主要产于舟山羣島漁場，其他各漁場也都有生产。墨魚和带魚主要产于嵊泗羣島、上下大陈島、披山、南北麂山、洞头、大瞿等漁場。

本省海上漁业不受季节限制，全年都可生产，而以夏汛(立夏到夏至)和冬汛(小雪到立春)时期的产量为最大，合計占年产量的70%左右。

本省漁船大部分是小漁船[2)]，偶遇大风袭击，生产极不安全。因此，增造大型漁船并逐步以机帆船漁輪代替木帆船，是本省发展海洋漁业，提高漁获量的关鍵。由于目前对海产資源还缺乏系統的調查，对魚羣迴游的規律还不能很好地掌握，致使单位产量极不平衡，往往同样大小的漁船的漁获量可以相差2、3倍甚至5倍以上。所以，系統地調查海产資源和掌握魚类的迴游規律，也是增产的重要环节。

本省可供养殖的海水面积有240余万亩，其中有100余万亩可以养殖海带、紫菜、貽貝(淡菜)。有港湾面积100余万亩，經过围垦和堵港后，可以养殖鯔魚、梭魚、蟹、鯊、虾等。还有海涂面积44万余亩，可以养殖蟶、蚶、蛤蜊、牡蠣等貝类。解放后，本省的海水养殖事业有很大的发展，1957年海涂养殖面积已利用5万余亩。貝藻类产量逐年增高，1957年产量31.4万担，为1950年的8.3倍。在养殖品种方面，除养殖蟶、蚶、蛤蜊、牡蠣外，海带、紫菜、貽貝、海兔、鯔魚、江蟹、青蟹等新品种也已养殖成功。本省海水养殖資源丰富，潛力很大，今后还大有可为。

---

1) 抗战前1937年最高年产量为500多万担。

2) 載重100担以下的小漁船占全省漁船总数的80%以上。

本省可供养殖的淡水水面有 260 多万亩（包括水庫），1958 年已利用的有 102 万亩，占可养水面的 39.2%。其中：內塘 38 万亩，外蕩 57 万亩，水庫 7 万亩。解放后，本省淡水魚的年产量也是逐年增高。1957 年产量 161.3 万担，为 1950 年的 7 倍。杭嘉湖地区为淡水魚的主要产区，年产量 78.9 万担，占全省总产量的一半左右。紹兴地区淡水养魚产量也大。全省淡水养魚的主要魚类有白鰱、花鰱、草魚、青魚、鯿魚、鯉魚等，而以前三种魚分布最普遍，产量也最多。

本省所产魚类，一般都是鮮銷，但由于运輸工具不足，部分在产地进行簡单加工，然后运銷全国各地。海鮮魚（冰鮮）多运銷上海、杭州、福州等地，供城市人民生活的需要。淡水鮮魚还远銷至东北和內蒙地区。

2. 工　业

本省工业結构以輕工业为主，重工业基础很薄弱。近年来重工业有了很大的发展，但輕工业仍占有絕大比重。因此本省工业生产与农业的关系很密切，食品、紡織等輕工业部門主要依靠农业提供原料，农业收成的好坏对全省工业生产的发展有直接的影响。省內地下資源的情况目前尚未查清，正在大力进行勘察，但就現有的資源条件来看，电力、机械、冶金、化学等重工业也很有发展前途，今后重工业的比重有可能逐漸接近或超过輕工业。現将本省主要工业部門的构成及其变化趋势列表如下（按 1952 年不变价格計算%）：

工业部門	1949年	1952年	1957年
总計	100	100	100
电力与燃料工业	0.9	1.0	1.1
冶金工业	—	—	0.5
机械工业	2.0	2.9	5.4
化学工业	0.3	1.3	4.7
建筑材料工业	1.8	2.5	2.3
紡織工业	29.2	30.8	27.6
食品工业	51.3	45.4	47.2
造紙工业	5.1	7.2	4.7
其他工业	9.4	8.9	6.5

紡織工业　在本省紡織工业中絲綢工业占有特殊地位。家蚕絲产量居全国首位，絲織品的产量仅次于上海，为我国重要的絲綢产区。本省絲綢生产历史已很悠久，工人技艺水平很高，产品質地优良，在国内外市場上享有盛誉。抗战期間本省絲綢工业曾遭受严重破坏，但解放以来恢复发展很快，1958 年白厂絲产量为 1949 年的 8.8 倍，絲織品产量为 1949 年的 5.2 倍。絲綢的正品率也有很大的提高。

繅絲工业主要分布在杭州市及太湖流域的蚕桑产区湖州、嘉兴、海宁、德清、崇德、菱湖等地。此外在杭州东南錢塘江右岸萧山、嵊县、諸暨等县也建有繅絲厂。本省所产生絲除供省內絲織工业需要外，約有一半左右外調，供应上海和出口。

絲織工业主要集中在杭州、湖州二地，杭州絲織品产量占全省 80%左右，湖州約占 16%。絲織原料除本地厂絲外，还采用一部分进口人造絲。所产的高級綢緞和絲織工艺品大部分出口国外，小部分銷于国內各大城市。

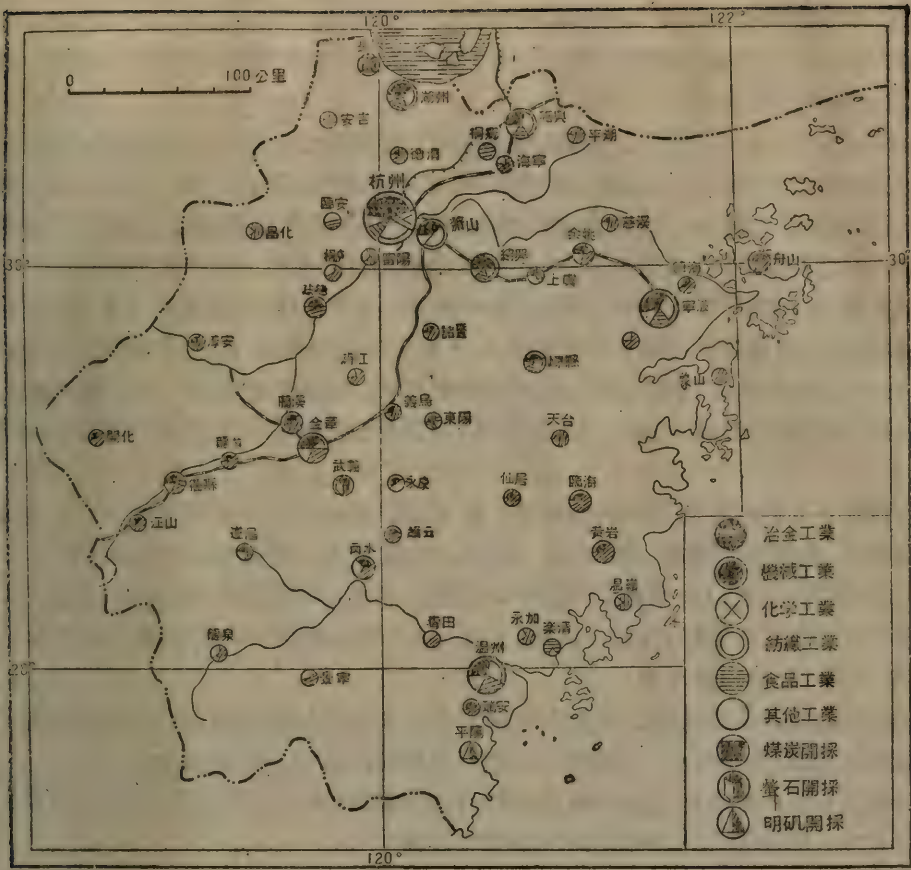


图 32　浙江工业分布图

本省絲綢工业原有的机器設备比較陈旧落后，解放以来对老厂逐步进行改造和設备更新，一部分坐繅車改为立繅車，一部分鉄木織机改为新式織机，同时还在杭州新建了現代化的絲織染联合厂，为提高絲綢产量和改进产品質量創造了物質条件。目前本省絲綢生产的发展主要受原料的限制，但随着蚕桑生产的大跃进，今后在浙西南新兴的蚕桑生产基地，还可以大規模发展絲綢工业以适应国内外市場的需要。

本省棉紡織工业的产值略大于絲綢工业，但在全国的地位远不及絲綢工业。它是本省近代工业中发展較早的部門，还在 1897 年就有清朝官僚在杭州創办了棉紡織厂。然而到解放时全省还只有 6 万紗錠，8 千多台布机，主要分布在杭州和宁波二市，此外在温州、湖州、嘉兴、紹兴、金华等地有一些小型的織布厂和針織厂。

从解放后到第一个五年計划末这一时期，我国紡織工业建設以内地棉区为重点，浙江省沒有增加多少紡織設备，但棉紗棉布的产量仍逐年有所增长。1957 年的紗布产量均超过 1949 年一倍以上。为了改变印染能力落后于紡織的情况，曾在杭州新建了現代化的印染厂。

本省杭州湾南北两岸盛产棉花，具备发展棉紡織工业的原料条件。但由于过去省内棉紡織工业不发达，生产能力較小，大部分棉花外調，供应上海紡織工业。本省所产的棉紗、棉布却远不能满足省内的需要，約有半数左右需从上海調入，造成棉花、棉布的对流运

輸。而且本省原有的紗錠設备比較陈旧落后，一般只能紡 21 支、23 支的粗支紗，本省所产的棉花却大部分是适合于紡高支紗的細絨棉，因此还发生調出細絨棉、粗支紗，調入粗絨棉、高支紗的对流現象。

大跃进以来本省棉紡織工业的落后面貌正在迅速改变。新建的杭州棉紡織厂已投入生产，規模較大的棉紡織厂又开始在棉区中心萧山兴建。原有的老厂多已进行了整頓和技术改造，增加了大量的細紗設备和自动織布机。棉紗棉布产量激增，产品方面也有了很大改变，現已能生产 32 支紗和 42 支紗以及比較高級的棉布。杭州的印染厂进一步扩大了生产能力，并增加了印花設备，改变了省內不能自产印花布的現象。由于农业生产的大跃进，本省棉花产量空前提高，除了継續支援上海紡織工业外，还有大量的原棉可用于发展省內的棉紡織工业，以满足本省人民对棉織品的日益增长的需要。为了使棉紡織工业的分布更为合理，今后将在紡織工业基础薄弱的新棉区金华、温州等地兴建現代化的棉紡織企业。

麻紡織工业是本省新兴的紡織部門。解放后国家在杭州新建了規模較大、設备完善的麻紡織厂，主要生产麻袋。此外，在温州、平阳等地有一些小型的手工麻袋厂。目前本省麻袋产量約占全国1/3，供应全国各地的需要。制麻袋所需原料黄麻均取自省內。在杭州湾南北两岸的主要黄麻产区萧山、杭州、海宁、紹兴等地以及其他黄麻产区温州、金华、兰溪、嘉兴等地均設有精洗麻厂。

以兔毛为原料的毛紡織工业是大跃进以后才开始出現的紡織部門。随着太湖流域养兔事业的发展，嘉兴已建立了毛紡織厂，所产兔毛織品以供应出口为主。

食品工业　是本省产值最大的工业部門，它包括碾米、面粉、榨油、制茶、酿酒、制盐、水产加工等主要行业。其中制茶和酿酒具有全国意义。

解放以来随着茶叶生产的发展，在重要产茶区新建和改建了大批机器制茶厂。現以杭州和紹兴的制茶厂規模为最大，其次是温州和嵊县三界的制茶厂。各机制茶厂主要担負茶叶的精制加工，而毛茶的初制則多由茶农在当地加工。由于本省茶叶的单宁含量小，因此所制茶叶絕大部分是綠茶，紅茶比重还不到 1/5。但本省所产的精制綠茶也以出口为主，內銷綠茶以杭州龙井茶为最著名。

本省酿酒工业历史悠久，酒坊的分布很普遍，而以紹兴、宁波、温州等地的酿酒业最为发达。全省酒产量約占全国1/7，在国內各省中仅次于四川省。所产酒主要分黄酒、白酒二种。黄酒多以糯米为原料，产量比白酒要大得多，主要产于紹兴市。紹兴黄酒品质极优，久已馳名全国，产品运銷各省，并有部分出口，过去都是手工操作，近年来已有部分走向机械化生产。白酒多以大麦、高粱、薯类等粮食为原料，所产以省內自用为主，为了节約粮食，近年来大量采用代用品，如利用野生植物橡子酿酒已經試験成功。

粮食加工主要为省內人民食用服务。碾米工业分布很普遍，以北部平原的杭嘉湖地区和宁紹地区的碾米能力为最大，合占全省的3/5左右。其次是浙东沿海地区。內地山区碾米能力不足，近年来已有較大发展。面粉工业主要分布在宁波、杭州、温州、紹兴四市，其中以宁波面粉工业的生产規模較大。小麦由省內供应，所产面粉还不能满足本省需要。

本省榨油工业土榨占优势，旧式油坊的分布相当普遍。机器榨油工业过去主要集中在宁波、杭州、嘉兴、紹兴、兰溪等地，以宁波的榨油能力为最大。近年来已在油料产区新建了不少机榨油厂，多分布在南部的温州地区和金华地区。本省植物油料資源种类繁多，

有油菜籽、棉籽、大豆、芝麻、花生、油茶籽、油桐籽、梓籽等。在全省植物油总产量中菜籽油占 2/5 以上，为本省人民的主要食用油，棉籽油和豆油的产量也較大，近年来茶油的产量正在迅速增长。本省桐油的产量虽还不大，但色泽清浅，質量很高，在国际市場上有一定的声誉。柏油是本省的特产之一，品質也很优良，为制造肥皂、蜡烛的主要原料。几年前发現絲綢工业的副产品蚕蛹也是良好的油料[1)]，蛹油在工业上可以軟化皮革、制造肥皂或作滑潤剂，經过精炼以后还可以食用。目前提炼蛹油的設备多附設在繅絲厂內。

本省沿海漁业发达，水产加工的数量很大，其中舟山地区占全省半数以上。水产加工多采用盐漬、晒制等簡单加工方式，手工操作，技术落后，在 5、6 月間魚产旺盛时期，加工不能适应需要。舟山羣島的魚产除就地加工外，还有相当大的一部分运往上海去加工，有时因运輸不及时，造成大量水产腐烂。解放后已在舟山島的沈家門建立了我国第一座規模較大的現代化的魚粉厂，它每天可以加工 25 万斤魚，生产 20 吨魚粉，此外还生产大量的魚油和魚松。今后随着漁业生产的发展，沿海地区还将建立更多更大的水产联合加工企业。

东部沿海一带还生产大量原盐，通称为浙盐。現全省共有 30 多个盐場，极为分散零星。集中連片的只有宁波地区的庵东盐場，温州地区的玉环盐場和舟山地区的岱山盐場。这三个盐場的产盐量占全省总产量的一半以上，而其中庵东盐場的产盐量又占这三个盐場的 3/4。

浙江地区具有雨量多、連續晴天少、海水含盐度低的自然特点，給盐业生产带来一定的困难。一般多采用刮泥或攤灰制滷、板晒結晶的特殊产盐方法[2)]，整个生产过程全用手工操作，劳动生产率較低，生产成本高于直接引海水制滷灘晒的华北地区的盐場[3)]。解放以来本省盐业生产已在完成社会主义改造的基础上大力进行技术改造。

虽然浙盐的生产成本較高，但可就近供应，节省大量运輸費用，比远途运来原盐仍較經济合理。因此近年来浙盐的产量不断增长，絕大部分銷售于省內，供人民食用或作漁业用盐，工业用盐的比重尚小。本省还有小部分原盐运銷省外，供应皖南、江西等鄰近省区。

造紙工业 是本省較重要的工业部門之一。机器造紙主要集中在杭州、嘉兴二市，杭州的华丰紙厂和嘉兴的民丰紙厂都是我国創設較早、規模較大的机器造紙厂。此外，在宁波、温州等地也設有机器造紙厂。抗战时期，本省造紙工业曾遭到严重摧殘。解放后恢复发展很快，原有的造紙厂多已进行了扩建和改建，机制紙的产量 1958 年相当于 1949 年的 8 倍。新产品也增加了很多，仅民丰、华丰二厂試制成功的高級紙张就有数十种，現除了生产文化用紙外，还生产工业用紙和特殊技术用紙。

皮紙和腊紙为本省特产，产量很大，90% 以上調出省外，供应国內各地，并輸往朝鮮民主主义人民共和国、越南民主共和国、捷克斯洛伐克共和国、波兰人民共和国等兄弟国家。皮腊紙主要产于温州、衢州、遂昌等地，以附近所产的野生植物山棉皮为原料。近年来由于皮腊紙生产的大量发展，省內野生山棉皮已快用尽，現除了以山椏皮作代用品外，

---

1) 全省年产干蛹約 400 多万斤，以出油率 25% 估算，年可产蛹油 100 多万斤，数量也相当可观。

2) "刮泥制滷"是把海水車上盐田，經阳光蒸发后把呈現白色含有氯化鈉的表层泥土用刮泥刀刮起，淋制鮮滷。"攤灰制滷"是在盐田上先潑几次海水，鋪上草木灰蒸发后海水中的盐分被灰吸收，再用同样操作方法反复三、四次，然后把飽含盐分的灰淋制鮮滷。"板晒結晶"是把鮮滷倒在四边有框的木板上，蒸发結晶成盐。

3) 浙盐的生产成本約比长芦場高 4 倍。

还需由湖北、湖南、四川等省供应原料。今后将大力推行山棉皮的人工培植，为皮、腊紙生产开辟可靠的原料来源。本省黄板紙的产量也很大，为全国平衡的产品，且有部分出口国外。主要产于北部平原的嘉兴、杭州等地，利用周围农村的稻草作原料。东部沿海的黄岩也将建立黄板紙厂，为包装柑桔服务。

本省土紙产量約占全国总产量的 1/4，制造土紙的手工业作坊遍布于全省各地，其中以富阳、桐庐、萧山、諸暨、紹兴、永嘉、瑞安、平阳、龙泉、縉云、龙游、衢县、江山等县产量最大，它們多以竹子为原料，生产各种卫生用紙和包装用紙。外調的数量很大，約占全省土紙总产量 3/4，运銷全国各地。

本省造紙資源以竹子、木材、稻草为大宗。目前利用較多的是竹子，除了手工土紙业直接利用竹子造紙外，解放后还在竹材集散地新建了不少机制的和手工的竹浆厂，生产大量竹浆支援上海的造紙工业。木浆直到現在省內还不能生产，杭州、嘉兴等地生产高級紙所需的木浆多从东北佳木斯調来，今后計划在南部林区发展造紙工业，兴建若干木浆厂和生产高級紙张的造紙厂。

动力与燃料工业 本省水力資源相当丰富。根据初步掌握資料，各主要河系的水力蘊藏将近 500 万瓩。此外还有錢塘江口和东部沿海一带的巨大潮汐可以利用发电。大力开发水力資源，提供廉价电力，对本省工业的发展具有重大意义。但过去本省境内沒有一个水电站，直到解放后才开始在衢县附近的黄坛口兴建本省第一个水电站，現第一期工程(3 万瓩)已經完成并已开始发电。容量 65 万瓩的新安江大型水电站也即将完工投入生产。大跃进后桐廬富春江水电站(36 万瓩)、黄坛口上游的烏溪江水电站(19.5 万瓩)和全省最大的青田甌江水电站(168 万瓩)都已开始动工兴建。1958 年建成了从黄坛口經衢县到新安江和从黄坛口到江山的高压輸电綫。为配合新安江水电站的建設，現正在架設从新安江到杭州的高压綫路。将来甌江、富春江等大型水电站也将与这一电力系統連結起来，逐漸形成全省強大的电力网。在兴建大型水电站的同时，几年来还修建了不少中小型的水电站，今后将結合羣众性的兴修水利运动，在广大山区継續开展中小型水电站的建設。

水力发电是本省电力工业发展的主要方向，但目前省內所需电力还主要依賴火电。全省現有較大的火电厂主要分布在杭州、宁波、湖州、温州、紹兴、金华等市，近年来都已进行了扩建，发电量迅速增长。1957 年全省发电量比 1949 年增加 2.1 倍，1958 年又比 1957 年增加 83%。为了使火电与水电很好的配合，今后火力发电仍应适当发展。火力发电所用燃料过去均由安徽淮南煤矿和江西萍乡煤矿供应，今后省內供应的比重将逐漸增大。

省內煤田多数是二迭紀时生成，煤田地质条件較差，煤层傾斜度很大，层次厚薄不均，薄的只几厘米，有鸡窝煤之称。井下有瓦斯，煤质較劣，无烟煤占很大比重。煤炭已知儲量还不大，过去很少开发利用。抗战前曾有資本家在长兴开設煤窰进行小規模开采，但不久就被战爭破坏，停止生产。长期以来，本省所需煤炭全部依靠外省供应。全国大跃进以后，各地煤炭需要量激增，充分利用地方煤炭資源，減少煤炭的远途运输，已成为迫切任务。本省除了大力进行煤炭資源勘探外，还在各产煤县大搞“小土羣”和“小洋羣”，并在煤藏量比較集中的长兴矿区及西部的江山、衢县一带兴建規模較大的矿井。煤炭产量已开始飞跃增长，1958 年产量相当 1957 年的 200 倍。这样的发展速度，对于改善本省的燃料供应极为有利。

鋼鉄工业 是近年来新兴的工业部門。經过解放后几年来的探勘，本省境內已发現

不少鉄矿石产地，但分布較零星，其中以紹兴漓渚和杭州閑林埠二矿儲量略大。发展鋼鉄工业所需的石灰石、硴石、耐火黏土等輔助原料儲量却很丰富。1957 年以前本省鋼鉄工业还完全是空白，直到第一个五年計划末才开始在紹兴和杭州半山兴建鋼鉄厂。1958 年以后出現了全民大办鋼鉄工业的高潮，杭州半山鋼鉄厂和紹兴鋼鉄厂开始向中型鋼鉄联合企业方向发展，杭州閑林埠、蕭山、湖州、温州、宁波、衢州、龙游等地都建立了小型鋼鉄厂，此外还在許多矿产地建立起大量的小高炉和小轉炉。1957 年全省还只产生鉄 4,700 吨，而到 1958 年生鉄产量跃增至 21 万吨，并且在本省历史上第一次生产出鋼錠和鋼材。目前鋼鉄生产所需的鉄矿石全部取之省內，只有炼焦煤尚需山东供应，今后可摻用一部分本地的煤炭。本省所产生鉄将近一半調往上海炼鋼，今后将継續支援上海。但随着省內炼鋼、軋鋼能力的增长，生鉄外調的相对比重可能下降，生产出来的鋼錠和鋼材将主要滿足省內基本建設和机械工业的需要。

机械工业 本省机械工业的发展已有数十年的历史，1912 年开始在杭州、宁波設立小型的机械修配厂。1929—1934 年間随着紡織工业和食品工业的发展，某些机械修配厂发展成为小型的制造厂，生产繅絲机、制茶机、碾米机等簡单机械。但直到解放前夕，本省机械工业基本上仍以修配为主，制造业的基础非常薄弱。經过解放初和第一个五年計划期間的大力发展，1957年全省机械工业的产值超过了 1949 年的 28 倍，技术水平有了很大的提高，已能大量生产柴油机、煤气机、电动机、水泵、机床、制氧設备、麻紡織設备、絲綢机械、制茶机、榨油机、农业机械等多种机器設备。1958 年大跃进以来，本省机械工业更以空前的规模向前发展，許多手工业性質的鉄工厂和修配厂合併改建成为較具规模的机械厂，它們多数分布在杭州、宁波、温州三市，其他各县市也都陆續建立了中小型的机械厂，1958 年全省机械工业的职工人数有了惊人的增长，比 1957 年增多了五倍左右。为了支援大办鋼鉄工业的羣众运动，从 1958 年开始，由許多中小型的机械厂协作，生产出成批的小高炉、小轉炉、鼓风机、小型发电机等冶金、电力設备。有不少規模較大的現代化机械厂正在大力进行基建。

建設中的杭州机械厂和嘉兴、衢州的矿山冶金机械厂将成为以生产冶金、矿山設备为主的专业性工厂。杭州鍋炉厂、汽輪机厂、开关厂、蕭山电机厂、紹兴变压器厂、兰溪电纜厂等建成以后将在省內协作配套，制造成套的电力設备。杭州、宁波等地新建的机床厂、軸承厂、鑄鍛厂等主要为机械工业本身的发展服务。本省动力机械和制氧設备的制造已略有基础，現尚在継續改建宁波动力机械厂和新建杭州制氧机厂，其产品除滿足省內需要外还将供应外省。随着省內化学工业的迅速发展，本省机械工业还有必要为化学工业提供大量設备。为了支援沿海的漁业生产，宁波、温州、舟山等地的造船工业需要进一步发展，生产大批漁輪和机帆船。对发展农业生产有重大意义的农业机械、新式农具、排灌机械，将主要由散布在各专署各县的中小型机械厂进行大量生产。在第二个五年計划初期本省机械工业的新建重点企业仍多数設置在杭州，这是由于那里原有的基础較好，利用原有基础进行建設投資少而收效快。今后則将逐漸向位置比較靠近腹地、資源条件較好的衢州、金华等地发展。

化学工业 本省拥有丰富的化学工业資源。黃鉄矿的分布很广，儲量很大，具有全国意义。永康、浦江等县的硴石儲量极为丰富，平阳瑞安一带有世界較大的明矾矿，石灰石遍布錢塘江流域和西北部的山区，磷矿、白云石、重晶石等儲量也不少。此外，沿海地区的

原盐、林区的竹木、林产以及散布各地的煤藏都是发展化学工业的重要資源。

解放前本省的化学工业十分薄弱，全省只有十余家小型的厂矿企业，除了开采明矾、重晶石等矿藏以外，只能生产碳酸鈣、烧碱、漂白粉、电石、碳酸鎂等很少几种数量极少的产品。这些企业的共同特点是設备差、产量小、成本高，而且在当时大部分企业处于停工和半停工状态。

經过解放初的恢复和第一个五年計划的发展，至1957年全省化学工业企业增至38家，化学工业的产值比1949年增长了将近70倍，但在全省工业总产值中所占比重仍很少。从1958年开始，本省化学工业的发展进入了一个新的时期。在建設規模較大的衢州化工厂的同时，还在全省各地兴建了大量土洋結合和土法的小型的化工厂。全年产值为1957年的3.5倍，在全省工业总产值中的比重也由1957年的3.9%，提高到7.8%。

随着省內工业生产的大跃进，各方面对三酸二碱的需要量激增，而本省发展酸碱生产的資源条件又較好，因此1958年以来，酸碱生产的发展特别迅速。过去只有杭州、温州二地生产少量烧碱，現在已經有硫酸、盐酸、硝酸、純碱的生产，生产烧碱的单位也更多了。发展化肥、农药生产对于支援本省农业大跃进有重大意义。1958年已办起了大量的土化肥厂和土农药厂，今后还将在充分利用本省資源的基础上大力发展現代化的化肥（包括氮、磷、鉀肥）、农药生产。黃鉄矿、硫石、明矾等化学矿的开采量也有了較大的增长，除了供应本省需要外还大量調往省外。电石是"有机合成之母"，本省电石生产的历史已久，但过去只有杭州一地生产，产量很小，近年来大力开发水电資源，已为发展电石生产創造了有利条件。1958年全省試制和生产的新产品共达200多种，其中除三酸、純碱等基本化学产品外，还包括橡胶、塑料、人造纖維、溶剂、抗菌素等重要化工产品。以上情况說明，1958年的大跃进已为本省今后发展酸碱、电石、橡胶、塑料、化肥、农药、医药、有机原料等化学工业提供了有利条件。

本省化学工业現以杭州較为集中，今后衢州、温州将建設成为本省化学工业的新基地。衢州离黄坛口水电站很近，附近拥有丰富的黄鉄矿、石灰石等化学資源，正在兴建的規模較大的化工厂建成以后将生产合成氨、硫酸銨、硫酸、烧碱、盐酸、漂白粉、聚氯乙烯、电石、石灰氮等多种化学产品。温州附近平阳、瑞安一带儲量极其丰富的明矾矿可用以生产鉀肥、鋁氧、硫酸、明矾等重要产品，規模較大的温州化工厂也已开始筹建。

手工艺 本省是我国特种手工艺品生产較发达的地区之一。全省从事手工艺生产的近60万人，絕大多数分布于农村。著名的手工艺品有青田的石雕，东阳的木雕，龙泉的瓷器，宁波的木器等，均有悠久的历史和丰富的艺术創造。此外，乐清的黃楊木雕和泥雕，黄岩的翻簧竹器，杭州的織錦和綢傘，东阳、嵊县的竹編，余姚、温州的草編（余姚以金絲草帽著名，温州以草編的提籃、果盒等著名），海門、温州的麻帽，温州的鑲嵌，以及各地民間的刺綉、花边、十字挑花等也都具有浓厚的民間艺术特色。以上这些手工艺品都是重要的出口物資。

3. 运 輸 业

浙江东部沿海一带海上运輸方便。北部杭州湾南北两岸的平原地区河网密集，內河航运发达。广大山区虽有錢塘江、甌江、灵江等几条主要河流可以通航，但通航条件較差，发展鉄路、公路等近代陆路运输对改变山区交通的落后面貌有重大意义。

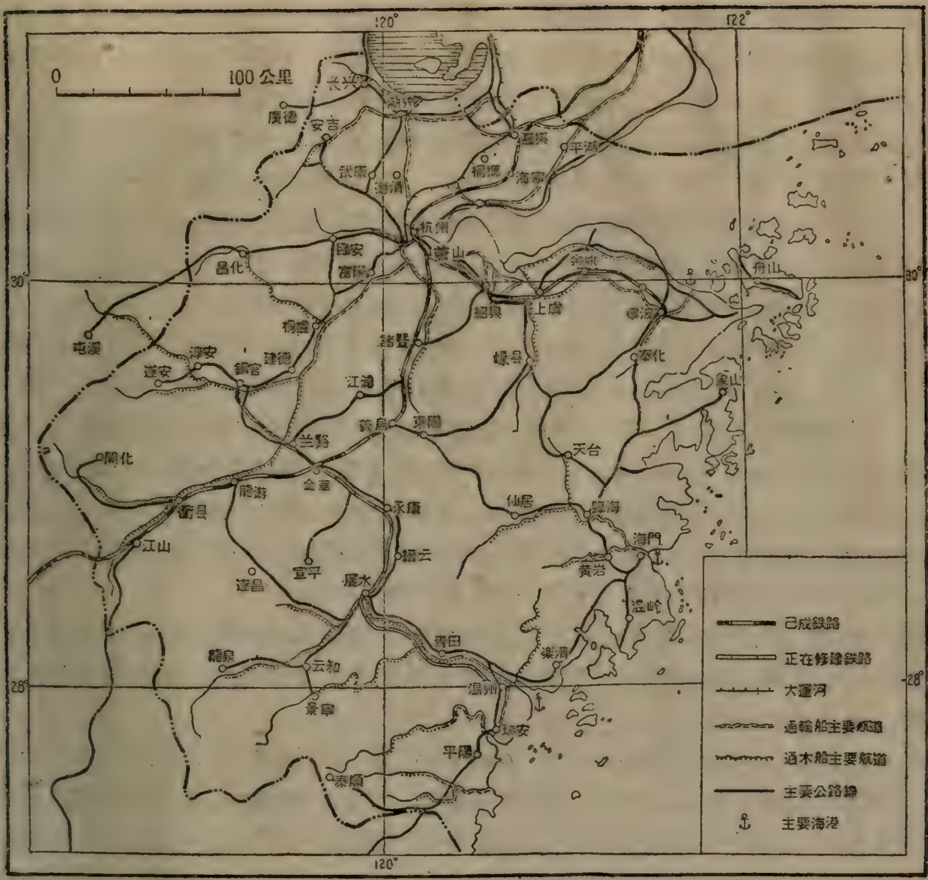


图33 浙江交通图

1958年全省貨物总运量与总周轉量中各种运輸方式所占比重如下:

运輸方式	总　　計	鉄　　路	公　　路	內　　河	沿　　海
貨运量	100	9.2	39.4	47.6	3.8
貨物周轉量	100	43.7	7.2	33.1	16.0

从上表可以看出,內河和公路的貨运量很大,但周轉量較小,主要担負省內的运輸,省际之間和省內較长距离的物資調运主要依靠鉄路和沿海运輸,因此鉄路和沿海的平均运距較长,周轉量較大。

鉄路运輸　本省境內現有营业鉄路有沪杭、浙贛、蕭南三条干綫和一条金銅支綫,平均每千平方公里有鉄路6.8公里。其分布偏于省境的北部平原和中部山間盆地。沪杭鉄路成东北—西南方向穿經杭州湾北岸的平原,是本省最重要的一条鉄路干綫。經由此綫向北,可与上海、江苏、安徽及我国北方各省区联系。浙贛鉄路以杭州为起点,向南穿經本省中部再向西南入江西省境,与沪杭鉄路成同一方向,是本省通往我国南半部各省区的运輸干綫。

沪杭鉄路与浙贛鉄路同为我国东南部运輸大动脉的組成部分,通过能力相等,但前

者运量較大，列車牽引吨数和行駛速度也大于后者。这两条鉄路的貨运有其共同特点：(1)上下行运量很不平衡，上行去上海方面的列車都是滿載，而下行去江西方面的列車回空率达30—40%。(2)过境物資运量大于省內发送和到达的物資运量。

萧甬鉄路成东西方向穿經杭州湾南岸的平原地区，在萧山与浙赣鉄路接軌，是横貫本省东北部地区的大干綫。此綫本为沪杭甬鉄路的一段，早在1910年就动手兴建，但历时20余年，从未全綫通車。至抗日战爭爆发，局部通車的路綫也全部被拆毁。現在的萧甬綫是解放后1953年7月开始重建的，1958年初全部建成通車。沿綫人口稠密，物产丰富，过去外运物資多經內河或海路运出，現在已絕大部分改由鉄路运輸。

省內鉄路的发送物資，主要是矿物性建筑材料，其次是木材、粮食、生鉄、毛竹、柴炭、硴石、明矾、紙张、食盐、水产、毛猪、蔬菜、茶叶、黄麻等。全部发送量中，約有2/3以上运往省外，只有矿物性建筑材料、粮食、食盐和黄麻等在省內卸运較多。外运物資除食盐主要由北向南运外，其余都是由南向北运。从省外經鉄路运入本省的物資，主要是煤炭、鋼材、水泥、机器設备和各种工业品。其中煤炭从浙赣鉄路和沪杭鉄路南北两头运来，其余工业品多从沪杭鉄路运入。杭州是本省最大的鉄路运輸枢紐，杭州各站发送和到达的物資占全省发送和到达物資总量的1/4以上，現正在进行扩建。

新修的金(华)銅(官)鉄路是由金华—兰谿鉄路支綫延长而成，全长93公里。目前主要为新安江水电站工地輸送施工所需的建筑材料和各种器材設备。今后将为水电站周围新兴的工业企业服务。

正在修建的金华—溫州鉄路，将把本省重要港口与省內鉄路网联結起来，对于改善浙南交通，开发山区經济有巨大意义，工程十分艰巨。从杭州經湖州、长兴到安徽宣城的計划路綫将是本省与安徽的主要联系綫，为了配合长兴煤矿的发展，杭州—长兴段已提前开工兴建。

內河运輸 本省河流通航里程长达11,657公里(1957年底)。其中可通机动船的有757公里，占通航总里程的23.6%。河运网的分布，以北部杭嘉湖平原为最密，这里河渠縱横交錯，几乎貫通所有的城市和乡鎮，为全国著名的河网地区，全省通輪船的航綫多集中在这里。宁紹平原通航河流的分布也較密，在全省仅次于杭嘉湖地区。丘陵山区內河航綫分布較稀。穿經山区的主要河流有錢塘江、甌江、灵江等，它們的下游都可以通机动船，中上游一般只能通行木船和竹筏。

杭嘉湖地区的河网，以大运河和东、西苕溪为主要干流，共有30多条縱横交錯的重要航道，与苏南和上海地区的河网紧密沟通。大运河是本省通往江苏、上海地区的主要水上联系綫。它从江苏平望入本省境內，經嘉兴、崇德直达杭州的拱宸桥。航道常水时可通70吨的輪船和百吨的大木船。它的支渠航道很多，最重要的有：(1)从湖州至南潯的航道，是湖州—上海航道的一部分；(2)从嘉兴經千窰出省境入黄浦江的航道，是杭州—上海航綫的一部分；这些支渠航道均可通行数十吨的輪船。西苕溪在安吉以上至孝丰，可通3吨的木船，安吉以下至湖州可通小輪。孝丰的毛竹，安吉的黄沙，长兴的煤炭、粮食及石灰、石块等建筑材料都由水道經湖州分运各地。其支流泗安溪还轉运安徽省广德的一部分粮食、木材来湖州。东苕溪从瓶窰至德清可通几十吨的木船，从德清至湖州可通小輪。从德清有水道通至武林头与大运河接通，成为杭州至湖州的主要航綫。

杭州、嘉兴、湖州为杭嘉湖地区內河航运的重要集散碼头，相互之間貨运頻繁，与上

海、苏南地区的水上联系也很密切。全区出入省境的內河物資运量还大于区內流轉的物資运量,尤其是湖州和嘉兴地区与上海和江苏之間的来回运量很大。本区去上海、江苏的物資主要是砖瓦、石块、黃沙、石灰等矿物性建筑材料及粮食(只去上海)、竹子、薪炭、紙张、植物油、茶叶、蚕茧等。从上海、江苏方面运来的物資还不及輸出物資的1/4,主要是煤炭、石油、肥料、布匹、百貨等。

錢塘江是本省最大的河流,干支流分布于中、西部广大地区。航运以西源新安江和干流兰江、桐江、富春江各段为主,其运量合計約占全水系总运量的80%。下行运量大于上行运量的2倍以上。省內沿河下运的物資主要是木材、石块、粮食、薪炭、土紙、植物油、茶叶等。其中除石块多系短程运輸供兴修錢塘江水利之用外,其余物資均运往杭州集中。从杭州上运的物資以盐、肥料、百貨为主。从皖南經新安江下运杭州的物資主要是木材和茶叶。从杭州經新安江运往皖南的物資主要是盐、肥料、石油、百貨等。南源信安江及其支流江山港因与鉄路綫平行,物資运輸为鉄路所代替,只常山、华埠的粮食、木材利用常山港下运衢县装火車。东源金华江也因与鉄路綫平行,物資运量不大,但它的支流梅溪流域的永康、武义一带的物資多利用河道运至金华装火車。支流分水江沿綫的物資多經桐庐轉富春江至杭州。

錢塘江以东、杭州湾以南的宁紹地区的主要河道有浙东运河、曹娥江和甬江。

浙东运河东西横貫宁紹平原,西起萧山西兴,經紹兴至宁波。在曹娥、百官之間被曹娥江分隔为东西二段:西段称萧紹运河,可通小輪。东段系借馬渚塘河与姚江之水沟通而成,其中宁波至余姚段可通小輪,其余只通木船。东西二段間的运輸須在曹娥江盘船过坝,因而增加了物資流轉的費用。在萧甬鉄路通車以前,宁紹地区的物資交流主要依賴浙东运河,萧甬鉄路通車后,因运河与鉄路完全平行,有許多物資已改由鉄路运輸,但石块、砖瓦、毛竹、粮食、食盐等笨重物資和区內短途运輸仍多利用河运。

曹娥江自曹娥以下可通大木船和小輪,但因入海口沙滩淤塞,从未通过机动船。从曹娥上溯至嵊县一段可通竹筏和浅水木船,是嵊县物資外运的主要路綫。下运曹娥的主要是粮食、薪炭、矿石、砖瓦、木材、竹子等笨重物資。

甬江上源有姚江与鄞江(奉化江)二水,两江汇流于宁波,向东北入海。姚江即浙东运河的东段。姚江还有从余姚通庵东、通蔛山、通观海卫的几条支流航綫,其中尤以余姚—庵东綫最为重要。过去庵东盐大多經杭州湾外运,萧甬鉄路通車后,約有80%以上的盐改經內河来余姚装火車。鄞江自奉化以下至宁波常年可通小輪,下运宁波的物資主要是粮食、矿物性建筑材料、竹子、薪炭等,从宁波上运的物資主要是肥料、盐、布匹、百貨等。宁波以下的甬江干流,可通3,000吨的海輪。

杭州是杭嘉湖地区、錢塘江流域和宁紹地区三大水系的物資轉运枢紐。但目前这三大水系尚未互相貫通起来。大运河水系现只通航至杭州的拱宸桥,与錢塘江相距十几公里,浙东运河只通至萧山的西兴,距錢塘江尚有五公里,各水系之間的物資轉运需經陆地換駁。

甌江横貫本省南部,为全省第二大河,是浙江东南部地区的运輸动脉。但甌江上、中游流經山区,山势陡峻,滩多、流急、水浅,通航条件較差。丽水以上只能通行1.5吨的小木船。丽水以下至青田温溪也只能通3—5吨的木船。从温溪以下,因有潮水入江,水量大增,常水位时水深达3米,可通行50吨的輪船。温州以下,則可通行千吨的海輪。

瓯江上游向丽水下运物資主要是粮食、木材、竹子、薪炭、土产等，上运物資很少，只及下运量的1/10。瓯江中、下游运量較为平衡，向温州方向下运的物資主要是木材、竹子、薪炭、土产等，上运的物資主要是明矾、瓷砖、盐、茶叶、糖、布匹、百貨等。粮食上下运量差不多，大部分是短途运輸。

瓯江以南还有飞云江和鰲江，均是东西横貫独流入海的小河流。它們与瓯江之間有內河相通。飞云江和鰲江流域各县的粮食、茶叶、麻、土紙、紅糖、明矾等物資多沿江下运，再經內河轉往温州。

灵江介于宁紹地区水系和瓯江水系之間，在临海以上为季节性通航河流，临海以下可通行小輪，三江口以下1,500吨的輪船可乘潮出入。下游还有許多支流航綫把黄岩、温岭、海門等地密切联系在一起。海門是整个灵江水系的物資轉运点，經內河輸往海門的物資主要是粮食、木材、柑桔、薪炭等，从海門輸往各地的則以煤、盐、肥料、糖、布疋、百貨等为大宗。

本省現有通航河道多呈自然状态，通过能力不大。即将开工兴建的京杭大运河，在本省境內自南潯經湖州至杭州，并与錢塘江沟通，完工以后，3,000吨的輪駁可从杭州直駛北京。将来錢塘江梯級开发以后，2,000吨的輪駁可从杭州通至衢州，瓯江水电站建成后从温州到龙游也可通行2,000吨的輪駁。通过水庫、船閘的修建，运河的开辟，将使本省境內的各大河系逐步貫通，江海联运，組成統一的水运网。到那时本省的水运面貌将根本改观。

海上运輸 本省海岸綫全长996公里，沿岸有不少良好的港湾。主要港口如宁波、温州、海門等港都位于河流的下游，靠近入海口，成为河海兼用港。此外，本省还有乍浦、定海、沈家門、岱山、嵊泗、象山、石浦、三門、坎門、鰲江口等小港，其中多数分布在島屿和半島上。本省在宁波以南的沿海地区，陆上交通一般均不便利，沿海各地区之間的联系以及沿海地区与外省的联系主要依賴海运。本省与外省海上联系最密切的是上海、江苏地区，其次是福建。

宁波港是本省最大的港口。它和上海的經济联系最密切。从宁波港輸往上海的物資主要是粮食、棉花、棉紗、木材、竹子、薪炭、土产等。从上海港輸入的物資主要是煤炭、石油、布匹、百貨等。此外，还有一部分煤炭从长江下游的浦口直接运来宁波，从宁波直接运往长江下游各港的物資主要是竹子、木材、薪炭、芦席等。宁波与定海、沈家門、岱山、嵊泗、象山、石浦等邻近各小港之間船只往来很頻繁。輸往以上各小港的物資主要是粮食、建筑材料和土产。从各小港輸入的物資主要是水产。宁波与海門港、温州港之間也有物資交流，但运量不大。

温州港是本省东南部重要的港口。本港的出口物資也主要輸往上海，以稻米、木材、明矾、土紙、瓷砖、木炭、雨傘、草席等为主。从上海輸入的物資主要是煤炭、石油、肥料、百貨等。本港与邻近的坎門、洞头、瑞安、鰲江口等小港的經济联系很密切。沿海邻近地区的粮食、盐、明矾、水产等多經海运来温州港中轉，由本港运往以上各地的物資主要是建筑材料、柴炭、肥料、百貨等。此外，本港与閩东各港之間也有小規模的經济联系，輸入以木材、紅糖为主，輸出多为日用百貨。

灵江口的海門港除与上海直接联系外，与宁波及舟山地区各小港的經济联系也較多。輸出以粮食、木材、柑桔、柴炭等为大宗，輸入以煤炭、肥料、盐、百貨等为主。

公路运输 解放以来,本省公路运輸有很大的发展。1950 年全省公路通車里程只有 2,390 公里,1958 年已增至 7,500 多公里,比 1950 年增长了 2 倍多。新修公路主要分布在丘陵山区,对于开发山区經济有重大意义,現全省各县除海島和河网密集地区外,均有公路可通,而且几乎全部鋪有低級路面,晴雨无阻。

杭州是本省公路网的中心,杭州—上海、杭州—南京、杭州—屯溪、杭州—淳安、杭州—临海—温州等几条公路干綫从这里放射而出。

杭州—上海、杭州—南京、苏州—嘉兴—湖州等省际路綫为本省北部地区的主要公路綫。从杭州通往上海的公路沿杭州湾北岸边緣修筑,与沪杭鉄路大致平行,目前只杭州—乍浦間有客、貨往来,貨运多系短途。杭州—南京綫以客运为主,現有长途客車往返,但全程直达的旅客較少,宜兴、长兴、湖州、瓶窰等地所上旅客較多。另从长兴向西有公路通往安徽广德、宣城,从瓶窰向西北有支綫通至孝丰,以上二綫的客貨运量均不小。苏州—嘉兴—湖州綫也以客运为主,但本省与苏州之間旅客来往不多,而在湖州—嘉兴之間客运却很頻繁,从湖州地区去上海的旅客多走此綫至嘉兴換火車。

从杭州向西經于潛到屯溪以及从于潛到宁国的公路是本省与皖南的联系綫,也是从杭州通往天目山地区的重要交通綫,客貨运均多。从皖南去上海的旅客均走此綫。經此綫向杭州方向运輸的物資主要是皖南的茶叶及省內沿綫各县的粮食、木材、薪炭、山核桃等,它們多数在余杭轉水路,也有直运杭州的。

从杭州向西南經淳安延伸至开化的公路与衢县至开化的公路接通,貫穿于整个浙西山区。由于它与富春江、新安江水路平行,貨运不多,經公路直运杭州的物資主要是淳安的茶叶和富阳的部分土紙、粮食。客运意义大于貨运。新安江水电站的开工修建使客貨运量激增,将来水电站建成以后,淳安境内的公路将被水庫淹沒,为水运所代替。

从杭州向东南經曹娥、临海至温州的公路穿經省內广大地区,客貨运量均大。但各段的运輸情况有很大不同。温州至临海段,貨运很少。临海至嵊县段穿行于天台山区,联結灵江和曹娥江两流域,貨运量較大,天台的毛猪、茶叶和土产多走公路北上(有一部分去宁波)。嵊县至曹娥段与曹娥江平行,笨重物資大部分走水路,毛猪、茶叶、烟叶、蚕茧等多走公路。曹娥至杭州段与鉄路平行,从天台、嵊县来的物資多在曹娥装火車,蕭山、杭州之間短途运量較多。本綫客运临海—温州間多为短途,临海—杭州間有长途直达的旅客,但多数在曹娥換乘火車。从临海、天台、嵊县等地去外省的旅客,均进出此綫。

宁波—奉化—临海綫靠近海岸,与临海—温州公路連貫,客貨运量大于临温綫。奉化的粮食、毛竹、木材、柴炭和象山的部分水产經公路北运宁波。

金华—丽水—温州綫現为省內最重要的公路干綫。温州地区(即甌江流域)主要依賴此綫与內地联系。貨运量占全省第一位。解放初,本綫只从金华通至丽水,1953 年才从丽水通至温州。在海运受敌人封鎖时期,温州地区的外运物資均經甌江水路运至丽水,再轉經公路运至金华装火車。1955 年海运暢通以后,温州地区的外运物資多經水路集中温州出海,从温州去华中、华南的雨伞、屏紙、瓷砖等物資仍走金华中轉。金华—丽水段公路沿綫貨运很多,运往金华的物資,主要是永康、武义的礴石、沿綫的粮食和从丽水来的木材;从金华下运的物資主要是布疋、百貨、肥料等。下行运量只及上行运量的 1/5。本綫客运也很多,且多长途运輸,从温州地区到杭州或外省去的旅客,多走这条公路。金华—温州鉄路建成以后将代替金温公路的現有地位。

除上述公路外，还有丽水—龙泉—庆元，龙游—松阳—丽水，仙居—缙云等綫都是沟通山区交通的重要公路綫，温州—福州綫与江山—建阳綫为本省通往福建的省际公路綫，衢县—婺源綫为本省通往江西的省际公路綫。

(五) 經济地理分区

按照各地不同的經济特征和經济联系的情况，玆将全省分为浙西北、浙东北、浙东南和浙西南四个經济地理分区。

1. 浙西北地区

浙西北地区包括13县和杭州、嘉兴、湖州三市，区内經济联系相当密切，农产品极为丰富，工业基础也較好，是全省經济发展水平較高的地区。但从自然条件和經济特征来看，区内杭嘉湖平原和西南的丘陵地区有很大的差别。



图34 浙江省行政区划及經济地理分区图

杭嘉湖平原地势低衍，地面坡度一般不到 2°，沿杭州湾一带略为高起，太湖附近比較低洼。这里土层深厚，质地匀細，耕垦历史已很久，土壤均为水稻土，肥力較高。平原上，水田密布，人工河渠縱横交錯，田边河岸，圩堤相連，长达数万公里，是我国著名的河网地带，灌溉、航运均极便利，农业发达，素称"魚米之乡"。但由于地势低，河道比降极微，雨季河水受太湖和黄浦江水的顶托，宣洩不暢，容易造成内涝，尤以东西苕溪下游内涝威胁最大。解放以来，除培修圩堤海塘，疏浚河道以外，还在东、西苕溪下游进行了导流入湖工程。今后随着东西苕溪上游水庫的兴建及机械排灌的大发展，杭嘉湖平原可以真正成为"旱涝无忧"的地区。

杭嘉湖平原人口稠密，农村劳动力較多，耕作水平較高，肥源也較充足，使用大量綠肥、河泥、水草、人粪尿、厩肥等有机肥料，农作物的单位面积产量較高。耕作制度以两熟制最为盛行，主要是单季晚粳稻和春花[1]两熟制，其次是棉、麻和春花两熟制。

杭嘉湖平原是本省主要的粮食产区，向有"浙江谷仓"之称。这里的粮食作物以水稻为主，其中单季晚粳稻的种植面积最大，約占水稻面积 60% 以上。单季晚粳种植較多的原因：一方面是由于这里的土层深厚，土质肥沃，水源、肥源充足，对晚粳生长很有利，单位面积产量很高；另一方面是由于本区蚕桑业发达，农家多以养蚕为副业，种植晚粳和养蚕业在农时上不致发生矛盾。双季稻的产量更高于单季晚粳，但劳力安排比較紧张。解放以来，在合作化的基础上，逐漸推广了双季稻的种植，1957 年种植面积已相当于晚粳的一半左右。

太湖流域的蚕桑生产历史已很悠久，远自唐、宋以来一直是全国重要的蚕桑产地，农民富有养蚕經驗。全区現有桑园面积 100 余万亩，多是小片地散布在水田之間。桑园最集中的是湖州、吳兴、德清一带，这里約有 70% 是純桑园，30% 是間作桑园，經营比較細致，单位面积产叶量較高，养蚕戶占农戶 80% 以上。嘉兴、桐乡、海宁、平湖、长兴等县絕大部分桑园間种粮食作物，单位产叶量較低，养蚕戶約占总农戶的 50—60%。太湖流域晚粳地区夏秋田間劳动較紧张，养蚕多利用春季农閑时候，春茧收入为当地农民最重要的副业收入，对于当地农民的經济生活关系很大。解放以来太湖流域蚕桑生产不断恢复发展。平原地区由于現有桑园已相当集中，今后发展不在于扩大桑园面积而在于补植缺株，消灭不合理的間作，加强桑园培育管理，改进养蚕技术，以提高单位面积的产叶量和每张蚕种的产茧量。丘陵地区由于基本上不存在与粮食爭地的問題，还可以大量扩大新桑园。

杭州湾沿岸质地疏松的沙壤土地带是黄麻和棉花的重要产区，黄麻分布特别集中在萧山、海宁二县，其种植面积占全省一半以上。棉花种植以平湖、海宁二县較多。一般都是春花收割以后种植麻、棉，一年两熟。

桐乡县是本省菸叶的主要产地，所产晒烟除供省内及上海需要外，还出口国外。但这里烟叶多在桑园中間作，日照不足，产量較低，一般也和春花換茬。

杭嘉湖地区最主要的春花作物是油菜，其次是小麦和蚕豆。种植这些春花作物除了为本区提供油料和粮食以外，油菜、蚕豆还可以起恢复地力的作用。綠肥的种植面积也很大，有利于水稻、麻、棉等主要作物的高产丰收。

杭嘉湖平原向以产湖羊（綿羊）著名。它主要分布在海宁、吳兴、桐乡、嘉兴等县。湖

---

1) 浙江統称小麦、大麦、油菜、蚕豆等冬季作物为春花。

羊具有生长快、成熟早和抗湿抗热等优点，繁殖較快。而湖羊产地又为河网地带的蚕桑区，春夏間有丰美的青草和水草，秋冬間有大量的干桑叶，飼料丰富，可以大量的繁殖。湖羊羔皮具有天然的波浪式的花紋，洁白細軟，光泽美丽，可以染成各种顏色，最宜于拼制女大衣，因此一向暢銷于国外。

杭嘉湖平原河湖池塘密布，淡水魚养殖业很盛。可供养殖的水面共有70多万亩，其中內塘10余万亩，外蕩60余万亩。吳兴以內塘养殖为主，嘉兴、德清以外蕩养殖为主。淡水魚虾产量很大，除供本省20余县外，还外銷邻省。现区內尚有广大水面未加利用，今后淡水养殖业的发展潛力还很大。

在与杭嘉湖平原毗邻的丘陵山区，大部分海拔高度在400米左右，只富春江、桐溪、新登溪和苕溪沿岸有較寬广的平原。土壤为山地黃壤和紅壤，耕作层浅，基本肥力較差。农田大部分分布在沿江平原及山溪两旁。富春江两岸的农田水利条件較好，多进行抽水灌溉。其余广大丘陵地区的农田，主要利用圳埧拦截溪水灌溉，或利用山塘、水窖（山茅坑）蓄水灌溉；但由于山溪水源短小，天晴稍久，即干枯見底，山塘水窖蓄水量又极有限，因此經常遭受旱災威胁。雨季山洪暴发时又容易引起水災。經过解放以来的大兴水利，大修水庫，水旱災害已逐年減輕。过去丘陵山区一向盛行中秈稻和春花两熟制。但近年来，随着农业生产的合作化、公社化和农田水利化的发展，本区耕作制度已发生重大变化。沿江沿溪水源充足、水利条件較好的地区，双季稻和晚粳稻已經取代了中秈稻的地位。在水源条件較差的地区仍以中秈稻为主，但推广了晚玉米的种植，部分耕地改中秈稻春花两熟为中秈稻晚玉米与春花三熟，对于增产粮食有重要的意义。

茶叶为浙西北丘陵山区的特产。茶园分布主要在杭州市西部及其邻近的临安、富阳二县境內，其次是昌化、桐庐等县。其中杭州的茶园多集中成片，經营最集約，茶叶单位面积产量高出全省平均数的一倍以上。其他各产茶县多为零星的小块茶园，茶园內多間作其他作物，单位面积产茶量較低。区內各地所产毛茶都运到杭州加工精制，产品全是綠茶，以杭州龙井茶为最著名。

昌化、安吉一带的天目山山区竹林分布很密，是浙江省重要的毛竹供应基地之一。木材蓄积量和采伐量也較大，主要树种有松、杉、麻櫟等。經济林木以山核桃、油茶、油桐等較为重要。昌化的山核桃核仁飽滿，极富油脂，为国內名产，近年来并暢銷国外。此外，林区还有筍干、松脂、柴炭等很多林副产品。安吉、昌化、临安等县林业生产收入均占該县国民經济总收入的40—50%以上。

丘陵山区水草丰美，大家畜飼养較多，其中水牛約占五分之三，黃牛約占五分之二。除供当地役用外，还支援杭嘉湖平原和金华地区。小家畜除养豬外，山羊的比重較大。滿山的青草和竹叶是发展山羊的有利条件。

丘陵山区和平原地区的自然条件与农业經济特点虽有很大差异，但相互之間的經济联系非常密切，丘陵山区各县的粮食、茶叶、竹子、木材、柴炭、土特产等物資多經錢塘江水路或公路运至杭嘉湖平原，各县所需的工业品也多由杭州、湖州等地运去，它們是整个浙西北地区不可分割的組成部分。

浙西北地区是浙江工业最发达的地区。全区工业主要集中在杭州、嘉兴、湖州三市。工业生产与农业生产的关系很密切。

主要工业部門首推絲、棉、麻紡織工业，它們的发展都是建立在当地丰富的原料基础

之上。絲綢工业的历史悠久，生产发达，分布較广。蚕桑产区各县均已建有現代繅絲厂，以杭州、湖州二市的繅絲厂規模較大。織綢厂几乎全部集中在杭州和湖州。此外，各地还生产少量土綢。絲綢为我国重要的出口物資，而本区所产絲綢在全国出口絲綢中占有特別重要的地位。近代棉紡織企业过去主要集中在杭州一地，現蕭山也在兴建規模較大的棉紡織厂。此外，在湖州、嘉兴、海宁、平湖等地还有一些小型的織布厂。所需原料多取自杭州湾沿岸的棉区，各产棉县都建立了动力軋花厂。麻紡織工业是解放后新兴的工业部門。杭州麻紡織厂为国内生产麻袋的最大工厂之一，它位于蕭山、海宁主要黄麻产区的中心，原料取給方便，产品供应全国各地。

杭州和嘉兴二市的造紙工业已有一定的历史基础，拥有規模較大的机器造紙厂。能生产数十种高級紙张，供应全国各地的需要。本区稻草、桑皮、竹子等造紙原料极为丰富，尽量利用以上这些地方資源，为今后本区造紙工业发展的主要方向。

食品工业也相当发达。但除制茶以外，多只具有区內的意义。机器碾米厂普遍分布于全区各县、市，广泛地为城市和农村加工稻谷。面粉厂設在杭州，原料小麦由区內供应，所产面粉亦供区內消費。机器榨油工业主要分布在杭州、嘉兴、湖州、海宁等地，半机械化和旧式的油坊分布較广，以本区所产的油菜籽、棉籽、大豆等农业資源为主要榨油原料。

浙西北地区的机械工业过去主要为輕工业和农业服务，提供繅絲織綢机械、蔴紡織机械、粮食加工机械、榨油机、制茶机、动力机械、水泵、水田犁、打稻机等产品。大跃进以来，随着重工业的发展，已开始大批生产冶金設备、电站設备、金属切削机床和制氧設备。現有机械厂主要分布在杭州，其次是嘉兴、蕭山等地。尙有若干規模較大的机械厂正在杭州兴建，杭州将成为全省最大的綜合性的机械制造中心。

鋼鉄工业完全是近年来新兴的部門。1957年才开始在杭州兴建鋼鉄厂，現在杭州的鋼鉄工业已初具規模。湖州也已建立了小型鋼鉄厂。所需矿石全部由区內长兴和平、杭州閑林埠等矿供应。长兴的耐火材料厂可为鋼鉄工业提供耐火材料。只有煤炭目前尙有賴于外省。但长兴煤山的周围是浙江煤藏較丰富的矿区，現除了小煤窰开采外，正在积极兴建現代化的矿井。

浙西北地区的化学工业也在全省占有重要地位。大跃进以来区內各地都已办起了小型化工厂，以杭州为最大生产中心。产品很复杂，其中硫酸、盐酸、純碱等基本化学产品所占比重較大。

浙西北地区水陆交通均很方便，尤其是杭嘉湖平原，河网密集，水运具有特别重要的意义，几乎各县各乡均可通航，与上海、江苏的水上联系也极为密切。沪杭鉄路与浙贛鉄路穿过境內，它們是与全国各地联系的主要交通干綫。此外从杭州經湖州、长兴去安徽的鉄路也已开始兴建。

杭州市　杭州是浙江省的省会。位于錢塘江北岸，大运河的南端，沪杭鉄路和浙贛鉄路在此連接，公路四通八达，交通便利，工商业发达，是全省的政治、經济、文化中心。市西有美丽的西湖，为世界著名的游覽地。

杭州是我国历史上的名城。古称錢塘县，至隋代（公元6世紀末）始称杭州。唐貞观年間（公元7世紀），杭州已发展成为拥有11万人口的大城市。“駢檣20里，开肆3万室”，可为当时繁华情况的写照。五代时，杭州为吳越国的国都，曾大兴土木，今杭州的名胜古蹟有許多是吳越时遺留下来的。12世紀时南宋皇朝为逃避金人的入侵，迁都临安

(今杭州),由于当时封建統治阶級的穷奢极慾,紙醉金迷,杭州比过去更为繁华,人口曾发展至百万以上。帝国主义侵入中国以后,杭州开始成为主要供殖民主义者、官僚、买办、地主、資本家等游乐玩賞的地方,一直到解放前夕,杭州是一个典型的半封建半殖民地的消費城市。解放后城市的性質和面貌已发生根本的变化。人民的杭州正在按照社会主义城市的总体規划迅速成长,并且开始由消費城市向生产城市飞跃过渡。

过去杭州重工业的基础很差,只有一些制造簡单产品的小型机械厂。近年来机械工业有了很大发展,正在成批兴建的規模較大的机械厂投入生产以后,杭州将成为向全省提供多种多样机械产品的机械工业中心。新建的半山鋼鉄厂和閑林埠鋼鉄厂,除了供应本市机械工业所需的金属原料以外,还将支援全省各地。化学工业的产品也有了很大的增长。杭州不久将发展成为浙江省的重工业基地。

解放前較有基础的輕工业部門也有了进一步的发展。杭州早就是我国最大的絲綢工业中心之一。正在兴建的近代化的絲織染联合工厂,将更提高杭州作为絲綢工业中心的地位。織錦是杭州絲織工业的一个特殊部門,所織人物、风景,具有艺术价值,在国际市場上享有盛誉,現由都錦生織錦厂集中生产。过去杭州沒有麻紡織工业,解放后,在杭州新建了一座規模較大、設备完善的麻紡織厂,成为全国麻袋生产的最大中心。杭州也是浙江棉紡織工业中心之一,解放以来已对原有的棉紡織厂进行了扩建。在食品工业各部門中,以制茶工业为最重要。新建的杭州茶厂,有国內最完善的制茶設备。杭州龙井茶为国內名茶。杭州的造紙工业已較具規模,所产各种高級紙张,在国內市場上占有一定的地位。

解放后,本市手工业的发展也很快,手工业产品种类繁多,其中綢伞和剪刀为重要特产,远銷国內外。

由于杭州在交通位置上处于枢紐地位,因此也是浙江最大的物資集散中心。西北部及錢塘江流域广大地区的粮食和土特产等都集中杭州。这些地区所需要的工业品、百貨等也多从杭州运去。

杭州是浙江文化教育的中心。現有浙江大学、杭州大学、机械工程学院、农学院、师范学院、美术学院等許多高等院校,在西湖北面的曠野上已出現了新的文教区。

杭州是以西湖著名的游覽城市。西湖被詩人称为"东方的明珠",她的周围长約 15 公里,面积約 5.6 平方公里,南、北、西三面环山。湖中有孤山突起。在孤山的两端有白堤和苏堤,分西湖为里西湖和外西湖。湖中有湖心亭等名胜。环湖羣山間,林泉幽美,洞澗玲瓏。湖畔山上有許多殿宇、宝塔、石刻等,都是千百年来劳动人民丰富多彩的艺术創造。

解放以来,杭州市已建設得更加美丽。西湖周围原属官僚、买办、地主們的花园别墅,都已收归人民所有,改为劳动人民的休养所、疗养院或遊覽区。同时还新修了不少园林和具有民族风格的建筑物。湖中多年沉积的淤泥已进行了大規模的疏浚,使湖水更加清澈可爱,空气更加清新宜人。遊客在逐年增加,現每年从各地来杭州休养和遊覽的为数約 10 余万人。

嘉兴市 位于杭嘉湖平原河网地带的东北部,西靠大运河,有沪杭鉄路經过,是上海、杭州之間較大的工商业城市。

嘉兴市的工业以輕工业为主。市內的民丰造紙厂是我国建立較早、規模較大的造紙厂之一,其主要产品卷烟紙供应全国各地卷烟工业的需要。其他較重要的还有机械、繅絲、絹紡、毛紡、織布、針織、碾米、榨油等厂。

嘉兴市是附近海宁、桐乡、德清等县的物資集散、轉运的中心。邻近各县外調的粮食多經水路集中嘉兴再轉运上海，砖瓦、石料、柴炭、水果等物資也大部分轉运上海，小部分运往苏南各城市。工业品多由上海、杭州和苏南各城市經铁路与水路运至嘉兴市再轉发各县。

嘉兴市南面的南湖，风景很秀丽，曾在这里开过中国共产党第一次全国代表大会，是有历史意义的革命紀念地，現为本市人民假期遊覽休息的場所。

湖州市 位于杭嘉湖平原水网地带的西北部，靠近太湖南岸。周围土地肥沃，农业发达，为稻米蚕桑的集中产区。市內工业以繅絲、織綢为主，其次为碾米工业。近年来已兴建了若干小型的鋼铁、机械、化学等厂。

湖州市是邻近各县物資集散和轉运的中心。吳兴、长兴、安吉等县的粮食、毛竹、建筑材料（石料、黄沙）等多經本市直运上海，或經本市轉运苏南各城市。由长兴供应杭州的煤炭、鉄矿石、耐火材料等物資也都經过湖州。本市和邻近各县所需的工业品，多从上海、杭州和苏南各城市經水路运来湖州，再轉运各地。

2. 浙东北地区

浙东北地区东滨东海，北临杭州湾，包括9县和宁波、紹兴二市。这里是浙江經济开发最早的地区，现在也是全省經济比較发达的地区。这里粮食、棉花和茶叶生产在全省占有重要地位。沿海渔业很发达。工业发展水平在全省仅次于西北部地区。

浙东北地区的北部沿杭州湾一带为20米以下的低平原，地面坡度很小，地表为疏松的冲积层所蓋复，平原上河渠纵横交錯，密如蛛网，灌溉方便，是浙江主要的水稻、棉花产区。南部为会稽山、四明山、天台山所构成的广大丘陵山区，海拔高度一般在200—1,000米之間，地面坡度一般在20—30°之間，山間林木繁茂，河流溪谷两岸水田密布，农、林产品和土特产均很丰富。东部沿海海岸綫极为曲折，沿岸島屿罗列，港湾很多，海上交通方便，水产富饒，海滨并有小块平原供耕作之用。

浙东北气候温暖，雨量充足，对于农业生产很有利，但七、八月間的伏旱和八、九月間的台风和暴雨对于农作物的威胁也很大。解放前，全区常年受旱災的面积广达300多万亩，主要在丘陵山区；洪涝面积也有数十万亩，主要在曹娥江和浦阳江的沿岸地区。解放以来党和人民政府领导当地农民大兴水利。在丘陵山区与島屿地区修建了大量的山塘和中小型水庫，在浦阳江、曹娥江的两岸培修了江堤，兴建了防洪工程；旱涝災害已大大減輕。全区現有耕地面积中水田約占76%。灌溉方式除自流灌溉外，过去多靠人力抽水，近年来机械抽水灌溉已有很大发展，預計在較近期內即可全部实現灌溉机械化。

本区农业生产的水平也不亚于浙西北地区。粮食、棉花的单位面积产量还高于浙西北地区。这里綠肥种植面积約占全省40%，为全省綠肥种植最多的地区。施用商品肥料比較普遍，特别是北部产棉区，商品肥料施用更多。复种指数也很高，盛行双季稻、春花三熟制。

紹兴、上虞、余姚一带是本区种植双季稻最早的地区，已有100多年的历史，但在反动統治时期双季稻发展受很大限制，种植面积不大，而且多是間作稻。解放后，随着农村生产力的解放和劳动組織的改善，双季稻的种植面积迅速扩大，并有許多間作稻田改种連作稻，至1957年全区已有60%左右的水稻田种植双季稻，其中連作稻与間作稻的比例約为

2:3。双季稻主要分布于北部平原地区，但南部丘陵山区随着水利的兴修，双季稻的发展也很快。

单季晚粳稻过去主要分布在紹兴县的河网地区，近年来由于双季稻的推广，河网地区晚粳种植已減少，但过去以种植中秈稻为主的丘陵地区却大量发展了晚粳稻。

現只在天台、象山、奉化等县土質較瘠瘦，水利条件較差的地区仍以中秈稻为主。单季晚粳和中秈稻收穫以后，均种一季冬作(春花)，实行两熟制。越冬的粮食作物以大麦、小麦、蚕豆为主。

浙东北的粮食生产解放前不能自給，現已有余粮外調，稻谷加工工业有較大发展，机器碾米厂已遍布全区各县市和主要集鎮。面粉厂主要分布在宁波、紹兴二地，由于本区小麦种植較少，面粉的生产規模受到限制。

棉花是浙东北最重要的經济作物，棉花产量占全省80%左右。棉田主要分布在杭州湾南岸平原的慈溪、余姚、上虞一带，而以慈溪县的棉田为最集中。此外，在东部宁波、象山、舟山的沿海也有棉田分布。棉区的土質多为疏松的粉沙土，透水性較強，适于棉花的生长，但梅雨、伏旱、台风和过多的秋雨均对棉花发生不利影响，因此本区的自然条件对于棉花生产并不那么理想。然而由于当地棉农植棉經驗丰富，在党的領导下积极与自然災害进行斗爭，并注意精耕細作，棉花的产量很高，早在1957年慈溪县50多万亩棉田亩产皮棉就已超过100斤，創大面积棉花丰产記录，不仅在我国南方两熟棉区是首屈一指，就是和北方一熟棉区比較，也是很突出的。

本区所产棉花大部分供应上海，小部分供应区内。区内棉紡織厂主要集中在宁波，此外在紹兴有小型織布厂，在鎮海有小型紗厂，余姚、嵊县等地有手工織布工場。本区現有的紗厂設备較陈旧，以紡粗支紗为主，而本区所产棉花大部分为細絨棉，用于紡粗支紗不很合理，因此今后将逐漸扩充細紗設备，适当提高紗支。

黄麻的种植解放后才开始推广，現主要分布在杭州湾南岸平原的紹兴和上虞二县。这两个县的黄麻单位面积产量亦为全省最高，所产几乎全部运往杭州。此外在象山、天台、舟山、奉化、嵊县等县的丘陵山区，还种植不少苧麻，这里是全省主要苧麻产区之一，产品多供区内沿海漁民編織漁网之用，目前尙供不应求，今后将在土层較厚、肥力較差的丘陵山区大量发展。

油料作物以油菜籽比重較大，它是本区主要的春花作物之一，主要分布在北部平原，尤以紹兴种植最多。花生的种植很普遍，但种植面积大不，产量以嵊县較多。除油菜籽和花生外，棉籽也是本区重要的油料資源。現有的机榨油厂主要分布在宁波、紹兴、慈溪、嵊县。宁波、慈溪以产棉籽油为主，紹兴是較大的菜籽油产地。

紹兴、嵊县、上虞一带的会稽山和四明山山区是浙江四大产茶区之一，即著名的平水茶区。全区現有茶园面积30多万亩，毛茶产量占全省总产量的四分之一以上。大部分茶园間作粮食作物，单位面积产茶量較低。过去全区均产綠茶，解放后为滿足出口的需要，紹兴、諸暨一带已开始改产紅茶，多集中紹兴制茶厂精制加工。但嵊县上虞一带仍为綠茶产区，以嵊县三界的机制茶厂为加工中心，所产茶叶統称“珠茶”。

浙东北的蚕桑生产有一定历史基础，自然条件也适于养蚕，解放以来发展較快，現有桑园主要分布在浦阳江和曹娥江两岸的丘陵山区，蚕茧产量以諸暨、嵊县为最多，二县均建有小型繅絲厂。

由于浙东北丘陵山区靠近經济发达的长江三角洲地区，对外交通較方便，成材的森林多已砍伐。現有的森林大部分是解放后营造或撫育更新而成的。因此，全区森林面积中幼年林所占比重高达75%以上，木材蓄积量不大。除松、杉外，樟树也是本区主要树种之一，它是造船用的良材，在嵊县、奉化、宁波等地均有零星分布。竹林主要分布在四明山区，以奉化为最多。林区的主要产品現以竹、木、柴炭、毛笋等为大宗。諸暨的香榧为国内少有的特产。长期荒蕪的油茶林正在积极恢复发展，今后将以天台山山区为发展重点。

浙东北沿海漁业非常发达，全区有海洋漁民20多万人，主要集中在舟山与象山二县。解放以来随着漁民的合作化和公社化，机帆漁船日益增多，漁业生产力已大大提高。过去只以冬汛和夏汛为漁业生产季节，現在春汛和秋汛时期也多下海捕魚。冬汛以带魚为主，夏汛以大黃魚和墨魚为主，春汛以小黃魚为主，秋汛以杂魚及海蜇为主。夏汛的产量約占全年总产量的70%。沿海主要漁港有舟山羣島的沈家門、朱家尖、东沙鎮（岱山）、长涂山、衢山等港和象山半島的石浦、爵溪、健跳等港，它們均为漁貨的集散地。沿海所产漁貨大部分以冰鮮运銷全国各地，一部分在本地加工后外銷。水产加工厂主要分布在沈家門、岱山、嵊山、石浦、健跳等地，主要产品为干魚和鹹魚，沈家門魚粉厂生产大量的魚粉，魚油和魚松。

沿海一带海涂分布很广，海水养殖业已有一定基础，宁波、象山、奉化均以盛产蚶、蟶著名。但目前本区已开辟利用的海涂面积还不到1/3，因此今后发展海水养殖业的前途尙极为广闊。

平原地区河网湖塘密布，淡水养殖业也有良好的发展条件。目前淡水魚产量最大的是紹兴县，其次为上虞县，二县約占浙东北全区淡水魚总产量的一半以上。魚种以白鰱、花鰱、鯖魚、草魚等为主，均在初冬捕捞。所产鮮魚运銷省内各地及上海、鞍山等大城市。

浙东北还盛产海盐，杭州湾南岸的慈溪庵东盐場为浙江最大的盐場，产量占全省一半以上，舟山羣島的岱山盐場亦为全省三大盐場之一。本区所产之盐供应省内各地，并有部分銷往皖南、贛东，主要供食用，漁业用盐也較多，工业用盐比重还很小。

在浙东北地区的工业构成中食品工业和紡織工业占絕大比重，重工业比浙西北地区更为落后。解放以来机械工业有了較大的发展。宁波的动力机械（柴油机）生产已在全省占有重要地位。宁波的机械工业及区内各县新建的小型机械厂还为本区农业生产提供大量新式农具和农业机械。本区海运便利，漁业发达，所需运輸船舶及漁船数量很大，造船业有很大发展前途。区内現有宁波船厂和舟山船厂生产漁船。

解放后在紹兴漓渚发現了磁鉄矿，这是浙江省新发現的較大鉄矿之一。現在已在紹兴建立了鋼鉄厂，其规模虽不很大，但在省內仅次于杭州的鋼鉄厂。鋼鉄工业从无到有的发展对于改变本区重工业的落后面貌有重大意义。

本区东部沿海及島嶼地区海上联系頻繁，北部宁紹平原内河航运发达，南部丘陵山区主要依靠公路联系。解放后蕭甬鉄路的修通，把本区最大的海港宁波和内地密切地联系起来，成为横貫本区的运輸大动脉。

宁波市　位于甬江两大源流——姚江（四明江）和鄞江（奉化江）的汇流处，距海口約20余公里，依靠甬江航道与外海沟通，河、海航运均很便利，是浙江省的重要港口。新建的蕭甬鉄路以这里为終点，可与全国各地紧密联系，交通位置优越，現为东北部地区最大的經济中心。

宁波古称明州，是一个古老的貿易港口。鴉片战争后，依据中英南京条約被迫开为商埠。从那时起，宁波便成为帝国主义者掠夺浙江工业原料和銷售商品的市場。1931年以后，由于浙贛鉄路建成和錢塘江輪渡的改善，原属于宁波貿易范围的蕭紹地区和浙贛鉄路沿綫的物資多改經鉄路去上海，宁波港的腹地逐漸縮小，商业漸趋蕭条。此时宁波籍的商业資本家轉营輕工业者漸多，紗厂、布厂、面粉厂、烟厂等均較前有所发展。但在日本侵略者占領时期宁波工商业曾遭受严重破坏，解放前一直沒有恢复。

解放以来宁波的經济迅速繁荣发展，現已远远超过战前最高水平。宁波是浙江紡織工业中心之一，拥有紡紗、織布、針織、印染等厂。食品工业相当发达，包括碾米、面粉、榨油、醸酒、罐头、卷烟等行业，以碾米工业的产值比重为最大。所产食品罐头远銷国外[1]。机器制造工业有了显著的发展。原有的一个机械修理厂已改建成为規模較大的动力机械厂，生产成批的柴油机。以制造机帆漁船为主的宁波造船厂和以制造新式农具为主的宁波农具厂也已初具規模。此外还建立起制造小型发电、冶金設备与机床的一系列中小型机械厂。

宁波是浙东北地区的重要港口和物資集散中心。3,000吨的海輪可以直接进出港口，与上海之間經常有定期客貨輪往返。內陆邻近各县的物資如粮食、棉花、竹木、土产等多經內河、鉄路或公路集中宁波轉运上海，并从上海运来煤炭、石油、布疋、百貨等工业品轉发各地。和邻近的舟山、象山二县各小港[2]之間的經济联系也很密切。运往內地的水产多从沿海各小港集中宁波轉蕭甬鉄路外运。

绍兴市 位于宁紹平原西部河网地区的中心，浙东运河和蕭甬鉄路均經过这里，是浙东北地区的第二个重要城市。

紹兴是一个著名的古城，春秋时越王勾践曾在这里建都，历史上遺留下不少古跡。紹兴也是我国文化革命的伟大旗手——魯迅的故乡，經常有外宾和国內的各界人士前来参观魯迅博物館。

解放前紹兴完全是一个消費性的城市。沒有現代工业，手工业以醸酒业和錫箔业最为发达。紹兴黃酒一向馳名全国。迷信用的錫箔也曾行銷于省內外。

解放后，錫箔业多已轉行，著名的黃酒醸造业也已开始由手工业逐漸走向机械化生产。近代工业发展很快，至第一个五年計划末全市已拥有制茶、醸酒、碾米、面粉、榨油、染織、陶瓷等厂。

近年来又兴建了規模較大的紹兴鋼鉄厂，这是本市重工业发展的先驅。

3. 浙东南地区

浙东南地区包括甌江流域和灵江流域的14县及温州市。这里是一个以稻谷为主的粮食产区，糖蔗、柑桔等亚热带作物的产量亦大。山区森林蘊藏很富。沿海漁业較盛。工业发展水平低于浙西北和浙东北地区，以食品、造紙等工业部門为主。

浙东南是由仙霞岭、括蒼山、雁蕩山等山脉构成的广大山区。地势在全省为最高，起伏亦大。河流的中、上游多穿行于山間峽谷，山势陡峻，平原狹小，只在河流的下游有連接成片的較大的海濱平原，是区內重要的农业区。耕地約有3/5分布在平原地区，2/5分布

1) 以油焖笋罐头为最著名。
2) 指定海、沈家門、岱山、嵊泗、象山、石浦等港。

在山区。平原地区土壤肥沃，水田密布；山区农田較少，水利条件也差，农业不很发达，但森林分布很广。

浙东南是全省平均气温最高、无霜期最长、雨量最丰富的地区。对于农作物，特别是对于双季稻及亚热带作物如糖蔗、柑桔等的栽培提供了很有利的条件。但在过去水利設施較差的情况下，7、8月間的台风雨，往往造成河谷平原和海滨平原的洪涝和潮汛災害。而天晴稍久，又容易发生旱災。解放以来在山区大修水庫，在平原培修堤塘，开河建閘，农田水利条件已大大改善。

浙东南与浙东北同为浙江重要的双季稻产区。这里的稻谷种植面积約占全省1/4，其中双季稻和单季稻的种植各占一半左右。双季稻主要分布在海滨平原水利条件較好的地区。这里一向习惯于种植双季間作稻。双季連作稻在乐清、玉环一带，也已有上百年的种植历史，但由于需要很多水、肥和劳力，过去发展受很大限制，随着农村生产力的解放，連作稻开始在本区迅速推广。1953年全区还只有連作稻2.1万亩，1957年已发展到112万亩，占双季稻总面积的40%左右。双季稻地区的冬季作物，北部各县多种植綠肥，南部各县种植綠肥較少而油菜、大、小麦等春花种植較多，形成双季稻和冬作三熟的耕作制度，复种指数很高。

內陆山区的水田以种植单季早中秈稻为主。其中約有四分之一的地区实行早中秈和晚秋、冬作三熟制或稻麦两熟制，其余大部分地区为早中秈或迟中秈一熟，复种指数較低。近年来随着水利的兴修，已开始在地势不太高，水源較充足的丘陵山区，改单季稻为双季稻。

小麦、大麦和油菜是本区重要的冬季作物。大、小麦主要分布在三熟和二熟地区，以永嘉、瑞安、平阳、仙居、青田、丽水等县为最多。油菜的分布与双季稻大致相同，也以平阳、瑞安、永嘉等县为最多，乐清、黄岩、温岭等县次之。

浙东南地区甘薯种植面积很大，占全省甘薯种植面积一半以上，普遍分布于全区各地。而以平阳、永嘉、瑞安、温岭等县为最多。甘薯田前作多为蚕豆，少数为小麦及其他春花作物。近年来在土质較差的山区，利用早中稻收割后的秋閒田种植甘薯的已逐漸增多。

本区是浙江重要的糖蔗产地之一，种植面积占全省30%。主要分布在瑞安、平阳、温州一带的海涂上。这里气温高、雨量多、土壤肥沃，在全省是最适于种植糖蔗的地区。糖蔗的品种多为有名的东爪哇优良品种。因此，本区糖蔗的单位面积产量高于省內其他地区。区內海涂面积較广，发展糖蔗的潛力还很大。現所产糖蔗多就地土法加工制成紅糖，在糖蔗集中产区瑞安将兴建机制糖厂。

棉花和黄麻的种植均分布在沿海平原地区。棉花以临海、黄岩、瑞安等县种植較多，大部分为粗絨棉，黄麻以平阳、瑞安、永嘉等县种植較多，迟麻占相当大的比重，它們的单位面积产量都較低，目前在全省尙不占重要地位。但近年来利用沿海海涂的新辟耕地扩大植棉，棉花生产有了較大发展。

苧麻的种植面积約占全省1/3以上。多分布于临海、乐清、丽水、景宁等县的丘陵山区。因苧麻不与粮、棉爭地，而浙东南丘陵山区的面积又很大，具有发展苧麻的良好条件，現正在大力发展。

柑桔是浙东南地区重要的特产之一。柑桔园比較集中地分布在沿海的黄岩、临海地区和温州、永嘉地区，柑桔产量很大，約占全省总产量的80%，其中仅黄岩一县就超过全

省的一半。品种也很优良。黄岩蜜桔和温州瓯柑均为全国名产。

浙东南的茶园主要分布在瓯江下游及以南的平阳、瑞安、永嘉等县，合称温州茶区。本区茶园管理較粗放，茶园内多間作甘薯等作物。所产毛茶都集中到温州加工精制，全部为綠茶。近年来本区新辟茶园很多。

浙东南是油茶、油桐、烏桕等經济林的重要产区，其中油茶油桐产量均占全省第一位。油茶主要分布在瓯江中游的丽水、青田等县，平阳、永嘉等县的近海丘陵地分布也較多。油桐分布于瓯江中、上游和飞云江上游的广大山区。烏桕的产量也很大，主要分布在平阳、永嘉、玉环等县，以平阳的品种为最好。以上这些木本油料今后还要大力发展。产于龙泉、景宁一带的山桠树，是制造蜡紙的重要原料，今后也将进行人工栽培。

浙东南山区森林面积广大。瓯江和飞云江上游的龙泉、景宁、遂昌等县为浙江最重要的林区，有天然林也有人造林，木材蓄积量很大。现由国家經营采伐，所产木材以杉木和松木为主，毛竹以龙泉所产較多，木材和毛竹多經瓯江、飞云江流送，集中到温州外运，除供省內需要外还大量供应上海、江苏、山东等地。在瓯江沿岸的丽水、温州及飞云江沿岸的瑞安等木材轉运地均建有木材加工厂。

浙东南是全省大家畜較多的地区，黄牛和水牛合計占全省大家畜的30%以上。牛的分布山区多于平原。山区的牛經常大量外流，供应沿海平原。但山区黄牛一般体型很小，称为狗牛，今后将改良品种向肉乳役兼用方向发展。猪的飼养平原、山区都很普遍。

沿海的水产业也相当发达。附近有南、北麂山，披山和上、下陈等漁場。其共同的特点是：洋面广闊，海底傾斜度大，暗礁較少，潮流緩慢，全年洄游的魚类多，四季都可进行捕捞作业。但魚汛期較短，魚羣較分散。春汛期为本区主要的捕捞季节。魚产以墨魚、鰻魚、大黄魚为最多，次为小黄魚、带魚和大鯊魚等。区内受潮水浸淹的海涂分布很广，水产养殖业很盛。温岭的松門，玉环的楚門，乐清的湖雾以及从鰲江口到平阳嘴的地区，均养蚶、蟶。此外，披山、大陈、南北麂等海島沿岸均产淡菜和紫菜。水产加工多集中在沿海的南北麂山、洞头、大陈、松門等地，主要是晒干或醃制，产品多运銷福州，部分运往上海。解放后还在海門新建了魚粉厂。

浙东南地区的工业发展水平低于浙西北和浙东北地区。区内工业主要为农、林、牧、漁产品加工。碾米、榨油、釀酒、制茶、炼乳、肉类、罐头等食品工业所占比重較大，主要集中在温州。紡織工业不很发达，在温州、乐清、瑞安、临海、丽水、龙泉等地有棉織、印染、針織、毛巾等行业，但除温州和乐清县的柳市有现代織布厂外，其余均为规模不大的手工业工場。此外在温州和平阳的鰲头鎮建有小型麻紡織厂，利用当地所产黄麻生产麻袋。今后随着本区棉花、黄麻、苧麻、蚕茧生产的发展，紡織工业发展前途較大。

手工造紙业在全省占有重要地位，温州所生产的雨伞紙、屏紙、皮紙和腊紙均为本区特产。永嘉、瑞安、平阳等县利用当地竹材生产土紙也很多，温州的机制紙厂以生产有光紙为主。本区造紙工业的技术基础較好，竹、木、糖蔗渣等造紙原料均很丰富，具备发展造紙工业的有利的条件。

机械工业的原有基础很薄弱，过去只在温州和海門有一些规模不大的鉄工厂，近年来在各地新建了不少中小型的机械厂。主要生产水泵、水閘启閉机、步犁、打稻机、碾米机、船用蒸汽机等較簡单的产品。温州和海門还建有造船厂，生产机帆船和木船。

浙东南的河流水量大，而且多穿行于山間峽谷，水力資源相当丰富。近年来已建立了

不少小型水电站，巨大的甌江水电站也已动工兴建，将为本区工业生产的发展提供有利条件。

浙东南地区的区内外物資交流完全依賴水运和公路运輸。沿海地区海运較发达，山区交通不便。区内地势崎岖，公路比較稀少。主要河流甌江、灵江、飞云江、鰲江等都是东西横貫单独入海，为沟通山区与沿海平原的重要运輸綫，但航道都是滩多、水浅、流急，通航条件較差。目前浙东南外运物資多經內河和公路集中到溫州、海門二港，轉由海輪运往上海、青島等沿海城市。与內地的联系只靠公路，运輸成本高昂，因此貨运大受限制。現在从金华經丽水、青田到溫州的鉄路已开工兴建，甌江水电站建成后甌江航道的通航情况也将大大改善，这对浙东南經济的发展具有重大意义。

温州市 位于甌江下游南岸，离海口只有 20 多公里，通过甌江航道和外海沟通，3,000吨的海輪可以进出港口，是浙江东南部地区的經济中心和港口城市。

在历史上溫州很早就是一个貿易港口，商业比較发达。百年前，溫州即已称为“小杭州”[1]，后又有“小上海”之称。抗战初期我国沿海的許多大城市均相繼淪陷，溫州曾一度成为大后方与国外貿易通商的重要港口之一，工商业曾有短暫的发展，但不久就遭到战爭的破坏和反动派的摧残。

解放初由于海口被敌人封鎖，溫州市面較萧条，許多工厂成为停工或半停工的状态。但由于党和人民政府采取了調整工商业，扩大城乡物資交流等一系列的措施，本市的工业生产仍然得到很快的恢复和发展。随着浙江沿海島屿的全部解放，1955 年海运暢通，从此溫州的經济更是日益繁荣。

溫州的食品工业相当发达，現拥有碾米、面粉、炼乳、制茶、釀酒、榨油、肉类等許多食品工厂。其中溫州炼乳厂是全国規模較大，生产自动化的炼乳厂之一，所产炼乳和黄油远銷国内各大城市和东南亚各国。造紙工业也是本市重要的工业部門，以腊紙为主要产品。本市所产腊紙質量极好，产量占全国 60% 以上，除供应国內需要外，还出口国外。解放以来，陶瓷业的发展很快，大量生产瓷砖，供应国內各地基本建設之用，而且在国际市場上也颇受欢迎。机械工业也有很大发展，現主要生产农业机械、排灌設备和民用船舶等。手工业的产品种类很多，其中以皮箱、草席、紙伞为最著名，被称为溫州三大手工业产品。

溫州市是浙东南地区的物資集散中心和轉运港口。甌江、飞云江、鰲江流域各县的粮食、木材、茶叶、麻、屏紙、紅糖、明矾等大宗物資多由水路集中溫州轉运。各县所需的工业品也多由溫州运去。溫州港和上海的經济联系最为密切。此外，溫州港和浙东北的宁波港及閩东各港之間也經常有船只往来。从溫州港輸往上海的物資約占本港出口总量的 70% 左右。

临海和海門 临海旧名台州，靠灵江中游左岸，有杭州—临海—溫州公路和宁波—临海公路經过这里，是浙东沿海地区南北陆路交通的中枢，也是灵江流域的經济中心。从临海順灵江而下約 40 余公里即至海門。海門位于灵江口，是灵江流域的物資轉运港。灵江流域各县的外运物資如粮食、木材、柑桔、薪炭等多經內河集中海門轉海运。

4. 浙 西 南 地 区

浙西南地区处在錢塘江上游，包括 14 县和金华市，是省內經济最落后的地区，粮食的

1) 見永嘉县志。

单位面积产量为全省最低，經济作物比重很小，工业基础很差，但区内土地广大，資源丰富，发展前途很大，近年来經济发展的速度高于全省各地。

浙西南地区大部分是丘陵，海拔多在1,000米以下，河谷开寬，并間有广大的盆地，其中以金衢盆地面积最大。金衢盆地地面坡度在5°以下，錢塘江上源信安江和金华江流貫其中，耕地密布，为浙西南最重要的农业地带。浙西南每人平均耕地面积大于省內其他地区，而且区內还有不少可垦荒地，因此农业生产的发展潛力很大。現有耕地面积中水田約占80%。但由于过去水利設施較差，7—9月間由于雨量少，蒸发量大，水源不足，干旱威胁严重，而在4—6月多雨季节，沿江地区常有山洪暴发，洪涝成災，自然災害对本区作物收成的危害很大。解放以来开始在广大丘陵地区大量兴修山塘水庫，水利条件正在迅速改善，这对于改变本区农业生产的低产面貌有重大意义。

本区位置亦稍偏南，气候温暖，无霜期长，区內盛行三熟制。水田多为早中稻—秋作—冬作三熟制，旱地多为大、小麦—大豆—玉米三熟制，一熟制和二熟制的地区較少，因此本区的复种指数在全省为最高。

本区粮食作物以水稻为主，早中秈的种植面积最大。早中稻的前季作物为大麦、小麦、綠肥、油菜等冬季作物，后作过去多为荞麦、馬料豆等低产秋杂粮，近年来多改种秋玉米、秋甘薯等高产作物。随着水利的发展，改单季早中稻为双季稻的也已逐漸增多。

浙西南是全省小麦、大麦、玉米、大豆等作物种植最多的地区。小麦和大麦是本区主要的冬季作物，水田旱地均有种植，占全省种植面积30%以上，但耕作較粗放，单位面积产量低于省內其他地区。玉米是本区主要的杂粮作物，种植面积占全省60%以上。分夏玉米和秋玉米二种，以秋玉米所占比重較大。近年来通过秋閒田的利用及荞麦和馬料豆等低产作物的改种，玉米的种植面积迅速扩大。大豆种植面积占全省40%以上，其中秋大豆約占本区大豆种植面积的三分之二，单位面积产量也較低。以上几种作物的分布均遍于区內各地。

区內的油料作物以油菜的种植面积为最大，主要分布在金衢盆地的金华、兰溪、龙游、衢县、常山、江山及新安江流域的淳安、建德等县。花生和芝麻也是本区重要的油料作物，虽然不及油菜的种植面积大，但却是全省花生、芝麻較集中的产区。其主要分布地区与油菜大致相同。

浙西南是全省二大糖蔗产地之一，糖蔗的种植面积約占全省3/5，主要分布在金华江流域的义烏、金华、东阳一带，尤以义烏为最多。它們多种植在沿江疏松的沙土地上，灌溉很便利。这里是浙江的糖蔗老产区，种植历史已很久，但品种多为竹蔗，单位面积产量較低。所产糖蔗，供当地制造土糖之用，义烏即为著名的土糖产地。

过去浙东南棉花种植很少，1958年棉田面积还只有一万亩，但从1959年起，开始在这里大量推广植棉。这里的丘陵地多砂質土，粮食产量低，种植棉花却很合适，今后将发展成为浙江新兴的棉花产区。麻类作物中，黄麻已有一定基础，主要分布在金华、兰溪、东阳、义烏等县，苧麻种植尙少，今后也有发展前途。

解放以来浙东南也是全省蚕桑的重点发展地区之一，現有桑园面积是最近几年中新扩大的。絕大部分桑园分布在金华江流域的低緩丘陵以及衢江上游和新安江流域的丘陵地区。这些丘陵地区与太湖流域的蚕桑区相比，地势較高，气候較干燥，对于养蚕很相宜。这里养的蚕一般病害較少，蚕茧的質量也好。而且本区丘陵面积广大，发展桑园不与粮食

爭地，因此蚕桑生产有着广闊的发展前途。目前本区蚕茧生产占全省的比重还很小，但随着幼桑的成长和新桑园的不断扩大，今后将成为省内蚕茧生产的新基地。現有茶园主要分布在西部丘陵地区，以新安江流域的淳安、建德二县为最多，这里也是浙江重要的产茶区之一。全区毛茶产量占全省总产量的 1/4 以上。所产茶叶 90% 以上为綠茶，其中以遂安[1]綠茶最为名貴，称为“遂綠”。区內无机制茶厂，初制毛茶多运到杭州加工精制。本区茶叶生产的潛力还很大，这不仅由于本区有广大的丘陵地可以大量发展茶园，而且由于本区現有茶园內多間作粮食作物，管理很差，只要加強对茶园的經营管理，消灭不合理的間作粮食制度，改为間作綠肥，茶园的单位面积产叶量还可大大提高。

金衢盆地西部的衢州、常山地区为浙江三大柑桔产地之一。这里的柑桔园多分布在沿江冲积平原上及沿江附近紅壤丘陵坡地上，土层深厚，温暖多雨，阳光充足，因此柑桔树的病虫害少，树形高大，比海滨平原地区每株柑桔树的产量要高得多。但这里冬季气温較低，絕对最低温度有时达－8℃，在个別年份桔树有遭受霜冻的危险。柑桔品种以衢桔为主，其次为广橙、福橙等。

浙西南地区森林分布頗广，尤以新安江上游的淳安和甌江上游的遂昌二县的森林資源最丰富、最集中，均是浙江森林重点采伐地区之一，但这些地区都是深山区，交通不便，运送較困难。在交通比較便利的丘陵地区，成年林已采伐殆尽，現有森林多为幼林。本区的主要树种有松、杉、麻櫟、榛树等，都是良好的用材林。松木普遍分布于全区各地，杉木多分布在开化、淳安一带的山区，麻櫟分布在建德、淳安等县，榛树多分布在金华江上游的东阳磐安山区，是稀有的造船良材。此外，衢县、龙游、永康等县毛竹分布很广。

油茶是本区主要的經济林木。全区現有油茶林 40 多万亩，主要分布在衢江上游的常山、开化、江山、衢县等县，甌江上游的遂昌、縉云等县，和新安江流域各县的丘陵地区，其中尤以常山为最多，該县油茶籽产量占区內一半以上。解放以来，由于本区大力发展油茶林的結果，現已成为全省最主要的油茶籽产地，全区各县年产油茶籽占全省总产量的 40% 左右。此外，本区还有不少油桐、烏桕、樟树等油料林木。

野生植物山棉皮、山棰皮产于遂昌、松阳一带，为制造腊紙的主要原料。松脂、松子、竹笋、柴炭、药材等均为本区主要的林副产品。

浙西南地区畜牧生产的原有基础較好，丘陵山区有丰富的牧草，以三熟制为主的农业可以給牲畜提供大量的农副产品飼料，这些都是本区发展畜牧业的有利条件。浙西南的主要牲畜为牛和猪，山羊也較多。

牛分黄牛和水牛两种，全部是耕畜。黄牛多分布在山区，水牛多分布在平原有水田的地区。水牛的体质一般較好，黄牛因体型小，力量弱，不能适应合作化和公社化后使用新式农具的需要，現已引进一部分体型高大的陝西秦川牛，并选育一部分本地种的优良公牛，以改良本地的劣种牛。

本区养猪业相当发达。平均每一农戶养猪头数高于省內各地，猪的品种也較优良。主要良种有金华两头烏、縉云烏、江山烏、龙游烏、浦江烏等，其中以金华两头烏的分布地区較广，从金华县沿金华江到东阳县的尖山，都属于它的分布范围。这种猪，体型虽較小，但皮薄肉厚，肉质很美，金华、东阳、兰溪等地所生产的聞名全国的金华火腿就是以这种猪

1) 遂安县已于 1958 年撤銷，与淳安县合併。

腿加工醃制而成。今后在平原区发展养猪业将以金华两头烏为主要对象。

浙西南地区資源很丰富，具备发展工业的有利条件。但解放前区內沒有一座規模較大的現代化工厂，是浙江省內工业最落后的地区。直到解放后，本区工业才开始迅速发展。

本区境內的錢塘江及其各支流拥有巨大的水力資源，解放后在衢县附近的黄坛口兴建了浙江第一座中型水电站，黄坛口上游的烏溪江水电站也已动工兴建，从黄坛口經衢县到新安江工地和从黄坛口到江山的高压綫已經架成，发电能力达 60 多万瓩的新安江大型水电站不久即可建成发电。今后本区所生产的廉价的水电除滿足区內工农业发展的需要外，还将大量支援杭州、上海、南京等工业区。

本区为浙江省內矿藏資源較多的地区，有煤炭、鉄矿石、硥石、黄鉄矿、磷灰石、石灰石、有色金属等多种資源，过去除硥石矿外，其他矿藏很少开发利用。

硥石矿主要分布在金衢盆地以东的丘陵地带，而以永康武义地区藏量最为丰富，已有数十年的开采历史，为我国最大的硥石矿。現年产硥石数十万吨，大量外运，供国內各地鋼鉄厂、水泥厂、玻璃厂作熔剂之用，并有部分出口国外。

煤炭主要分布在金衢盆地的边緣地带，以龙游、衢县、江北一带儲藏較集中。大跃进以来已在这里建立了不少小煤窰，較大的矿井也已开始在衢县、江山煤田兴建。

鉄矿在淳安、龙泉、龙游、遂昌、兰溪、东阳等县均有分布。本区土鉄生产已有长久的历史，从河沙中篩出鉄沙，炼成生鉄，供鑄鍋之用。大跃进后，已在龙游建立了小型鋼鉄厂。目前本区鉄矿石資源尙未查勘清楚，将来如果証实有儲量較大的鉄矿，本区将是发展鋼鉄工业的理想地区。

黄鉄矿、磷灰石、石灰石均为重要的化工原料。經过近年来的地質勘察发現，以上这些化学資源在本区极为丰富，黄鉄矿以龙游、遂昌为最多，磷矿主要分布在兰溪、浦江等地，石灰石的分布遍及全区。大跃进以来本区已建立了不少小型化工厂，开始生产硫酸、硫磺、鈣鎂磷肥等产品，規模巨大的衢州化工厂也已开工兴建。

浙西南的輕工业部門現以食品工业为主，有碾米、榨油、火腿、酿酒等行业，机械化程度較差。紡織工业方面基础很薄弱，只有一些小型的織布、針織等厂。今后随着本区粮食、油料、棉花、蚕桑、麻类、糖蔗以及畜牧业生产的大发展，紡織工业与食品工业的发展前途很大。本区造紙原料也較丰富，皮、腊紙生产在省內仅次于浙东南地区，主要分布在遂昌、衢县、龙游等县。土紙生产以衢县、江山、龙游等县的山区較为发达。机器造紙厂已开始在龙游兴建。

浙西南与区外联系比較方便，浙贛鉄路由东北而西南斜貫金衢盆地，本区为交通运輸的大动脉，盆地两側的丘陵山区交通較为困难，但錢塘江各大源流作格状分布于全境，有水路可以利用，解放以来还修建了通往丘陵山区的金銅鉄路支綫和不少新的公路綫，交通条件也在迅速改变。

金华市　位于金衢盆地的东部，地当錢塘江上源金华江和梅溪的汇流处，浙贛鉄路和兰銅鉄路接軌于此，金—丽—溫公路以此为起点，是浙西南的交通枢紐和物資集散中心。金溫鉄路修通以后，金华的交通位置将更加重要。

市內現有机械、染織、碾米、榨油、酿酒、火腿、肉类加工等厂，絕大多数都是农产品加工厂。今后有可能发展成为以机械、紡織为主的重要工业城市。

兰谿 位于錢塘江上游信安江和金华江的合流处，浙赣鉄路旧有支綫从金华通到这里，现已展筑至銅官。解放前，它是錢塘江沿岸的一个商业城市。解放后，工业逐漸发展，建有碾米、榨油、机械等厂。这里离新安江水电站很近，耗电工业的发展前途很大。

衢县 位于錢塘江上源常山港和江山港的合流处，浙赣鉄路經过这里，是衢县、开化、常山等县物資集散轉运的中心。現有小型的化工、机械、碾米、榨油、釀酒、染織、皮蜡紙、木材加工等厂。衢县附近煤炭、黃鉄矿、石灰石等矿藏資源很丰富，县南有黃坛口水电站，离新安江水电站也很近，且已有高压綫联接，这是衢县发展工业的有利条件。正在兴建的规模巨大的衢县化工厂建成以后，这里将成为浙江最大的化工基地。



照片 1　安徽黄山一角　(新华社)



照片 2　浙江雁蕩山山区风光
(人民画报社)



照片 3　太湖风光　(人民画报社)



照片 4　江苏省射阳港挡潮閘　(新华社許碧华摄)



照片 5　江苏里下河地区用于农田水利的风車(新华社)



照片 6　浙江鎮海整修海塘(人民画报社謝泗春摄)



照片 7　杭、嘉、湖地区的牛旱秧田
(新华社徐永輝摄)



照片 8　杭州龙塢村茶园
(人民画报社)



照片9　安 徽 屯 溪 茶 場
（新华社韓凤菴摄）



照片10　浙 江 嘉 兴 桑 园
（人 民 画 报 社）



照片11　杭州塘棲鎮崇裕絲厂
（人民画报社吳宝基摄）



照片12　浙 江 慈 谿 棉 区
（新华社章耕辛摄）



照片13　浙江黃蔴产区
（新　华　社）



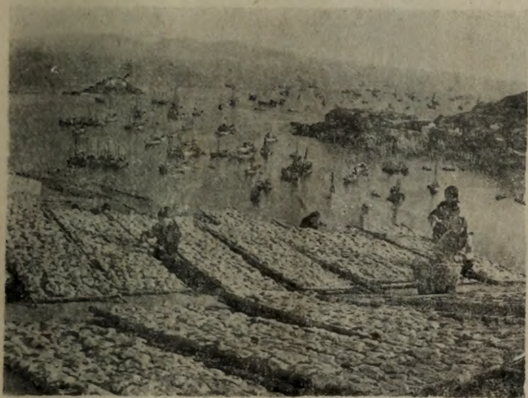
照片14　安徽凤阳的烟叶
（新　华　社）



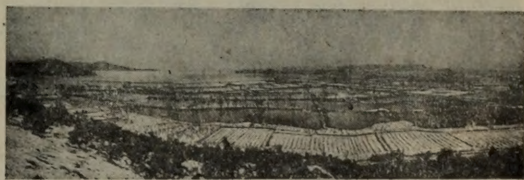
照片 15　浙江黄岩农民正在把柑桔
移植到荒山上
（新华社叶心源、王里紅摄）



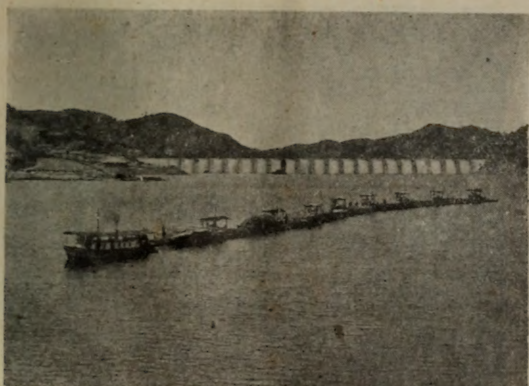
照片 16　浙 江 的 毛 竹
（新华社楊春敬摄）



照片 17　舟山羣島嵊山島的一角这里盛产墨魚
（新华社张中明摄）



照片 18　太湖湖中方块形的是养育魚羣的魚池
（新华社許碧华摄）



照片 19　安徽佛子岭水庫中的运輸船只
（新华社程嘉楷摄）



照片 20　苏州胥門外的外城河与运河相
連船只来往不絕（新华社顾东昇摄）



照片 22　日益繁荣的工业基地——上海(人民画报社)



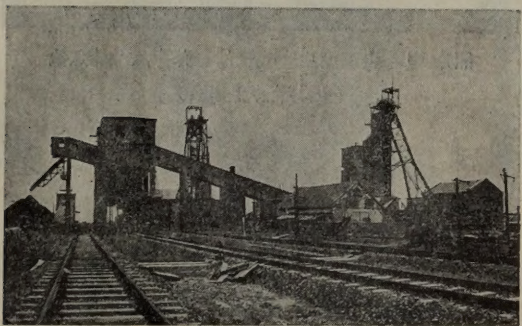
照片 21　甌　江　放　排
(民族出版社李仲魁摄)



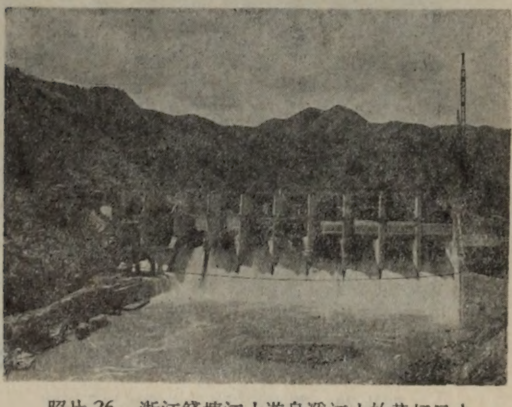
照片 23　上海汽輪机厂一角　(新华社)



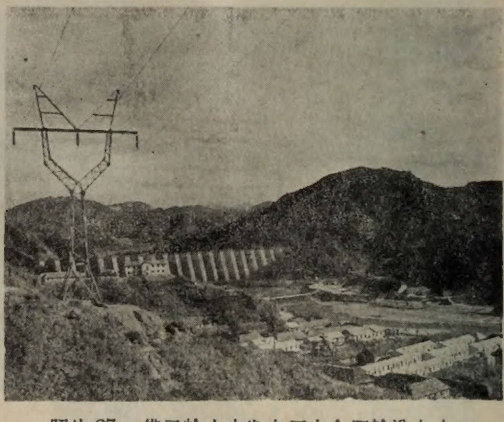
照片 24　馬鞍山鋼鉄厂的高炉羣
(人民画报社李　曙摄)



照片 25　淮南煤矿謝家集二号竪井的外景(新华社)



照片 26　浙江錢塘江上游烏溪江上的黄坛口水电站的拦河坝　(新华社)



照片 27　佛子岭水力发电厂向合肥輸送电力
(新　华　社)

統一书号： 1203
定　价： 1.30 元